

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

**Uzupełnienie dylatacji znajdujących się na Murze Oporowy
w km.10,198-10,320 Sopot Wyścigi**

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
tel. (58) 721 29 29
e-mail: skm@skm.pkp.pl

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest wypełnienie dylatacji konstrukcji nośnej muru oporowego zlokalizowanego w na linii 250 w miejscowości Sopot Wyścigi, w km 10,198 – 10,320. Z uwagi na liczne ubytki w betonie, konstrukcja nośna muru oporowego wymaga uzupełnienia 11 sztuk dylatacji.

Powyższe określone na podstawie zaleceń z protokołu z przeglądu technicznego obiektu zgodnie z Art.62 Ustawy Prawo Budowlanego (przeglądy roczne).

Zakres prac obejmuje:

1. Przeprowadzenie inwentaryzacji każdej dylatacji przy obecności Zamawiającego celem doboru materiału do wypełnienia dylatacji i ustalenia technologii prowadzenia prac;
2. Przygotowanie podłoża poprzez oczyszczenie każdej szczeliny ewentualne poszerzenie celem wypełnienia materiałem dylatacyjnym;
3. Wypełnienie szczelin materiałem trwale – plastycznym, w celu zabezpieczenia elementów konstrukcji przed wpływem czynników atmosferycznych dla łącznie 11 szczelin o zmiennej szerokości i wysokości (w tym w kapinosach okrywających od góry mur). Należy zwrócić szczególną uwagę na przebiegające dwa rzędy koryt z instalacjami wzdłuż muru, by za nimi również znalazł się materiał. Koryta nie mogą zostać rozłączone;
4. Uzupełnienie ubytków w betonie oraz obłupiań powierzchniowych w obrębie szczelin wraz z odmalowaniem w kolorze ciemny szary. Powierzchnia wykończeniowa powinna odpowiadać istniejącej.

III. INNE WYTYCZNE/WARUNKI ZAMÓWIENIA:

1. Lokalizacja: mur oporowy w km 10,198-10,320 (Sopot Wyścigi – Gdańsk Żabianka AWFIS) wzdłuż czynnego toru 501 linii kolejowej 250;
2. Wykonawca musi posiadać wymagane dokumenty potwierdzające kontrolę jakości i stosowania materiałów do celów temu przeznaczonych zgodnie z Prawem Budowlanym;
3. Zamawiający dopuszcza przekazanie do zadania sygnalistę. Wykonawca ma obowiązek wystąpić z 7 dniowym wyprzedzeniem o skierowanie takiej osoby do zadania, jak również pokryje koszty za jego pracę. Na podstawie regulaminu obowiązującego w spółce – 80 zł roboczogodzina. Wykonawca może posiadać do tego zadania swojego sygnalistę.
4. Zamawiający bezpłatnie przeszkoli pracowników Wykonawcy w zakresie BHP;
5. Zamawiający wystawi bezpłatne tymczasowe upoważnienie do przebywania na obszarze kolejowym zarządzanym przez PKP SKM;
6. Wykonawca prace będzie prowadził w czynnych torach bez wyłączenia napięcia oraz

- bez zamknięć torowych. Technologia musi zostać tak przyjęta, że prace można prowadzić w miejscu czynnych torów bez włączeń ale obowiązkowo pod nadzorem skierowanej przez PKP SKM – osoby sygnalisty opisanej w/w punkcie 3;
7. Wykonawca prace może prowadzić jedynie w porach dziennych;
 8. Wykonawca prace wykonywać będzie ręcznie z wykorzystaniem elektronarzędzi;
 9. Zamawiający nie udostępni wody ani prądu;
 10. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne stosowane w terenie kolejowym w zakresie realizacji prac.

IV. ISTOTNE WARUNKI ZAMOWIENIA:

1. Zapłata za wykonane zamówienie nastąpi na podstawie faktury w terminie 21 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w siedzibie Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

Wykonanie od daty podpisania zamówienia **do końca kwietnia 2021 r.**

VI. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT : PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350 A 81-002 Gdynia tel. (58) 721 29 29 w Sekretariacie – osobiście, kurierem, za pośrednictwem poczty lub mailem na adres: wjewsienia@skm.pkp.pl (oferta w tym wypadku ma być podpisana przez osobę uprawnioną i zeskanowana).

VII. TERMIN SKŁADANIA OFERT : w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 17.03.2021 r.**

VIII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY: Oferta musi posiadać pełną nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer faksu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta.

IX. KRYTERIUM WYBORU OFERTY:

Przy wyborze ofert Zamawiający kierować się będzie kryterium „cena”. Zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza cenowo.

X. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO:

1. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
2. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,
3. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.

XI. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Weronika Jewsienia, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 326A tel. 604-773-186, w dni robocze, w godz. 07:00 – 15:00, e-mail: wjewsienia@skm.pkp.pl

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania wizji w terenie w celu dokładnego oszacowania ceny wykonania przedmiotu zamówienia przez podmioty zainteresowane złożeniem oferty. Zainteresowanych prosimy o kontakt telefoniczny bądź mailowy.

Załączniki :

1. Załącznik nr 1 – zdjęcia

K/o:

1. SKM DI2c a/a

p.o. NACZELNIK
Wydział Infrastruktury
mgr inż. Kamil Długiński























