

SKMMU.086.37.22

Gdynia, 2022-07-19

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego **na wykonanie robót budowlanych związanych z budową przystanku służbowego w torze nr 502 w km 28,950 linii kolejowej nr 250 dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - znak: SKMMU.086.37.22**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

Pytanie 1

Gdzie należy wycenić dodatkowy zakres prac wyszczególniony w punkcie 2.2. OPZ tj.:

- kanalizację kablową rozbudować o studnię SK1 nabudowując na istniejący łącznik kanalizacji z budynkiem przy wejściu głównym do budynku,
- wykonać przepust szczelny o średnicy minimum 110mm z nabudowywanej studni SK1 do budynku,
- wykonać trasę kablową z metalowych ocynkowanych, zamykanych koryt kablowych 200mmx100mm w obrębie piwnicy bud C3 o długości 10m nawiązując do trasy kablowej istniejącej. Stosować mocowania i łączniki systemowe według zaleceń producenta,
- w projektowanej według branży elektrycznej szafie zasilania przystanku przewidzieć w komorze dla celów teletechnicznych: obwód zasilania z rozłącznikiem izolacyjnym, wyłącznikiem RCD i wyłącznikami nadprądowymi dwubiegunowymi, oddzielne od komory podstawowej drzwi z wkładką patentową,
- do nowej studni SK4 w obrębie peronu dla celów teletechnicznych doprowadzić następujące okablowanie:
 - kabel światłowodowy jednomodowy 48J typu Z-XOTKtsdD 48J lub ścisły zamiennik w relacji szafa – pomieszczenie 5 Bud C4
 - kabel telekomunikacyjny typu XzTKMXpw 15x4x0,8 w relacji szafa – pomieszczenie 5 Bud C4
- do nowej szafy – komory teletechnicznej z studni SK4 w obrębie peronu dla celów teletechnicznych doprowadzić następujące okablowanie:
 - Kabel światłowodowy jednomodowy typu Z-XOTKtsdD 12J lub ścisły zamiennik
 - kabel telekomunikacyjny typu XzTKMXpw 5x4x0,8
- do nowej szafy – komory teletechnicznej poprzez studnię SK4 wyprowadzić okablowanie w relacjach:
 - 4x F/UTP cat 6 do słupa furtki wejścia/wyjścia z peronu- lokalizację wyprowadzenia ustalić na etapie wykonania
 - 2x F/UTP cat 6 do słupa oświetleniowego przy furtce- okablowanie wyprowadzić prefabrykowanym otworem na wysokości 3,5 do 4m
 - 2x F/UTP cat 6 do słupa oświetleniowego przy wiacie przystanku- - okablowanie wyprowadzić prefabrykowanym otworem na wysokości 3,5 do 4m
 - 2x F/UTP cat 6 do konstrukcji wiaty przystanku – lokalizację wyprowadzenia ustalić na etapie wykonania
 - 1x YKY 3x1,5 do do słupa furtki wejścia/wyjścia z peronu
- Dla okablowania należy pozostawić zapasy umożliwiające rozsycie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, ułożenie w kanalizacji teletechnicznej. Dodatkowo okablowanie światłowodowe musi posiadać 30 metrowe zapasy przy ostatnich studniach z obu stron zainstalowane na dedykowanych stelażach.

- Furtka przejścia musi zostać wyposażona w samodomykacz oraz elektrozaczep z kontrolą zamknięcia o minimalnych parametrach:
 - rewersyjny - normalnie otwarty (NO) zamknięty po podaniu napięcia, otwarcie następuje po zdjęciu napięcia.
 - zasilanie: 12 VDC
 - wytrzymałość mechaniczna 700 Kg
 - do pracy ciągłej przy zasilaniu 11-12 V DC.
 - regulacja zapadki
 - obudowa symetryczna do drzwi prawych i lewych
- Rozszycie okablowania teletechnicznego w szafach, wykonanie złączy, opisów na kablach teletechnicznych Zamawiający wykona we własnym zakresie. Zamawiający prześle Wykonawcy dodatkowe informacje dla aktualizacji dokumentacji powykonawczej.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnił tabelę przedmiaru robót. Dodatkowy zakres prac wyszczególniony w punkcie 2.2 OPZ należy wycenić w zmodyfikowanej tabeli. Zmiany oznaczono kolorem czerwonym

Pytanie 2

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o odpowiedź odnośnie kadry dla przedmiotowego postępowania:

W SIWZ pkt 2.5. 6.1)

Wykonawca jest zobowiązany wykazać się dysponowaniem kadry/zasobami ludzkimi – posiadającymi uprawnienia:

- Co najmniej 1 osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej z co najmniej 2 letnim doświadczeniem.

1. ***Czy może być też osoba z uprawnieniami budowlanymi bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych ?***

Odpowiedź: PKP SKM zmienił zapis SWZ w zakresie zobowiązań Wykonawcy zawartych w pkt 2.5. 6.1) uwzględniając możliwość kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych. Poprawiona treść została zaznaczona w dokumencie kolorem czerwonym .



CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR DS. PRZEWOZÓW
mgr Bartłomiej Kuczek



PREZES ZARZĄDU
mgr Maciej Lignowski