|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | SWZ/OPZ/umowa | Zgłoszone uwagi/zapytania | Stanowisko Zamawiającego |
| 1 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.7 b**  Wnosimy o zmianę z :  *„b) dokumentację zawierającą:*  *- opisy czynności przeglądowych i naprawczych poziomów utrzymania (P1, P2, P3, P4, P5) wraz z wymaganym zakresem, instrukcje demontażu i montażu oraz pracochłonnością poszczególnych czynności przeglądowych i naprawczych do trzeciego poziomu utrzymania włącznie (P1, P2, P3)”*  **Na:**  *„b) dokumentację zawierającą:*  *- opisy czynności przeglądowych i naprawczych poziomów utrzymania (P1, P2, P3, P4, P5)”* | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.7 lit. b OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„b) dokumentację zawierającą:*  *- opisy czynności przeglądowych i naprawczych poziomów utrzymania (P1, P2, P3, P4, P5) ~~wraz z wymaganym zakresem, instrukcje demontażu i montażu oraz pracochłonnością poszczególnych czynności przeglądowych i naprawczych do trzeciego poziomu utrzymania włącznie (P1, P2, P3)~~”* |
| 2 | OPZ | **Pytanie 2**  **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.8 b**  *„- opis skomputeryzowanych systemów pokładowych łącznie z opisem funkcjonalności, specyfikacją interfejsów oraz przetwarzaniem danych i protokołami”*  Z uwagi na brak możliwości uzyskania przedmiotowych opisów od poddostawców, wnosimy o wykreślenie przytoczonego zapisu. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.8 lit. b tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- opis skomputeryzowanych systemów pokładowych łącznie z opisem funkcjonalności, ~~specyfikacją interfejsów oraz przetwarzaniem danych i protokołami~~”* |
| 3 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.8 b**  *„dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów,* ***struktur, protokołów*** *wymiany informacji i* ***baz danych****, szczegółową adresację IP wraz ze wskazaniem urządzeń przypisanych do adresów, mapę oraz* ***strukturę ramek CAN****, pełen zestaw uwierzytelnień administracyjnych wszystkich urządzeń telematycznych (informatycznych), parametrów instalacji, a także* ***opisy funkcjonowania*** *i instalowania Oprogramowania.”*  Wnioskujemy o zmianę na:  *„dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, wymiany informacji, szczegółową adresację IP wraz ze wskazaniem urządzeń przypisanych do adresów, mapę, pełen zestaw uwierzytelnień administracyjnych wszystkich urządzeń telematycznych (informatycznych), parametrów instalacji, a także opisy instalowania Oprogramowania.”*  Wymagane przez Zamawiającego dane są wykorzystywane w wielu urządzeniach i aplikacjach dla różnych klientów na całym świecie. Są to wartości najmocniej chronione. Brak wykreślenia wymagania może doprowadzić do odmowy złożenia oferty przez dostawców kluczowych systemów i podzespołów co w konsekwencji uniemożliwi wykonawcom złożenie oferty w postępowaniu. Są to wartości najmocniej chronione. Brak wykreślenia wymagania może doprowadzić do odmowy złożenia oferty przez dostawców kluczowych systemów i podzespołów co w konsekwencji uniemożliwi wykonawcom złożenie oferty w postępowaniu. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.8 lit. e tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- dokumentacja techniczna musi bezwzględnie zawierać pełne, szczegółowe opisy wszystkich interfejsów, ~~struktur, protokołów wymiany informacji i baz danych~~, szczegółową adresację IP wraz ze wskazaniem urządzeń przypisanych do adresów, mapę ~~oraz strukturę ramek CAN~~, pełen zestaw uwierzytelnień administracyjnych wszystkich urządzeń telematycznych (informatycznych), parametrów instalacji, a także opisy funkcjonowania i instalowania Oprogramowania.”* |
| 4 | OPZ | **Projekt umowy, załącznik nr 4 do Umowy – Kody Źródłowe oraz Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.12**  Wnioskujemy o rezygnację z wymagania przekazania kodów źródłowych oraz w konsekwencji o usunięcie Załącznika nr 4 do Umowy. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  W opinii Zamawiającego nie zasadne jest odstąpienie od żądania zdeponowania kodów źródłowych wskazując, iż zabezpiecza to jego interesy, a ponadto stało się to standardem rynkowym. |
| 5 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.13**  *„Wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie programy komputerowe (software) oraz* ***programy wbudowane (firmware****),* ***w tym pliki konfiguracyjne i pliki projektu*** *(„Oprogramowanie”) wraz z bezterminowym prawem do korzystania z nich zgodnie z postanowieniami Umowy (…)”*  Prosimy o usunięcie przytoczonego punktu w całości. Wymienione programy stanowią know - how firmy, decydują o pozycji rynkowej oraz przewadze konkurencyjnej, stąd wniosek, że nie mogą być udostępniane w pełnym zakresie. Alternatywnie wnioskujemy o zmianę zapisu na:  *„Wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie programy komputerowe (software) wraz z bezterminowym prawem do korzystania z nich zgodnie z postanowieniami Umowy (…)”*  Systemy sterowania i oprogramowanie wbudowane w urządzenia sterujące systemami w pojeździe są efektem długoletniej pracy i rozwoju firm. Firmware jest wykorzystywany w wielu urządzeniach i aplikacjach dla różnych klientów na całym świecie. Są to wartości najmocniej chronione. Brak wykreślenia wymagania może doprowadzić do odmowy złożenia oferty przez dostawców kluczowych systemów i podzespołów co w konsekwencji uniemożliwi wykonawcom złożenie oferty w postępowaniu. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, iż niemożliwe jest korzystanie z pojazdów lub urządzeń bez ich oprogramowania wbudowanego (firmware). Dlatego nie może zrezygnować z tego oprogramowania. W celu usunięcia wątpliwości Zamawiający modyfikuje pkt 1.13 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Wraz z każdym EZT Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wszystkie programy komputerowe (software) oraz programy wbudowane (firmware), w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego (m.in. pliki konfiguracyjne i pliki projektu) („Oprogramowanie”) wraz z bezterminowym prawem do korzystania z nich zgodnie z postanowieniami Umowy, niezbędne w procesie obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT. Wszystkie programy komputerowe (software) oraz programy wbudowane (firmware), w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego (m.in. pliki konfiguracyjne i pliki projektu) muszą umożliwiać Zamawiającemu samodzielną lub poprzez usługodawców obsługę, utrzymanie i diagnostykę bez ograniczeń w zakresie wszystkich prac do poziomu obsługi P4 włącznie (nie dopuszcza się przekazania Oprogramowania o ograniczonych uprawnianiach i funkcjonalnościach). Oprogramowanie powinno umożliwiać obsługę w języku polskim (dotyczy m.in. interfejsu, parametrów oraz list błędów). Do przekazanego oprogramowania należy załączyć kompletne instrukcje obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji obsługi sporządzonych w innym języku dodatkowo ich tłumaczenie na język polski. Programy wbudowane (firmware, oprogramowanie sprzętowe) dostarczone zostaną zainstalowane i gotowe do użytku na pojazdach i urządzeniach, dla których są przeznaczone."*  Dodatkowo Zamawiający modyfikuje §2 pkt 11 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Oprogramowanie – programy komputerowe (software) oraz programy komputerowe wbudowane (firmware, oprogramowanie sprzętowe), w tym pliki niezbędne do prawidłowej instalacji i działania specjalistycznego oprogramowania diagnostycznego ~~tychże programów i aplikacji~~ (m.in. pliki konfiguracyjne, pliki projektu, itp.) służące do eksploatacji, obsługi, utrzymania i diagnostyki EZT oraz sprzętu;”*  Ponadto Zamawiający w par. 3 ust. 18 pkt 2, ust. 34 pkt 2 i ust. 35 pkt 2 projektu Umowy dodaje na końcu treść:  „(…) (obowiązek wydania kopii zapasowej nie dotyczy programów wbudowanych t.j. firmware/oprogramowanie sprzętowe).”. |
| 6 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.18**  *„Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia do siedziby Zamawiającego do akceptacji dokumentacji:*   1. *wymienionej w § 2 pkt 2 lit. a ppkt I, II, III i § 2 pkt 2 lit. b ppkt II Umowy w terminie najpóźniej na* ***5 miesięcy*** *przed planowanym obiorem pierwszego Pojazdu”*   Z uwagi na szeroki zakres dokumentacji, wnioskujemy o zmianę na:  *„Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia do siedziby Zamawiającego do akceptacji dokumentacji:*   1. *wymienionej w § 2 pkt 2 lit. a ppkt I, II, III i § 2 pkt 2 lit. b ppkt II Umowy w terminie najpóźniej na* ***1 miesiąc*** *przed planowanym obiorem pierwszego Pojazdu”* | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający, ze względu na procedurę prowadzenia uzgodnień opisaną w §3 ust. 6 Umowy nie może wyrazić zgody na proponowaną zmianę terminu. |
| 7 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.18**  Wnosimy o usunięcie zdania: „Muszą mieć potwierdzenie Wykonawcy i adnotację o dopuszczeniu do produkcji” | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.18 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„(…)Uwaga: w/w dokumenty podlegają akceptacji Zamawiającego. Wszystkie w/w dokumenty techniczne winny mieć właściwy numer i tytuł, indeks sprawdzenia i zapis zmian. ~~Dokumenty własne Wykonawcy i poddostawców, dotyczące systemów, podzespołów modułów, wszelkich elementów użytych do budowy pojazdu. Muszą mieć potwierdzenie Wykonawcy i adnotację o dopuszczeniu do produkcji.~~ Wykazy elementów powinny podawać jednoznacznie dla każdego elementu jego numer identyfikacji, parametry techniczne oraz producenta. W przypadku Dokumentacji Systemu Utrzymania i Instrukcja eksploatacji w zakresie obsługi Pojazdu Zamawiający wymaga dodatkowo dostarczenia wersji edytowalnej dokumentu.”* |
| 8 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.24**  *„We wszystkich zapisach niniejszego OPZ, Umowy i SIWZ, w których Zamawiający, w celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw z wymaganiami, cechami lub kryteriami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia żąda złożenia certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność (w tym przez jednostkę notyfikowaną) lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę, pod pojęciem jednostki oceniającej zgodność rozumie się jednostkę wykonującą działania z zakresu oceny zgodności, w tym kalibrację, testy, certyfikację i kontrolę, akredytowaną zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiającym wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylającym rozporządzenie (EWG) nr 339/93 (Dz.Urz. UE L 218 z 13.08.2008, str. 30), (w tym jednostkę notyfikowaną stosownie do obowiązujących przepisów).”*  Wnioskujemy o usunięcie przedmiotowego punktu w całości. Wymienione przez Zamawiającego jednostki nie są jedynymi gwarantującymi poprawne wykonanie przedmiotu zamówienia, a mając na uwadze napięty harmonogram projektu obecny zapis istotnie zagraża jego terminowej realizacji. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający wyjaśnia, iż kwestionowany zapis w OPZ wynika z art. 105 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych. Ponadto Zamawiający zgodnie z pkt 1.25 OPZ dopuszcza przedstawienie przez Wykonawcę certyfikatów wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność, co wynika z art. 105 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych. Dodać także należy, iż Zamawiający zgodnie z pkt 1.26 OPZ zaakceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe zgodnie z pkt 1.26 OPZ na warunkach wskazanych w tym postanowieniu, co wynika z art. 105 ust. 4 ustawy Prawo zamówień Publicznych. Zamawiający wyjaśnia zarazem, iż z postanowienia 1.24 OPZ nie wynika obowiązek składania przez Wykonawcę certyfikatów lub sprawozdań z badań, a jedynie określa, co należy rozumie przez takie certyfikaty lub sprawozdania z badań, o ile są one wymagane zgodnie z postanowienia OPZ. Zamawiający wyjaśnia zarazem , iż zgodnie z pkt 1.27 OPZ przywołane postanowienia OPZ nie uchylają obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących oceny zgodności, w szczególności wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, m.in. wynikających z technicznych specyfikacji interoperacyjności. Zamawiający prostuje zarazem omyłkę w pkt 1.27 OPZ polegającą na błędnym odesłaniu. Zamiast odesłania do punktów 1.22-1.25 OPZ powinno tam być odesłanie do pkt 1.23-1.26 OPZ. |
| 9 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.8.b**  *„specyfikacja interfejsów sterowania wielokrotnego pojazdów oraz sterowania poszczególnymi podzespołami i zespołami w zakresie połączeń mechanicznych, elektrycznym i telematycznym (informatycznym) obejmująca rysunki i schematy blokowe, złożeniowe i szczegółowe oraz pełną specyfikację przesyłanych sygnałów w tym m.in. opis tzw. ramki – w zakresie umożliwiającym dostosowanie kolejnych pojazdów do interfejsu;*  *Zamawiający nie uznaje warunku za spełniony w przypadku przedstawienia przez Wykonawcę wyłącznie schematów blokowych i rysunków złożeniowych. W przypadku wprowadzenia zmian Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przekazać Zamawiającemu zaktualizowaną dokumentację konstrukcyjną.”*  Prosimy o usunięcie wymogu. Podwykonawcy (integratorzy systemów IT) nie udostępniają opisu interfejsu ze względu na integrację z innymi podmiotami, z którymi konkurują. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.8 lit. b tiret 7 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- dokumentacja konstrukcyjna interfejsu sterowania wielokrotnego:*   * *rysunki poszczególnych podzespołów z opisem warunków technicznych wykonania wraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej, elektrycznej i telematycznej (informatycznej),* * *specyfikacja interfejsów sterowania wielokrotnego pojazdów oraz sterowania poszczególnymi podzespołami i zespołami w zakresie połączeń mechanicznych, elektrycznym i telematycznym (informatycznym) obejmująca rysunki i schematy blokowe, złożeniowe i szczegółowe ~~oraz pełną specyfikację przesyłanych sygnałów w tym m.in. opis tzw. ramki – w zakresie umożliwiającym dostosowanie kolejnych pojazdów do interfejsu~~;*   *~~Zamawiający nie uznaje warunku za spełniony w przypadku przedstawienia przez Wykonawcę wyłącznie schematów blokowych i rysunków złożeniowych.~~ W przypadku wprowadzenia zmian Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo przekazać Zamawiającemu zaktualizowaną dokumentację konstrukcyjną.”* |
| 10 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.p Systemy telematyczne i 10.8.2 System Emisji Treści Multimedialnych**  *„W terminie 6 miesięcy od daty podpisania umowy wymagane  jest dostarczenie i przekazanie Zamawiającemu na własny koszt do siedziby Zamawiającego w pełni funkcjonalnej makiety (…)”*  W związku z tym, że proces projektowania, wykonania i dostarczenia w pełni funkcjonalnej makiety jest tożsamy z montażem, instalacją i konfiguracją urządzeń teleinformatycznych („system SIP”) w całym pojeździe, wnioskujemy o zmianę zapisu odnośnie terminu dostarczenia makiety na:  *„****Wraz z pierwszym pojazdem*** *wymagane jest dostarczenie i przekazanie Zamawiającemu na własny koszt do siedziby Zamawiającego w pełni funkcjonalnej makiety (…)”* | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający nie widzi możliwości wyrażenia zgody na proponowany termin, ze względu na dalsze postanowienia punktu w zakresie konieczności wykazania spełnienia wymagań OPZ oraz akceptacji proponowanych rozwiązań i urządzeń przez Zamawiającego. |
| 11 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.5**  *„- wymagane jest, aby krawędź podłogi przy wejściu do pojazdu była antypoślizgowa i kontrastowała z kolorem otoczenia (krawędzie w kolorze żółtym), nie dopuszcza się, aby wymóg ten powodował różnice poziomów pomiędzy krawędzią podłogi przy wejściu do pojazdu a dalszą częścią podłogi przy wejściu”*  Wnioskujemy o dopuszczenie uskoku 5mm. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający nie wyraża zgody ze względów bezpieczeństwa. |
| 12 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 5.7**  *„projekt konstrukcji ramy wózka zgodnie z wymaganiami TSI LOC&PAS p. 4.2.3.5.1, pomiar temperatury łożysk przez przytorowe urządzenia pomiarowe,* ***wymagane jest zastosowanie bloków czyszczących do czyszczenia powierzchni tocznych wszystkich zestawów kołowych”***  Wnioskujemy o zastosowanie bloków czyszczących do czyszczenia powierzchni tocznych jedynie zestawów kołowych napędowych. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający informuje, że nie może wyrazić zgody na proponowaną zmianę z uwagi na doświadczenia przy eksploatacji zestawów kołowych pojazdów wyposażonych w hamulce tarczowe. |
| 13 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 13.6**  *„Przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych minimum 150 000 km.”*  Wnioskujemy o zmniejszenie przebiegu między przetaczaniem zestawów kołowych do wartości min. 100 000 km. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 13.6 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Przebieg między przetaczaniem zestawów kołowych minimum 100 000 km ~~150 000 km~~.”* |
| 14 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.4.4**  *„Kabina toalety powinna posiadać uchylny świetlik lub okno z dolną częścią stałą i uchylnym naświetlem w górnej części.”*  Wnioskujemy o rezygnację z zabudowy okna oraz świetlika w kabinie WC. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.4.4 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Kabina toalety powinna posiadać uchylny świetlik lub okno z dolną częścią stałą i uchylnym naświetlem w górnej części, dopuszcza się wykonanie kabiny toalety bez zabudowy świetlika / okna pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej wentylacji, nawet w przypadku awarii wentylacji wymuszonej (w takim przypadku pkt. 7.1.4.4 tiret 2, 3, 4 niniejszego OPZ niestosuje się),”* |
| 15 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.3.**  *„- odległość pomiędzy fotelami rozkładanymi min. 40 mm.”*  Wnioskujemy o możliwość zmniejszenia minimalnego dystansu pomiędzy fotelami rozkładanymi do 20 mm | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.6.3 tiret 3 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- odległość pomiędzy fotelami rozkładanymi min. 20 mm ~~40 mm~~.”* |
| 16 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.4.**  *„- wymagane jest, aby siedzenia były: indywidualne, pokryte wytrzymałą tkaniną w obszarze siedzeń i oparć (wandaloodporne, odporne na graffiti), wyposażone w zagłówki zapewniające podparcie głowy niezależnie od wzrostu pasażera”*  Wnioskujemy o wyjaśnienie jak Zamawiający rozumie zapewnienie wandaloodporności tapicerki foteli. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający wyjaśnia, że wandaloodporność tapicerki foteli należy zapewnić poprzez wykorzystanie materiału o podwyższonej gęstości i wytrzymałości (odpornego na ścieranie, zarysowania, przecięcia), wysokiej ognioodporności oraz odpornej na graffiti i powstawanie plam. |
| 17 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.4.**  *„- siedzenia, a zwłaszcza forma oparcia siedzeń w układzie rzędowym (siedzenia ustawione w jednym kierunku) musi zapewniać swobodę ruchu nóg (dla zakresu od 5 percentyla kobiet do 95 percentyla mężczyzn)”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  *„- siedzenia, a zwłaszcza forma oparcia siedzeń w układzie rzędowym (siedzenia ustawione w jednym kierunku) musi zapewniać swobodę ruchu nóg (dla zakresu od 5 percentyla kobiet do 95 percentyla mężczyzn) - zgodnie z kartą UIC 567.”* | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający informuje, że dopuszcza dobrowolne stosowanie wymagań kart UIC lub równoważnych. |
| 18 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.4.**  *„- podparcia kulszowe ze skóry ekologicznej umożliwiającej mycie, pokryte tkaniną trudnopalną, wzór, kolorystka i materiał w uzgodnieniu z Zamawiającym.”*  Wnioskujemy o wyjaśnienie czy zamawiający dopuszcza wykorzystanie specjalnych foteli rozkładanych spełniający funkcję podparcia kulszowego w stanie złożonym | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że dopuszcza stosowanie rozwiązania, w którym funkcję podparcia kulszowego spełniać będą fotele rozkładane w stanie złożonym. Warunkiem jest spełnienie przez nie wymagań stawianych w OPZ w zakresie foteli rozkładanych oraz podparć kulszowych. |
| 19 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.4.**  *„należy zapewnić, aby po opróżnieniu zbiornika na wodę automatycznie uruchamiane było kilka cykli płukania, aby wypłukać całą wodę z rur systemu toaletowego.”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu z "cykli płukania" na cykli „osuszania". Po opróżnieniu zbiornika nie ma możliwości wykonania cykli płukania z powodu braku wody. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.4 tiret 5 OPZ i nadaje mu brzmienie:  „- *należy zapewnić, aby po opróżnieniu zbiornika na wodę automatycznie uruchamiane było kilka cykli osuszania ~~płukania~~, aby odprowadzić ~~wypłukać~~ całą wodę z rur systemu toaletowego.”* |
| 20 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.6.**  *„Zbiorniki wody izolowane, z podgrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu zarówno podczas normalnej eksploatacji, jak i podczas postojów w celu umożliwienia korzystania z instalacji przez cały rok.”*  Prosimy o potwierdzenie, że przy postoju jest przewidziane zasilanie pojazdu z gniazda peronowego. Zbiornik jest ogrzewany przy pomocy taśm grzewczych 230V. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający potwierdza, że w trakcie postoju powyżej 4 godzin przewidziane jest zasilanie pojazdu z gniazda peronowego. |
| 21 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.7.**  *„Zbiorniki na fekalia izolowane, z podgrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu zarówno podczas normalnej eksploatacji, jak i podczas postojów w celu umożliwienia korzystania z instalacji przez cały rok”*  Prosimy o potwierdzenie, że przy postoju jest przewidziane zasilanie pojazdu z gniazda peronowego. Zbiornik jest ogrzewany przy pomocy taśm grzewczych 230V. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający potwierdza, że w trakcie postoju powyżej 4 godzin przewidziane jest zasilanie pojazdu z gniazda peronowego. |
| 22 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.7**.  *„zbiorniki na fekalia zaopatrzone w dodatkowy dolny zawór spustowy do awaryjnego spustu.”*  Z powodu braku możliwość technicznych wnioskujemy o usunięcie zapisu. Pozostawienie zapisu w obecnym brzmieniu wymaga przeprojektowania całej toalety co z pewnością wpłynie na czas realizacji projektu. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.7 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Zbiorniki na fekalia - izolowane, z podgrzewaniem zapobiegającym zamarzaniu zarówno podczas normalnej eksploatacji, jak i podczas postojów w celu umożliwienia korzystania z instalacji przez cały rok, każdy o pojemności min. 450 dm3, na rurach do opróżniania zbiornika fekaliów, przed szybkozłączem, powinny być zamontowane zawory~~, zbiorniki na fekalia zaopatrzone w dodatkowy dolny zawór spustowy do awaryjnego spustu~~.”* |
| 23 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.8.**  „- wyłożenie ścian łatwo zmywalne do czyszczenia mechanicznego”  Wnioskujemy o usunięcie zapisu o czyszczeniu mechanicznym. Taki sposób czyszczenia może uszkodzić powłokę lakierniczą. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.8 tiret 3 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- wyłożenie ścian łatwo zmywalne do czyszczenia mechanicznego (Wykonawca przedstawi wymagania w zakresie technologii czyszczenia mechanicznego zapobiegającej powstawaniu uszkodzeń);”* |
| 24 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.7.8.**  *„(…) pojazd musi mieć możliwość pozostania wyłączonym z eksploatacji przy odstawieniu na świeżym powietrzu z wyłączonym ogrzewaniem przez nieprzerwany okres 12 godzin przy temperaturze zewnętrznej -10°C, bez szkodliwego tworzenia się lodu lub przerw w dostawie wody (przy założeniu, że temperatura wewnętrzna pojazdu przed wyłączeniem ogrzewania wynosiła około +20°C)”*  Wnioskujemy o usunięcie zapisu. Jeśli pojazd ma wyłączone ogrzewanie nie ma możliwości zapewnienia ogrzewania instalacji na tak długi okres czasu w szczególności fragmentów znajdujących się pod podwoziem. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.7.8 tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- zbiorniki i rury wodne muszą być wykonane w taki sposób, aby zagwarantować korzystanie z toalety do temperatury -20°C, ponadto pojazd musi mieć możliwość pozostania wyłączonym z eksploatacji przy odstawieniu na świeżym powietrzu z wyłączonym ogrzewaniem przez nieprzerwany okres 4 ~~12~~ godzin przy temperaturze zewnętrznej -10°C, bez szkodliwego tworzenia się lodu lub przerw w dostawie wody (przy założeniu, że temperatura wewnętrzna pojazdu przed wyłączeniem ogrzewania wynosiła około +20°C),”* |
| 25 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.9.1.**  **„***w członach skrajnych, bezpośrednio przy wiatrołapie pierwszych drzwiach automatycznych za kabiną maszynisty lub przedziałem ochronnym bezpośrednio przylegającym do kabiny (o ile występuje)”*  Prosimy o potwierdzenie, że umieszczenie miejsca dla kierownika pociągu przy wygrodzeniu maszynowni spełnia wymóg. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że umieszczenie miejsca dla kierownika pociągu przy wygrodzeniu maszynowni nie spełnia wymagań stawianych w pkt. 7.1.9.1 tiret 1 OPZ. Zgodnie z jego wymaganiami miejsce dla kierownika pociągu należy umieścić bezpośrednio przy wiatrołapie pierwszych drzwi automatycznych (licząc od każdej kabiny maszynisty). |
| 26 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.9.1.**  *„- stanowisko (jego wyposażenie) musi być zabezpieczone przed dostępem przez osoby nieuprawnione. wymagane zastosowanie jednego rodzaju klucza”*  Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie klucza kolejowego "kwadrat". | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający nie dopuszcza zastosowania klucza kolejowego „kwadrat”. Wymagane jest wykorzystanie rozwiązań zabezpieczających przed dostępem przez osoby nieuprawnione. W opinii Zamawiającego klucz kolejowy „kwadrat” nie stanowi takiego rozwiązania. |
| 27 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 9.4**  *„przedział pasażerski pojazdu należy wyposażyć w sprzęt gaśniczy”*  Wnioskujemy o potwierdzenie, że Zamawiający uznaje zabudowę po 1szt. gaśnicy na każdy człon pojazdu za spełniające jego wymagania. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający ze względu na brak informacji odnośnie proponowanej konstrukcji pojazdu nie może potwierdzić przekazanego wniosku. Informujemy, że Zamawiający uznaje wymagania za spełnione w przypadku, gdy gaśnice zostaną rozmieszczone w obszarze pasażerskim w taki sposób, aby odległość do najbliższej gaśnicy z najbardziej oddalonego miejsca nie przekraczała 15 metrów. Ponadto ze względu na oddzielenie przedziału pasażerskiego od kabiny maszynisty, odległość od drzwi kabiny maszynisty do najbliższej gaśnicy w przedziale pasażerskim nie może przekraczać 15 metrów. |
| 28 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 9.4**  *„(…) sprzęt umieścić w plombowanych szafkach ochronnych z przeźroczystymi drzwiczkami zamontowanych w stałym dostępnym miejscu, w każdym wagonie pojazdu (na krańcach wagonów lub w przejściach międzywagonowych), umiejscowienie nie może utrudniać bezpiecznego ruchu pasażerskiego.”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  '' (…) sprzęt umieścić w plombowanych szafkach ochronnych z przeźroczystymi drzwiczkami lub plombowanych pojemnikach z przeźroczystymi pokrywami zamontowanych w stałym dostępnym miejscu, w każdym wagonie pojazdu (na krańcach wagonów w przestrzeni pod fotelami pasażerskimi lub w przejściach międzywagonowych)''.  Jest to standardowa przestrzeń umiejscowienia gaśnic, nie utrudniająca bezpiecznego ruchu pasażerów. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 9.4 tiret 8 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„(…) Sprzęt umieścić w plombowanych szafkach ochronnych z przeźroczystymi drzwiczkami lub plombowanych pojemnikach z przezroczystymi pokrywami zamontowanych w stałym dostępnym miejscu, w każdym wagonie pojazdu (na krańcach wagonów lub w przejściach międzywagonowych), umiejscowienie nie może utrudniać bezpiecznego ruchu pasażerskiego.*  Zamawiający wyjaśnia:  W opinii Zamawiającego umiejscowienie gaśnic pod fotelami pasażerskimi nie zapewnia swobodnego dostępu. |
| 29 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 9.4**  *„- wszystkie gaśnice umieszczone w pojeździe muszą być dostosowane / odpowiednie do gaszenia instalacji elektrycznych (typ gaśnic uzgodnić z Zamawiającym).”*  Wnioskujemy o wyjaśnienie czy Zamawiający uznaje zabudowę gaśnic proszkowych gaszących pożary z grupy "ABC" za spełniającą jego wymagania? Stosowane gaśnice są odpowiednie do gaszenia urządzeń elektrycznych pod napięciem do 1kV. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że uznaje wymagania za spełnione w przypadku zabudowy gaśnic proszkowych gaszących pożary z grupy „ABC” przeznaczonych do gaszenia urządzeń elektrycznych wysokonapięciowych pod napięciem minimum 3 kV DC. |
| 30 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.8**  *„Gniazda wyposażyć w diodę sygnalizacyjną obecności napięcia”*  Wnioskujemy o wyjaśnienie czy dla pary 1x230V+1xUSB typ A, wystarczająca jest jedna dioda sygnalizująca obecność napięcia ? | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że stawiany wymóg uważa się za spełniony w przypadku zastosowania jednej diody sygnalizującej obecność napięcia dla każdej pary gniazd 1x230V+1xUSB typ A. |
| 31 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.8**  *„2 gniazda zabudować pod każdym stolikiem lub pomiędzy siedzeniami.”*  Wnioskujemy o wyjaśnienie w jakich miejscach zamawiający oczekuje gniazdek w pobliżu miejsc siedzących - pod fotelami czy na ścianie? Wnioskujemy o umieszczenie gniazdek 1x230V+1xUSB typ A pod każdym fotelem 2-os. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.8 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„(…)~~2 gniazda zabudować pod każdym stolikiem lub pomiędzy siedzeniami~~ pod każdym fotelem dwuosobowym w środkowej częściumieścić po jednym komplecie gniazd 1x230V+1xUSB typ A, ponadto przy miejscach wyznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych, osób starszych oraz kobiet w ciąży należy umieścić po jednym komplecie gniazd 1x230V+1xUSB typ A zlokalizowanych na ścianie. (…)”* |
| 32 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.8**  *„Ponadto zabudować gniazda USB na pionowych poręczach, po jednym podwójnym przy każdej poczwórnej ławie i w sąsiedztwie podparć kulszowych. Rozmieszczenie gniazd w przedziale uzgodnić z Zamawiającym.”*  Wnioskujemy o wyjaśnienie o jakich ławach poczwórnych mowa - w OPZ nie pojawił się zapisu na ich temat. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.8 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Ponadto zabudować gniazda USB na pionowych poręczach, po jednym podwójnym przy każdej poczwórnej ławie (układ dwóch foteli dwuosobowych skierowanych do siebie oparciami) i w sąsiedztwie podparć kulszowych. Rozmieszczenie gniazd w przedziale uzgodnić z Zamawiającym.”* |
| 33 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.3.5**  *„harmonie międzywagonowe (opończe) musi być zapewniona możliwość szybkiego łączenia i rozłączania, niedopuszczalne jest mocowanie harmonii do pudeł wagonów za pomocą nito‑nakrętek”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  *„niedopuszczalne jest mocowanie harmonii do pudeł wagonów za pomocą nitonakrętek”.* | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.3.5 tiret 2 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- harmonie międzywagonowe (opończe) ~~musi być zapewniona możliwość szybkiego łączenia i rozłączania,~~ niedopuszczalne jest mocowanie harmonii do pudeł wagonów za pomocą nitonakrętek ~~nito‑nakrętek~~”* |
| 34 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.6**  *„pojemniki na śmieci w strefach wejścia do pojazdu, wbudowane w konstrukcję wiatrochronów, w stanie zamknięcia niewystające poza jej obrys.”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  *„pojemniki na śmieci w strefach wejścia do pojazdu, zintegrowane z wiatrochronami w stanie zamknięcia niewystające poza jej obrys.”* | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.6.6 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„pojemniki na śmieci w strefach wejścia do pojazdu, zintegrowane z wiatrochronem ~~wbudowane w konstrukcję wiatrochronów,~~ w stanie zamknięcia niewystające poza jego ~~jej~~ obrys.”* |
| 35 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.1**  *„przestrzeń przedsionka oddzielona od przedziału pasażerskiego wiatrochronem(..)”*  Wnioskujemy o dodanie zapisu:  „Dopuszcza się niestosowanie wiatrochronów przy przejściach do miejsca przechowywania rowerów, miejsc inwalidy oraz w obrębie toalety.” | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.6.1 tiret 7 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- przestrzeń przedsionka oddzielona od przedziału pasażerskiego wiatrochronem wykonanym ze szkła hartowanego wg wymagań TSI LOC&PAS p. 4.2.2.9 z wypiastowanym Logo Zamawiającego, krawędź podświetlona wodoodpornymi taśmami LED o klasie szczelności IP 68 w barwie niebieskiej. Sposób mocowania wiatrochronów wykonanych ze szkła musi być odporny na drgania w czasie jazdy pojazdu. Dopuszcza się zrezygnowanie z wiatrochronów przy przejściach do miejsca przechowywania rowerów, miejsc dla niepełnosprawnych oraz w obrębie toalety.”* |
| 36 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.5.**  *„(zabudowa lusterek wstecznych podgrzewanych elektrycznie z automatycznym składaniem przy dwóch nastawach prędkości – 10km/h lub 40km/h i odpornych na mycie w myjni automatycznej)”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  „lusterka składane przy prędkości 10km/h.” | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.8.5 tiret 1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- możliwość obserwacji przez maszynistę obu stron elektrycznego zespołu trakcyjnego, w szczególności drzwi wejściowych przedziału pasażerskiego podczas wsiadania i wysiadania pasażerów (zabudowa lusterek wstecznych podgrzewanych elektrycznie z automatycznym składaniem przy ~~dwóch nastawach~~ prędkości ~~–~~ 10km/h ~~lub 40km/h i odpornych na mycie w myjni automatycznej~~)”* |
| 37 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.6.**  *„w każdej z kabin apteczka w przezroczystej obudowie, do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej wraz z wyposażeniem i instrukcją udzielania pierwszej pomocy”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  *„w każdej z kabin apteczka , do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej wraz z wyposażeniem i instrukcją udzielania pierwszej pomocy.”* | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.8.6 tiret 8 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- w każdej z kabin apteczka ~~w przezroczystej obudowie,~~ do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej wraz z wyposażeniem i instrukcją udzielania pierwszej pomocy* *(w przypadku umiejscowienia w osłoniętym miejscu np. szafie wymaga się, aby zapewnić widoczność poprzez zastosowanie przezroczystego okienka rewizyjnego umożliwiającego weryfikację obecności apteczki),* |
| 38 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.1.1.**  *„wszelkie otwory wentylacyjne muszą zostać zabezpieczone filtrami przeciwpyłowymi”*  Wnioskujemy o doprecyzowanie wymagania. Układ klimatyzacji jest wyposażony w odpowiednie filtry - dodanie ich na każdym wylocie spowoduje duże utrudnienia utrzymaniowe. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że wymóg stawiany w pkt. 10.1.1. OPZ dotyczy części i zespołów elektrycznych wchodzących w skład obwodu głównego elektrycznego. |
| 39 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.6.7.**  *„Pozostałe wyposażenie przenośne sygnały końca pociągu wykonane w technologii LED. Lampy wraz z ładowarką stacjonarną umieszczone w jednaj z kabin.”*  Wnioskujemy o dopuszczenie lokalizacji sygnałów poza kabiną maszynisty. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.6.7 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Pozostałe wyposażenie przenośne sygnały końca pociągu wykonane w technologii LED. Lampy wraz z ładowarką stacjonarną umieścić w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu ~~umieszczone w jednaj z kabin~~.”*  Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że dopuszcza umiejscowienie przenośnych sygnałów końca pociągu wraz z ładowarką stacjonarną poza kabiną maszynisty. |
| 40 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.3**  *„Wymagana jest możliwość uruchomienia ogrzewania konwekcyjnego zdalnie z drugiej kabiny”*  Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza aby załączane były w kabinie nagrzewnice z wentylatorami (nagrzewnice nie konwekcyjne)? | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.8.3 tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„ - wymagana jest możliwość uruchomienia ogrzewania konwekcyjnego lub nagrzewnic z wentylatorami zdalnie z drugiej kabiny”*  Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.5.5 tiret 1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- ogrzewanie załączane i pracujące niezależnie tj. osobne konwekcyjne (dopuszcza się również nagrzewnice z wentylatorami) i nawiewne, wymagana integracja ogrzewania nawiewnego z klimatyzacją,”* |
| 41 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.3**  *„nadmuch ciepłego powietrza w kabinie maszynisty z możliwością wyboru na nogi, szyby czołowe i boczne w celu niedopuszczenia do ich zaparowania i zamarzania”*  Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza, aby wybór ten był realizowany za pomocą dyfuzorów, które mają możliwość regulacji kierunku i zamknięcia wydmuchu powietrza? | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie dyfuzorów umożliwiających regulację kierunku i zamknięcia wydmuchu powietrza. Zaznaczamy, że należy zapewnić również możliwość wyboru trybu nadmuchu (1 – nadmuch wyłączony, 2 – nadmuch na nogi, 3 – nadmuch na szyby czołową i boczne, 4 – nadmuch na nogi oraz szyby czołową i boczne) przy czym nie dopuszcza się realizacji tego wyporu poprzez zamykanie poszczególnych dyfuzorów. |
| 42 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.4**  *„sterowanie stopniami wysuwnych realizowane poprzez trójstanowy mechaniczny przełącznik umieszczony na pulpicie maszynisty (0 – stopnie wyłączone, 1 – aktywacja stopnia górnego, 1+2 – aktywacja stopnia górnego i dolnego)”*  Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza sterownie z panelu operatorskiego HMI? | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania sterowania stopniami wysuwnymi realizowanego z panelu operatorskiego HMI. Wymagane jest zastosowanie fizycznego przełącznika umieszczonego na pulpicie maszynisty. |
| 43 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.4**  *„na pulpicie maszynisty umieścić przełączniki do indywidualnego sterowania osobno każdym odbierakiem prądu (podnoszenie i opuszczanie każdego z odbieraków, również w trakcji wielokrotnej)”*  Prosimy o wyjaśnienie czy dopuszczalne jest użycie 2 przełączników: wyboru pantografu oraz przełącznika podnoszenia/opuszczania wybranych pantografów? | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że dopuszcza realizację wymagania poprzez zastosowanie 2 (dwóch) przełączników. Zaznaczamy, że rozwiązanie musi umożliwiać sterowanie osobno każdym odbierakiem prądu również w trakcji wielokrotnej oraz umożliwiać podnoszenie wybranych pantografów bez konieczności wcześniejszego opuszczenia wszystkich. |
| 44 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.6.1.**  *„reflektory należy wyposażyć w ogrzewanie oprawy przezroczystej****”***  Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza ogrzewanie szyby, za którą jest schowany reflektor zamiast podgrzewania szyby reflektora? | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.6.1 tiret 3 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- reflektory należy wyposażyć w ogrzewanie oprawy przezroczystej, w przypadku umiejscowienia reflektora za szybą dopuszcza się zastosowanie rozwiązania, w którym podgrzewana będzie ta szyba;****”*** |
| 45 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.8.8.**  *„Spryskiwacze z napędem elektrycznym, zbiorniki na płyn do spryskiwaczy o pojemności min. 10 litrów.”*  Wnioskujemy od dopuszczenie zbiornika 7 l. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.8.8 tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- spryskiwacze z napędem elektrycznym, zbiorniki na płyn do spryskiwaczy o pojemności min. 7 ~~10~~ litrów.”* |
| 46 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.19. e**  *„kabel do ładowania baterii akumulatorów (20m), zwijany automatycznie na specjalnym bębnie zabudowanym w specjalnej skrzynce pod pudłem pojazdu – 1 szt.”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na przewód luźno leżący w skrzynce ze względu na konstrukcję nadwozia oraz brak sprawdzonych rozwiązań spełniających normę PN-EN 45545. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.19 lit. e OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„kabel do ładowania baterii akumulatorów (20m), miejsce przechowywania uzgodnić z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu ~~zwijany automatycznie na specjalnym bębnie zabudowanym w specjalnej skrzynce pod pudłem pojazdu~~ – 1 szt.”* |
| 47 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.8**  *„- półki bagażowe powinny być na tyle duże, aby pomieścić prostokątny bagaż o wysokości 260 mm i głębokości 300 mm”*  Wnioskujemy o zmianę zapisu na:  *„- półki bagażowe powinny być na tyle duże, aby pomieścić prostokątny bagaż o wysokości 260 mm i głębokości 300 mm, za wyjątkiem przestrzeni nad wózkami gdzie występują podwyższenia podłogi.”* | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.6.8 tiret 3 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- półki bagażowe powinny być na tyle duże, aby pomieścić prostokątny bagaż o wysokości 260 mm i głębokości 300 mm, za wyjątkiem przestrzeni nad wózkami gdzie występują podwyższenia podłogi.”* |
