

ANEKS NR 1

DO UMOWY

Z DNIA 6 MARCA 2024 r.

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM W ZAKRESIE UTRZYMANIA I REMONTÓW,
DO 2028 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

Niniejszy Aneks, zwany dalej „Aneksem”, zostaje zawarty pomiędzy:

Skarbem Państwa reprezentowanym przez **Ministra Infrastruktury**, adres: ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, NIP: 701-05-27-764, REGON: 363190367,

w imieniu którego działa:

Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2023 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu,

zwanym dalej „**Ministrem**”

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście spółką z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Gdyni, ul. Morska 350 A, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, z którego informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 958-13-70-512 kapitał zakładowy w kwocie 168 389 000,00 złotych, reprezentowaną przez:

Pana Eugeniusza Manikowskiego – Prezesa Zarządu

zwaną dalej „**Zarządcą**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każdy z osobna „**Stroną**”.

§ 1

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je umowy z dnia 6 marca 2024 r. na realizację programu wieloletniego „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zwanej dalej „**Umową**”.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy wraz z załącznikami:

1) po pkt 3.4. dodaje się pkt 3.4.1. w brzmieniu:

„3.4.1. Planowana wielkość środków Dotacji na rok 2025 wyniesie 46 300 000,00 zł (słownie: czterdzieści sześć milionów trzysta tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian stosownie do ustawy budżetowej na 2025 rok.”;

2) Załącznik nr 5 do Umowy otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do Aneksu.

§ 2

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.
2. Aneks sporządzono w formie elektronicznej.
3. Aneks zostaje zawarty z dniem opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2025 r.
4. Wymiana między Stronami podpisanym Aneksem nastąpi za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP).

5. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:
- 1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
 - 2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,
 - 3) Załącznik nr 3 – Plan Dofinansowania Zarządcy.

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu