|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| zał. Nr. 3/1 |  |  |
| Podział częstotliwości radiotelefonów na linii 250 PKP SKM | | |
| GDAŃSK SRÓDMIEŚCIE - STACJA BAZOWA | GDAŃSK TUNEL - STACJA BAZOWA | GDAŃSK GŁÓWNY - NASTAWNIA G SKM |
| RADIOTELEFON POCIĄGOWY: | RADIOTELEFON POCIĄGOWY: | RADIOTELEFON POCIĄGOWY STANOWISKA OPERATORSKIE 1 i 2 |
| 1 KANAŁ - 150.375 R5 | 1 KANAŁ - 150.375 R5 | 1 KANAŁ - 150.375 R5 |
| 2 KANAŁ - 150.450 R6 | 2 KANAŁ - 150.450 R6 | 2 KANAŁ - 150.450 R6 |
| 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |
| 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-Stop | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-stop |
| RADIOTELEFON DROGOWY: | RADIOTELEFON DROGOWY: | RADIOTELEFON DROGOWY STANOWISKA OPERATORSKIE 1 i 2 |
| 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy |
| 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |
|  |  | RADIOTELEFON POCIĄGOWY LOKALNY - REZERWOWY |
|  |  | 1 KANAŁ - 150.375 R5 |
|  |  | 2 KANAŁ - 150.450 R6 |
|  |  | 3 KANAŁ - 150.500 Ratunkowy |
|  |  | 4 KANAŁ - 150.350 Test Radio-stop |
|  |  | RADIOTELEFON DROGOWY LOKALNY - REZERWOWY |
|  |  | 1 KANAŁ - 150.200 Drogowy |
|  |  | 2 KANAŁ - 150.300 Utrzymania |
|  |  |  |