| 48 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.6.8**  *„- górna krawędź półek bagażowych powinna być na wysokości około 1900 mm od poziomu podłogi”*  Wnioskujemy o usunięcie zapisu. Z doświadczenia wykonawcy wynika, że półki na takiej wysokości są problematyczne dla osób niższych. Montaż półek na mniejszej wysokości również zapewnia bezpieczeństwo pasażerów. Proponujemy aby wysokość była do uzgodnienia z Zamawiającym. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.6.8 tiret 6 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- wysokość górnej krawędzi ~~górna krawędź~~ półek bagażowych od poziomu podłogi do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie akceptacji projektu ~~powinna być na wysokości około 1900 mm od poziomu podłogi~~,”* |
| 49 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.6**  *„- utrzymujące przy temperaturach zewnętrznych od 15ºC do 22 ºC średnią temperaturę przedziału pasażerskiego o takiej samej wartości jak temperatura zewnętrzna (dopuszczane jest wspomaganie przez urządzenia klimatyzacji lub ogrzewania dla zapewnienia tych parametrów) w ciągu 15 min, licząc od momentu rozpoczęcia pomiaru oraz osiągane w następujących warunkach (okna i drzwi zamknięte, napełnienie na poziomie 60% wartości nominalnej liczby siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem, pomiar na wysokości 1,2 m od podłogi w części środkowej pojazdu poza strefami drzwi)”*  Wnioskujemy o doprecyzowanie przy jakiej temperaturze wewnętrznej i zewnętrznej powinien być wykonany pomiar. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że pomiar powinien zostać wykonany przy temperaturze zewnętrznej mieszczącej się w zakresie od 15ºC do 22 ºC oraz temperaturze wewnętrznej mieszczącej się w tym samym przedziale. |
| 50 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.8**  *„- Zamawiający wymaga, aby ze względów serwisowo – eksploatacyjnych wszystkie układy klimatyzacji (w kabinie maszynisty i przedziałach pasażerskich) były dostarczone przez tego samego producenta i pracowały na ten sam czynnik chłodniczy, a układ sterowania musi umożliwiać testowe załączanie klimatyzacji kabin przy temperaturze zewnętrznej od 12ºC wzwyż i bez konieczności załączania pojazdu pod sieć trakcyjną3kV DC (tj. możliwość wykonania przy podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania 3 x 400 V AC).”*  Wnioskujemy o potwierdzenie, czy dopuszczalne jest testowanie manualne przy pomocy oprogramowania serwisowego? | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający dopuszcza testowanie manualne przy pomocy oprogramowania serwisowego. Nadmieniamy, że należy również zapewnić możliwość testowania załączania klimatyzacji kabin poprzez wykonanie testu w automacie. |
| 51 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.5.8**  *„- układ klimatyzacji musi być przystosowany do okresowej pracy w przeciążeniu (Zamawiający przewiduje, że okres takiej pracy nie przekroczy 5% dni w roku)”*  Wnioskujemy o doprecyzowanie czy chodzi tutaj o warunki atmosferyczne czy też przekroczenie dopuszczalnej ilości pasażerów. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.5.8 tiret 9 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- układ klimatyzacji musi być przystosowany do okresowej pracy w przeciążeniu związanym z warunkami atmosferycznymi (Zamawiający przewiduje, że okres takiej pracy nie przekroczy 5% dni w roku)”* |
| 52 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2.1.8**  *„wszystkie urządzenia winny gwarantować pracę w zakresie temperatur wg TSI LOC&PAS p. 4.2.6.1.1 od ‑25stC do +45stC (również rozruch),  chyba że w opisie urządzenia wskazano inny zakres. Należy zapewnić niezawodną pracę elektrycznego zespołu trakcyjnego podczas opadów atmosferycznych (nieregularnych w czasie i wielkości) oraz w warunkach ostrej zimy (obfite opady śniegu i niskie temperatury) wg TSI LOC&PAS p. 4.2.6.1.2. Wilgotność powietrza max 90% przy temp. 20°C”*   Wnioskujemy o zmianę zakresu temperatur wg przytoczonego punktu 4.2.6.1.1 TSI LOC&PAS z zakresu T3 na zakres T1. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający informuje, że nie może wyrazić zgody na proponowane obniżenie wymagań zakresu temperatur z uwagi na doświadczenia eksploatacyjne oraz postępujące zmiany klimatyczne. |
| 53 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 7.1.2.**  *„każdy sprzęg wyposażyć w grzałkę  i metalową osłonę ochronną w kolorze czerwonym oraz pokrowiec.”*  Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający ma na myśli funkcjonalność ogrzewania sprzęgu (elementy grzejne zamontowane na sprzęgu) czy zewnętrzne urządzenie niepołączone z instalacją pojazdu. | *Zamawiający modyfikuje treść pkt 7.1.2 tiret 8 OPZ i nadaje mu brzmienie:*  *„każdy sprzęg wyposażyć w ~~grzałkę i~~ metalową osłonę ochronną w kolorze czerwonym oraz pokrowiec.”* |
| 54 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 9.3**  *„instalacje (przewody elektryczne / okablowanie, przewody służące do transmisji danych oraz osprzęt elektryczny) i urządzenia elektryczne w zakresie bezpieczeństwa p. pożarowego winien spełniać wymagania zawarte w pkt. 9.2. niniejszego OPZ oraz PN-EN 50264-1:2008 lub równoważne i PN‑EN 50306‑1:2003  lub równoważne. należy zastosować bezhalogenowe przewody elektryczne.”*  Prosimy o sprecyzowanie czy okablowanie zgodne z normą palnością PN-EN 45545:2015 w klasie HL2 zamawiający uznaje za równoważne. Ponadto wskazujemy, że urządzeń elektrycznych nie certyfikuje się wg norm PN-EN 50264-1 oraz PN EN 50306-1, w związku z czym wnioskujemy o wykreślenie zapisu. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 9.3 tiret 1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„- instalacje (przewody elektryczne / okablowanie, przewody służące do transmisji danych oraz osprzęt elektryczny) i urządzenia elektryczne w zakresie bezpieczeństwa p. pożarowego winien spełniać wymagania zawarte w pkt. 9.2. niniejszego OPZ, ponadto* *zastosowane przewody elektryczne / okablowanie, przewody służące do transmisji danych muszą być zgodne z wymaganiami normy ~~oraz~~ PN-EN 50264-1:2008 lub równoważne ~~i PN‑EN 50306‑1:2003  lub równoważne~~.”*  Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający uznaje za równoważne zastosowanie okablowania zgodnego z normą PN‑EN 45545-2+A1:2015-12 w zakresie minimum HL2. |
| 55 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.1**  *„wymagane do 2 pojazdów w sytuacji awaryjnej lub na potrzeby transportu pojazdu (bez przewozu pasażerów), ponadto musi istnieć możliwość przeniesienia napięcia 24V z jednego pojazdu na drugi w przypadku awarii zasilania na jednym z pojazdów, gwarantujące sterowanie układem napędowym, układem hamulcowym, załączenie wyłącznika głównego, przetwornic głównych, sygnałów początkowych i końca pociągu, radiotelefonu w przypadku uszkodzenia lub rozładowania baterii akumulatorów.”*  Prosimy o możliwość dopuszczenia rozwiązania funkcji przeniesienia napięcia 3x400 V AC w sterowaniu wielokrotnym zamiast napięcia 24V DC w sytuacji awaryjnej. Proponowane rozwiązanie obecnie stosowane przez producenta jest efektywniejsze i mniej obciążające instalację oraz baterie pojazdu. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.1 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Sterowanie wielokrotne - wymagane do 2 pojazdów w sytuacji awaryjnej lub na potrzeby transportu pojazdu (bez przewozu pasażerów), ponadto musi istnieć możliwość przeniesienia napięcia 24 V DC lub 3x400 V AC z jednego pojazdu na drugi w przypadku awarii zasilania na jednym z pojazdów, gwarantujące sterowanie układem napędowym, układem hamulcowym, załączenie wyłącznika głównego, przetwornic głównych, sygnałów początkowych i końca pociągu, radiotelefonu w przypadku uszkodzenia lub rozładowania baterii akumulatorów.* *Wymagane jest, aby przeniesienie napięcia umożliwiało ściągnięcie pojazdu bez konieczności wykonywania dodatkowych czynności przez obsługę (np. wyłączania hamulca elektropneumatycznego na poszczególnych wózkach w przypadku braku działania przetwornic głównych).”* |
| 56 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.9**  *„zastosowany typ urządzeń musi posiadać aprobatę eksploatacyjną Operatora Systemu Dystrybucji (OSD) prowadzącego działalność na liniach kolejowych nr 202 i 250, zwanego dalej „Operatorem Systemu Dystrybucji (OSD)” oraz umożliwiać zakup energii elektrycznej na zasadach TPA („Third Party Access”)”*  Prosimy o doprecyzowanie zapisu. W jaki sposób zastosowany typ urządzeń ma umożliwiać zakup energii elektrycznej na zasadach TPA. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający informuje, że poprzez zastosowanie typu urządzenia umożliwiającego zakup energii elektrycznej na zasadach TPA rozumie, że Operator Systemu Dystrybucji (OSD) prowadzący działalność na liniach kolejowych nr 202 i 250 dopuszcza jego wykorzystanie do rozliczania zużytej energii elektrycznej w przypadku zmiany przez eksploatującego (przewoźnika) sprzedawcy energii elektrycznej na cele trakcyjne. |
| 57 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.9**  *„drugi tor transmisji - musi być przystosowany do zdalnego przekazywania danych CEBD, a także innych danych wyszczególnionych i konfigurowanych odrębnie przez Zamawiającego, do systemu akwizycji danych (DCS) wskazanego przez Zamawiającego. Licznik powinien udostępniać i przesyłać za pośrednictwem pokładowej infrastruktury teleinformatycznej (Ethernet) co najmniej następujące dane wyjściowe do systemu ADP Zamawiającego tj.: (...)”*  Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym drugi tor transmisji (do systemu DCS Zamawiającego) jest realizowany za pomocą anteny układu pomiaru energii i osobnego drugiego modułu GSM urządzenia). | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.9 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„• drugi tor transmisji - musi być przystosowany do zdalnego przekazywania danych CEBD, a także innych danych wyszczególnionych i konfigurowanych odrębnie przez Zamawiającego, do systemu akwizycji danych (DCS) wskazanego przez Zamawiającego. Licznik powinien udostępniać i przesyłać za pośrednictwem pokładowej infrastruktury teleinformatycznej (Ethernet) lub za pośrednictwem sieci GSM (drugi moduł GSM) co najmniej następujące dane wyjściowe do systemu ADP Zamawiającego tj.: (...)”* |
| 58 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.2.9**  *„świadectwa wzorcowania liczników oraz przetworników (świadectwo wzorcowania licznika musi mieć ważność przez 30 miesięcy od daty odbioru pojazdu).”*  Prosimy o doprecyzowanie czy w zapisie chodzi o datę odbioru pojazdu przez Zamawiającego. Wnioskujemy o zmianę zapisu na "minimum 30 miesięcy". Ważność 30 miesięcy świadectwa wzorcowania układu od daty odbioru pojazdu jest bardzo trudne do uzyskania choćby ze względów logistycznych i sytuacji losowych. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.2.9 OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„• świadectwa wzorcowania liczników oraz przetworników (świadectwo wzorcowania licznika musi mieć ważność przez minimum 30 miesięcy od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego)”* |
| 59 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 10.8.m**  *„Wymaganym medium transmisji danych w pojeździe w obszarze systemów IT jest sieć Ethernet IP z przyłączeniami zakończonymi złączami w standardzie M12. Ze względu na uproszczenie infrastruktury, możliwość zdalnej diagnostyki oraz podwyższenie niezawodności systemów nie jest dozwolone stosowanie konwerterów na inne standardy transmisji danych w obszarze systemów telematycznych. „*  Prosimy o dopuszczenie rozwiązania w którym przyłączenie sieci Ethernet do urządzenia zainstalowanego w pojeździe realizuje się za pomocą złącza RJ45 (jednostronnie – po stronie urządzenia) w przypadku gdy urządzenie jest certyfikowane w ten sposób.  Prosimy o dopuszczenie stosowania złączy przemysłowych dedykowanych do przesyła sygnałów Ethernet w wymaganym standardzie w miejscach tj. połączenia międzyczłonowe wagonów oraz połączenia do sprzęgu czołowego. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 10.8 lit. m OPZ i nadaje mu brzmienie:  *„Wymaganym medium transmisji danych w pojeździe w obszarze systemów IT jest sieć Ethernet IP z przyłączeniami zakończonymi złączami w standardzie M12 (wymóg wykorzystania przyłączy zakończonych złączami w standardzie M12 nie dotyczy miejsc, w których zasadne jest wykorzystanie złączy przemysłowych tj. połączenia międzyczłonowe wagonów i połączenia do sprzęgu czołowego – w tych przypadkach należy wykorzystać złącza przemysłowe dedykowane do transmisji danych sieci Ethernet w wymaganym standardzie). Dopuszcza się, aby w przypadkach zastosowania w pojeździe urządzeń wyposażonych w złącza w standardzie RJ45 i w ten sposób certyfikowanych, do przyłączenia sieci Ethernet wykorzystać złącze w standardzie RJ45 (jednostronnie – po stronie urządzenia) – aprobaty tej nie stosuje się w przypadkach, gdy szczegółowe wymagania dla konkretnych urządzeń zawarte w niniejszym OPZ mówią inaczej. Ze względu na uproszczenie infrastruktury, możliwość zdalnej diagnostyki oraz podwyższenie niezawodności systemów nie jest dozwolone stosowanie konwerterów na inne standardy transmisji danych w obszarze systemów telematycznych.„* |
| 60 | umowa | **Projekt umowy, § 7 Odpowiedzialność Stron za nienależyte wykonanie lub niewykonanie umowy**  Wnioskujemy o obniżenie wszystkich kar umownych o połowę. Obecne kary są rażąco wygórowane. | Zamawiający dokonał modyfikacji § 7 projektu Umowy oraz Załącznika nr 4 do Umowy - Kody źródłowe. |
| 61 | umowa | **Projekt umowy, §7 ust. 13**  Wnioskujemy o wprowadzenie maksymalnej wysokości kar umownych wynoszącej 20% wynagrodzenia netto. | Zamawiający dokonał modyfikacji § 7 projektu Umowy |
| 62 | umowa | **Projekt umowy, §9 ust. 17**  Wnioskujemy o dopuszczenie możliwości zgłaszania usterek i wad w okresie gwarancji za pomocą platformy reklamacyjnej, która zostanie bezpłatnie udostępniona Zamawiającemu przez Wykonawcę. Korzystanie z platformy istotnie przyspieszy proces reklamacyjny. | Zamawiający nie wyraża zgody na przekazana propozycję.  Zamawiający nie posiada informacji na temat proponowanej platformy reklamacyjnej a ponadto stanowi ona aktywo Wnioskodawcy, w związku z czym istnieje zagrożenie utraty wszelkich danych na temat przekazywanych zgłoszeń po zakończeniu okresu rękojmi lub gwarancji. |
| 63 | umowa | **Projekt umowy, §8 oraz §9 ust. 3**  Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja należytego wykonania umowy w okresie rękojmi za wady i gwarancji jakości, jaką Wykonawcy jest zobowiązany wnieść przed podpisaniem umowy, powinna wynosić 2 lata licząc od momentu podpisania przez upoważnione osoby protokołu Przekazania do Eksploatacji. | Zamawiający wyjaśnia, iż termin ważności gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej należytego wykonania umowy, którą należy doręczyć Zamawiającemu przed zawarciem Umowy przewidziany dla okresu gwarancji jakości i rękojmi za wady powinien być liczony od terminu wykonania całego zamówienia objętego prawem opcji, to jest odbioru ostatniego pojazdu objętego prawem opcji, to znaczy od podpisania protokołu Przekazania do Eksploatacji tego pojazdu. Wynika to z Rozdziału XV ust. 10 SWZ oraz z par. 8 ust. 9 projektu Umowy. Termin ten określony jest zgodnie z Rozdziałem IV ust. 1 SWZ oraz par. 1 ust. 2 i 3 projektu Umowy na dzień 31.10.2023 r. Termin ważności gwarancji należytego wykonania umowy zabezpieczającej roszczenia powstałe w okresie gwarancji jakości i rękojmi zawady winien wynosić co najmniej 2 lata i 15 dni. 2 lata to termin gwarancji jakości i rękojmi za wady, a 15 dni to termin przewidziany na zwrot zabezpieczenia (zgodnie z art. 453 ust. 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych), czyli czas w jakim Zamawiający powinien mieć jeszcze możliwość zrealizowania roszczeń powstałych w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady. Zamawiający skorygował błędne odesłanie w par. 8 ust 18 projektu Umowy. |
| 64 | umowa | **Projekt umowy, §9 ust. 17**  Prosimy o zmianę z:  „Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć wady na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu **5 dni** od daty powiadomienia.”  Na:  „Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie usunąć wady na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu **10 dni roboczych** od daty powiadomienia.” | Zamawiający nie wyraża zgody na przekazaną propozycję.  Według opinii Zamawiającego proponowany czas usunięcia wady jest nieakceptowalny. Nadmieniamy, że projekt Umowy przewiduje wydłużenie terminu usunięcia wady. |
| 65 | umowa | **Projekt umowy, §9 ust. 18**  Prosimy o usunięcie następującego zdania:  ***„****Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy.”*  Wykonawca nie jest magazynem części zamiennych a zapewnienie odpowiednich zaplecza jest obowiązkiem Zamawiającego. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Według opinii Zamawiającego w okresie rękojmi lub gwarancji to obowiązkiem Wykonawca jest zapewnienie części zamiennych umożliwiających przeprowadzenie naprawy w terminach określonych w Umowie. |
| 66 | umowa | **Projekt umowy, §9 ust. 30**  *„W przypadku naprawy Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, trwającej dłużej niż 10 (dziesięć) dni roboczych, jeżeli naprawa połączona jest z niemożnością użytkowania przez Zamawiającego Pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca zapewni Zamawiającemu na czas naprawy lub wymiany pojazd zastępczy lub pojazdy zastępcze o parametrach zbliżonych do Pojazdu będącego przedmiotem naprawy pod względem liczby miejsc, standardu i prędkości eksploatacyjnej i pod względem zachowania funkcjonalności.”*  Prosimy o usunięcie przedmiotowego ustępu w całości. Niniejsze zobowiązanie jest wymaganiem zbyt daleko idącym. Na rynku polskim nie istnieją podmioty dysponujące pojazdami o parametrach  “zbliżonych do Pojazdu będącego przedmiotem naprawy pod względem liczby miejsc, standardu i prędkości eksploatacyjnej i pod względem zachowania funkcjonalności”, co prowadziłoby do konieczności zbudowania przez wykonawcę dodatkowych pojazdów, takich samych jak w ramach przedmiotu zamówienia. Ponadto należy zauważyć, iż zapewnienie odpowiedniej rezerwy taborowej powinno leżeć w całości po stronie Zamawiającego jako operatora, a nie wykonawcy. Jeżeli Zamawiający potrzebuje uzupełnić swoją rezerwę taborową, to powinien w tym zakresie ogłosić odpowiednie postępowanie na udzielenie zamówienia. | Zamawiający modyfikuje treść §9 ust 30 Projektu Umowy i nadaje mu brzmienie:  *„W przypadku naprawy Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, trwającej dłużej niż 30 (trzydzieści) dni kalendarzowych ~~10 (dziesięć) dni roboczych~~, jeżeli naprawa połączona jest z niemożnością korzystania ~~użytkowania~~ przez Zamawiającego z Pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty poniesione przez Zamawiającego w związku z wynajęciem przez Zamawiającego pojazdu lub pojazdów zastępczych ~~zapewni Zamawiającemu~~ na czas naprawy lub wymiany pojazdu nabytego od Wykonawcy. Decyzja o typie wynajętego pojazdu zastępczego lub pojazdów zastępczych leży po stronie Zamawiającego i zostanie podjęta w oparciu o dostępność na rynku elektrycznych zespołów trakcyjnych do wynajęcia. W przypadku dostępności na rynku do wynajęcia różnych typów elektrycznych zespołów trakcyjnych Zamawiający dokona wyboru pojazdu zastępczego lub pojazdów zastępczych ~~pojazd zastępczy lub pojazdy zastępcze~~ o parametrach najbardziej zbliżonych do Pojazdu będącego przedmiotem naprawy pod względem liczby miejsc, standardu i prędkości eksploatacyjnej i pod względem zachowania funkcjonalności. Liczba wynajętych pojazdów zastępczych zależna będzie od parametru liczby miejsc.”* |
| 67 | umowa | **Projekt umowy, §4 ust. 14**  *„W przypadku oświadczenia Zamawiającego o skorzystanie z prawa Opcji obejmującego Drugą Partię sprzętu Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć ją do odbioru technicznego w dniu odbioru technicznego piątego pojazdu. Zastosowanie mają zdanie drugie i trzecie ustępu poprzedzającego.”*  Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Drugiej Partii Sprzętu wyłącznie przy skorzystaniu Zamawiającego z prawa opcji w zakresie minimum 5 dodatkowych pojazdów. | Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenie Drugiej Partii Sprzętu, jeżeli Zamawiający skorzysta z opcji w zakresie co najmniej czterech pojazdów oraz Drugiej Partii Sprzętu. Zamawiający w celu doprecyzowania w par. 1 ust. 10 projektu Umowy dodaje na końcu następujące zdanie: „Zamawiający będzie mógł objąć zakresem przedmiotu Umowy dostawę Drugiej Części Sprzętu, jeżeli z jego oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji będzie wynikało, iż zakresem przedmiotu zamówienia będzie objęta dostawa przynajmniej 5 EZT (w tym 1 EZT z zakresu gwarantowanego zamówienia i przynajmniej 4 EZT z zakresu prawa opcji).” |
| 68 | SWZ | **SWZ, Rozdział X ,11. Limity cen, pkt 11.2 i 11.3**  *„11***.***2. Łączna cena Pierwszej Partii Sprzętu wymienionego w Tabeli I - Cen Szczegółowych Pierwszej Partii Sprzętu opisanej powyżej powinna mieścić się w przedziale 0,7% - 1,7% ceny za każdy kolejny elektryczny zespół trakcyjny objęty prawem opcji.*  *11.3. Łączna cena Drugiej Partii Sprzętu wymienionego w Tabeli II - Cen Szczegółowych Drugiej Partii Sprzętu opisanej powyżej powinna mieścić się w przedziale 3,5% - 6,5% ceny za każdy kolejny elektryczny zespół trakcyjny objęty prawem opcji.”*  Prosimy o usunięcie pkt 11.2 i 11.3 w całości oraz o wprowadzenie stosownej modyfikacji załącznika nr 6 do SWZ. Wykonawca przedstawi najbardziej korzystną z punktu widzenia ekonomicznego cenę za Sprzęt. Procentowe przedziały odnoszące się do ceny za elektryczny zespół trakcyjny nie maja tu logicznego uzasadnienia. | Zamawiający odmawia dokonania proponowanej zmiany.  Przedziały % cen obu Partii Sprzętu zostały wyliczone w taki sposób, iż ceny te, realnie rzecz biorąc, z pewnością zmieszczą się w podanych dla nich zakresach cenowych. Wskazać też należy, iż cena za wykonanie umowy jest ryczałtowa , łączna za Sprzęt i pojazdy (zarówno odnośnie gwarantowanego zakresu zamówienia, jak i dla zakresu zamówienia objętego prawem opcji). Wykonawca otrzyma zatem całą cenę za wykonanie umowy. Wskazanie cen za pojazdy i obie partie Sprzętu ma jednak znaczenie, w szczególności dla rozliczeń częściowych i Zamawiający nie może się zgodzić na całkowitą dowolność ich określenia przez Wykonawcę. |
| 69 | SWZ | **SWZ, Rozdział X, 11. Limity cen, pkt 11.5**  *„11.5. Zamawiający odrzuci ofertę niezgodną z wymaganiami pkt 11.1-11.4 niniejszego rozdziału SWZ z zastrzeżeniem postanowienia pkt 9.1 i 9.2 rozdziału XIII SWZ.”*  Prosimy o usunięcie zapisu. | Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SWZ |
| 70 | SWZ | **SWZ, Rozdział XIII** Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, pkt 2  Prosimy o potwierdzenie, że ocenie (w ramach kryterium ceny) będzie podlegała cena pojazdu z zamówienia podstawowego (gwarantowanego) razem z ceną za Pierwszą Partię Sprzętu oraz cena pojazdów w ramach opcji razem z ceną za Drugą Partię Sprzętu. | Tak, Zamawiający potwierdza. |
| 71 | SWZ | **SWZ, Rozdział VI Wykaz podmiotowych środków dowodowych , potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu i brak podstaw wykluczenia oraz inne dokumenty i oświadczenia, jakich żąda zamawiający, pkt 11**  „11.2. Wykonawca składa podmiotowe środki dowodowe na wezwanie, o którym mowa w pkt 11.1. niniejszego rozdziału SWZ aktualne na dzień ich złożenia.”  Prosimy o weryfikacje numeracji 11.1 na 10.1. | Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ, rozdz. VI pkt 11.1, który otrzymuje brzmienie:  *„Wykonawca składa podmiotowe środki dowodowe na wezwanie, o którym mowa w pkt 10.1. niniejszego rozdziału SWZ aktualne na dzień ich złożenia.”* |
| 72 | SWZ | **SWZ**  Prosimy o potwierdzenie, że wraz z ofertą Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych. | Tak, Zamawiający potwierdza. Wynika to z Rozdziału II ust. 7 SWZ. |
| 73 | SWZ | **Załącznik nr 2 do SWZ, Formularz Ofertowy**  Z uwagi na elektroniczna formę prowadzenia postępowania, wnioskujemy o rezygnację z obowiązku numerowania stron poprzez usunięcie pkt 10 z formularza ofertowego. | Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ, w zał. nr 2 Formularzu Oferty wykreśla pkt. 10. |
| 74 | SWZ | **Specyfikacja Warunków Zamówienia, Załącznik nr 4, 5, 6, 7, 8 do SWZ**  W zw. z elektroniczną formą prowadzenia postępowania, prosimy o usunięcie miejsca na pieczęć. | Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ, w zał. **4, 5, 6, 7, 8 do SWZ usuwa miejsce na pieczęć.** |
| 75 | SWZ | **Załącznik nr 2 do SWZ, Formularz Ofertowy, pkt 12**  Prosimy o modyfikację zapisu z:  *„W przypadku wyboru jego oferty* ***wpłaci*** *zabezpieczenie umowy w wysokości”*  Na  *„W przypadku wyboru jego oferty* ***wniesie*** *zabezpieczenie umowy w wysokości”* | Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ, w zał. nr 2 Formularzu pkt 12 otrzymuje brzmienie:  *„W przypadku wyboru jego oferty* ***wniesie*** *zabezpieczenie umowy w wysokości”* |
| 76 | SWZ | **Załącznik nr 2 do SWZ, Formularz Ofertowy, pkt 12**  Prosimy o potwierdzenie, że kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy wpisana w formularzu ofertowym powinna stanowić 5% ceny brutto oferty za realizacje gwarantowanego zakresu (tj. cena 1 EZT oraz Pierwszej Partii Sprzętu) | Tak, Zamawiający potwierdza. |
| 77 | SWZ | **Specyfikacja Warunków Zamówienia, Załącznik nr 8 do SIWZ**  Prosimy o potwierdzenie, że załącznik nr 8 do SWZ (Oświadczenie w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO ) powinien zostać złożony razem z ofertą. | Tak, Zamawiający potwierdza. |
| 78 | SWZ | **Specyfikacja Warunków Zamówienia, Załącznik nr 5 do SIWZ**  Prosimy o ujednolicenie treści załącznika nr 5 poprzez zmianę z :  ***„****Wykaz wykonanych dostaw**a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich* ***pięciu*** *lat, przed upływem terminu składania ofert”*  Na:  ***„****Wykaz wykonanych dostaw**a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich* ***trzech*** *lat, przed upływem terminu składania ofert”* | Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ, w zał. nr 5 i wprowadza zmianę w jego treści:  *„Wykaz wykonanych dostaw**a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich* ***trzech*** *lat, przed upływem terminu składania ofert”* |
| 79 | umowa | **Projekt umowy, §1 ust. 2**  Prosimy o uzupełnienie dokumentów o załącznik nr 2 do Umowy (Harmonogram). | Wniosek nie jest jasny. Jeżeli chodzi w nim , by definicję Dokumentów/Dokumentacji zawartą w par. 2 ust. 2 projektu Umowy uzupełnić o Harmonogram , to Zamawiający nie wyraża zgody. Umowa i załączniki do niej nie są bowiem zaliczane do Dokumentów/Dokumentacji w rozumieniu wspomnianej definicji. |
| 80 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.4**  *„W dniu odbioru technicznego EZT musi mieć zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami zezwolenie na wprowadzenie do obrotu lub dopuszczenie do eksploatacji i posiadać bezterminowe zezwolenie na wprowadzenie do obrotu lub dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego (…)*  Prosimy o modyfikację zapisu – odbioru technicznego można dokonać bez zezwolenia. Dokument nie warunkuje poprawności odbioru technicznego zgodnie z WTO. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający nie widzi podstaw do modyfikacji zapisu, projekt Umowy przewiduje realizację odbiorów komisarycznych zgodnie z WTW i WTO. |
| 81 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.7.**  *„ - wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, naprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu wraz z jazdami próbnymi;”*  Prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie zespoły, podzespoły i elementy Zamawiający ma na myśli. | Zamawiający wyjaśnia:  Zamawiający wymaga wzorów kart pomiarowych dla przynajmniej następujących zespołów, podzespołów i elementów pojazdu:  - zgarniacze torowe i rury piasecznic,  - wózki,  - zestawy kołowe,  - układ powietrza,  - wyposażenie elektryczne,  - ostoja,  - pudło  - urządzeń mechanicznych; |
| 82 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.7**  *- wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych;*  Powyższy zapis jest zbyt ogólny. Wnioskujemy o zmianę na:  - wykaz urządzeń i narzędzi specjalistycznych do przeprowadzenia przeglądu P3. | Zamawiający modyfikuje treść pkt 1.7 lit. b tiret 4 OPZ i nadaje mu brzmienie:  „*- wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych umożliwiających przeprowadzenie do czwartego poziomu utrzymania P4 włącznie;* |
| 83 | OPZ | **Załącznik nr 1 do Umowy – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 1.7**  *„- instrukcje lokalizacji i usuwania typowych usterek”*  Prosimy o usunięcie zapisu. | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  W opinii Zamawiającego nie jest możliwa eksploatacja oraz utrzymanie pojazdu bez wytycznych dotyczących przedmiotowego zakresu. |
| 84 | umowa | **Projekt umowy, §2 ust. 17**  *“Siła wyższa – należy przez to rozumieć wyjątkowe zdarzenia lub okoliczności, na które Wykonawca nie ma wpływu, zewnętrzne w stosunku do przedsiębiorstwa Wykonawcy, od którego nie można było rozsądnie oczekiwać wzięcia ich pod uwagę w chwili składania Oferty i który nie mógł ich uniknąć, względnie przezwyciężyć ich skutków, w szczególności: klęski żywiołowe, konflikty zbrojne i akty terroryzmu”*  Wnioskujemy o zmianę na:  *“Siła wyższa – należy przez to rozumieć wyjątkowe zdarzenia lub okoliczności, na które Wykonawca nie ma wpływu, zewnętrzne w stosunku do przedsiębiorstwa Wykonawcy, od którego nie można było rozsądnie oczekiwać wzięcia ich pod uwagę w chwili składania Oferty i który nie mógł ich uniknąć, względnie przezwyciężyć ich skutków, w szczególności: klęski żywiołowe, konflikty zbrojne i akty terroryzmu* ***oraz pandemia****”* | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane uzupełnienie.  Zamawiający wyjaśnia , iż w przypadku opóźnienia lub niewykonywania zobowiązania konieczna będzie ocena, czy spowodowały to okoliczności, za które strona zobowiązana ponosi odpowiedzialność , w szczególności, czy mieszczą się one w pojęciu siły wyższej. Zamawiający zwraca uwagę, iż pandemii COVID-19 dotyczy postanowienie par. 13 ust. 12 projektu Umowy. |
| 85 | umowa | **Projekt umowy, §3 ust. 2**  Prosimy o zmianę z:  *„Zamawiający nie przystąpi do odbiorów* ***technicznych*** *Pojazdów bez spełnienia powyższego wymagania.”*  Na:  *„Zamawiający nie przystąpi do odbiorów* ***końcowych*** *Pojazdów bez spełnienia powyższego wymagania.”* | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.  Zamawiający nie widzi podstaw do modyfikacji zapisu, projekt Umowy przewiduje realizację odbiorów komisarycznych przed spełnieniem warunku opisanego w §3 ust. 2 Projektu Umowy w przypadkach regulowanych przez Umowę. |
| 86 | umowa | **Projekt umowy, §3 ust. 5**  Prosimy o dodanie na końcu ustępu:  *„Dopuszcza się częściowe zatwierdzanie dokumentacji co umożliwi przystąpienie do odbiorów komisarycznych.”* | Zamawiający modyfikuje treść §3 ust. 5 Projektu Umowy i nadaje mu brzmienie:  *„W przypadku, gdy Program, o którym mowa w § 4 ust. 2 Umowy, przewiduje realizację odbiorów komisarycznych, o których mowa w § 4 ust. 5 Umowy, w terminie, w którym dokumentacja wymieniona w § 2 pkt 2 lit. a ppkt I, II, III (WTW, WTO, Dokumentacja konstrukcyjna, Dokumentacja techniczno-ruchowa) nie została uzgodniona z Zamawiającym na zasadach opisanych w niniejszym paragrafie, dopuszcza się częściowe zatwierdzenie dokumentacji co umożliwi przystąpienie do odbiorów komisarycznych. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany, w terminie najpóźniej na 21 dni przed przystąpieniem do realizacji odbiorów komisarycznych poszczególnych wykonanych prac, przedstawić do zatwierdzenia przez Zamawiającego odpowiedniej części WTW, WTO, Dokumentacji konstrukcyjnej oraz Dokumentacji techniczno-ruchowej w zakresie planowanych do realizacji odbiorów komisarycznych poszczególnych wykonanych prac. W takim przypadku, każdorazowo w terminie 7 dni od dnia otrzymania projektu powyższej dokumentacji Zamawiający przedstawi Wykonawcy stanowisko w sprawie tej dokumentacji. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić treść uwag lub na piśmie podać przyczyny odmowy ich uwzględnienia. W przypadku dokonania zmian w treści dokumentu, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zaktualizowaną wersję dokumentu w terminie do 7 dni od otrzymania stanowiska Zamawiającego.”* |
| 87 | umowa | **Projekt umowy, §3 ust. 19 i 20**  Obecny zakres licencji znacząco wykracza poza standardy rynkowe dla tego typu umów. Wprowadzenie możliwości wynajęcia i użyczenia dokumentacji oraz umożliwienie udostępnienia dokumentacji osobom trzecim nie jest powszechnie praktykowane i wprowadza istotne ryzyko dla wykonawcy związane z dostępem dokumentacji przez osoby nieuprawnione, gdyż Wykonawca nie ma żadnego wpływu na to komu i kiedy Zamawiający postanowi udostępnić dokumentację.  Wnioskujemy o zmianę treści ust. 19 i 20 na następującą:  *19. Wykonawca zobowiązuje się do:*  *1) udzielenia Zamawiającemu bezterminowych, nie podlegających wypowiedzeniu licencji (z prawem do udzielenia sublicencji) w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r., poz. 1231, z późn. zm.), dotyczących Dokumentacji opisanej w § 2 pkt 2 lit. a – k i o – v Umowy (z wyłączeniem dokumentów nie stanowiących przedmiotu prawa autorskiego zgodnie z art. 4 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych):*  *a) na jej zwielokrotnienie dowolną techniką drukarską, reprograficzną i cyfrową,*  *b) wprowadzenie do pamięci komputera i sieci komputerowej, przesyłania za pomocą sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej w tym Internetu i intranetu,*  *c) do korzystania z niej do celów związanych z eksploatacją pojazdów, w tym Utrzymania pojazdów, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji realizowanych przez Zamawiającego (w tym wytworzenia przez Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację następujących Części niezbędnych do utrzymania, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji pojazdów: kół monoblokowych, osi zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, szyb), do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego i zarządzania zmianą,*  *d) do uzyskania wszelkich decyzji, certyfikatów i zezwoleń niezbędnych do eksploatacji pojazdów, w tym nowego zezwolenia na wprowadzenia do obrotu po naprawach, po dokonaniu w nich zmian lub po ich odnowieniu lub modernizacji, w szczególności nowego zezwolenia na wprowadzenie do obrotu po zainstalowaniu urządzeń pokładowych systemu ETCS lub w związku z rozszerzeniem obszaru użytkowania pojazdów,*  *2) udzielenia Zamawiającemu prawa do wykonywania zależnych praw autorskich do Dokumentacji opisanej w § 2 pkt 2 lit. a–d i o, p, r, s, t Umowy na tych samych polach eksploatacji opisanych w punkcie poprzedzającym; W szczególności uprawnienia Zamawiającego będą obejmować wykonywanie zależnych praw autorskich do adaptacji, zmian i przeróbek Dokumentacji, w tym rysunków konstrukcyjnych wykonywanych w celach opisanych w pozycji lit. c i d pkt 1 niniejszego ustępu.*  *3) udzielenia Zamawiającemu prawa do udzielenia sublicencji w okolicznościach opisanych w ust. 20 niniejszego paragrafu.*  *20. Strony uzgadniają, iż Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania bez ograniczenia w czasie i bez możliwości wypowiedzenia, do celów związanych z eksploatacją pojazdów , w szczególności do czynności Utrzymania pojazdu, do napraw i do modernizacji pojazdów (w tym wytworzenia przez Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację następujących Części niezbędnych do utrzymania pojazdów, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji pojazdów: kół monoblokowych, osi zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, szyb), przy czym wymienione wyżej czynności będą mogły być realizowane przez Zamawiającego oraz do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego i zarządzaniem zmianą, , a także do uzyskania wszelkich decyzji, certyfikatów i zezwoleń niezbędnych do eksploatacji, w tym nowego zezwolenia na wprowadzenia do obrotu nabytych pojazdów, w tym po ich modernizacji, dokonanych w nich zmianach lub naprawach, w szczególności po zainstalowaniu w nich urządzeń pokładowych systemu ETCS lub w związku z rozszerzeniem obszaru użytkowania pojazdów. Dokumentacja i Oprogramowanie mogą zostać przez Zamawiającego zbyte wraz z pojazdami. Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę na korzystanie przez Zamawiającego z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem niniejszego ustępu oraz licencjami udzielonymi na podstawie ust. 19 i 30-33 niniejszego paragrafu. Uprawnień Zamawiającego nie uchyla objęcie Dokumentacji lub jej części zakresem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy. Zamawiający zobowiązuje się do korzystania z Dokumentacji i Oprogramowania tylko do celów związanych z pojazdami oraz Sprzętem nabytymi na podstawie niniejszej umowy. Zamawiający zobowiązuje się nie korzystać z licencji upoważniającej do wytworzenia przez Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację Części opisanych w ust. 19 pkt 1 lit. d) niniejszego paragrafu w przypadku, gdy części takie same jak zainstalowane na pojeździe będzie można kupić, bez ograniczeń, z terminami dostawy i po cenach zbliżonych do cen i terminów dostawy części o porównywalnych funkcjach i parametrach.* | Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę, tym niemniej dokonuje modyfikacji par. 3 ust. 19 i 20 Umowy, obejmujących ograniczenia zakresu licencji i możliwości wykorzystania dokumentacji. Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiotowa licencja konieczna jest Zamawiającemu w celu utrzymania pojazdu. Wynika to m.in. z pisma Prezesa UTK z dnia 8.03.2021 r. nr DMB.47.21.2020.5.PS oraz opublikowanego przez UTK Poradnika „Utrzymanie a zarządzanie zmianami pojazdu kolejowego”, a także z obowiązujących przepisów. Zamawiający w procesie utrzymania i zarządzania zmianami, w tym przewidywanego zainstalowania urządzeń ETCS na pojazdach będzie musiał udostępniać dokumentację osobom trzecim działającym na jego zamówienie, bowiem nie jest możliwe, by wszystkie konieczne czynności Zamawiający wykonywał samodzielnie. Zamawiający podkreśla jednak, iż korzystanie z dokumentacji zarówno przez Zamawiającego, jak i przez działające na jego zamówienie osoby trzecie jest ograniczone tylko do zakresu i celów określonych w par. 3 ust. 19 i 20 projektu Umowy. Zamawiający wskazuje nadto, iż w postanowieniu par. 3 ust. 20 umowy znajdują się zapisy mające na uwadze interes Wykonawcy, w tym dotyczące tajemnicy jego przedsiębiorstwa.  Nowa treść par. 3 ust. 19 i 20 projektu Umowy:  *19.Wykonawca zobowiązuje się do:*   1. *udzielenia Zamawiającemu bezterminowych, nie podlegających wypowiedzeniu licencji (z prawem do udzielenia sublicencji) w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r., poz. 1231, z późn. zm.), dotyczących Dokumentacji opisanej w § 2 pkt 2 lit. a – k i o – v Umowy (z wyłączeniem dokumentów nie stanowiących przedmiotu prawa autorskiego zgodnie z art. 4 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych):* 2. *na jej zwielokrotnienie dowolną techniką drukarską, reprograficzną i cyfrową,* 3. *wprowadzenie do pamięci komputera i sieci komputerowej, przesyłania za pomocą sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej w tym Internetu i intranetu,*   *~~Wynajęcia I użyczenia,~~*   1. *do korzystania z niej do celów* *związanych z eksploatacją pojazdów, w tym Utrzymania pojazdów, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji realizowanych przez Zamawiającego lub na jego zamówienie przez osoby trzecie* *(w tym* *wytworzenia przez Zamawiającego lub osobę trzecią na zamówienie Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację następujących Części niezbędnych do utrzymania, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji pojazdów: kół monoblokowych, osi zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, szyb), do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego*  *i zarządzania zmianą* *w tym do przekazania osobom trzecim, to jest: usługodawcom zleceniobiorcom ~~dawcom~~, wykonawcom lub dostawcom w celu oceny różnic, przeprowadzenia kontroli i weryfikacji WE,* 2. *do uzyskania wszelkich decyzji, certyfikatów i zezwoleń niezbędnych do eksploatacji pojazdów, w tym nowego zezwolenia na wprowadzenia do obrotu po naprawach, po dokonaniu w nich zmian lub po ich odnowieniu lub modernizacji, w szczególności nowego zezwolenia na wprowadzenie do obrotu po zainstalowaniu urządzeń pokładowych systemu ETCS* *lub w związku z rozszerzeniem obszaru użytkowania pojazdów,* 3. *udzielenia Zamawiającemu prawa do wykonywania lub zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do Dokumentacji opisanej w* *§ 2 pkt 2 lit. a–d i o, p, r, s, t Umowy na tych samych polach eksploatacji opisanych w punkcie poprzedzającym; W szczególności uprawnienia Zamawiającego będą obejmować wykonywanie lub zezwalanie na wykonywanie zależnych praw autorskich do adaptacji, zmian i przeróbek Dokumentacji, w tym rysunków konstrukcyjnych wykonywanych w celach opisanych w pozycji lit. c~~d~~ i d~~e~~ pkt 1 niniejszego ustępu.* 4. *udzielenia Zamawiającemu prawa do udzielenia sublicencji w okolicznościach opisanych w ust. 20 niniejszego paragrafu.*   *20.Strony uzgadniają, iż Zamawiający będzie uprawniony do korzystania z dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania bez ograniczenia w czasie i bez możliwości wypowiedzenia,* *do celów związanych z eksploatacją pojazdów , w szczególności do czynności Utrzymania pojazdu, do napraw i do modernizacji pojazdów (w tym wytworzenia przez Zamawiającego lub osobę trzecią na zamówienie Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację następujących Części niezbędnych do utrzymania pojazdów, napraw, dokonywania w nich zmian, odnowienia lub modernizacji pojazdów: kół monoblokowych, osi zestawów kołowych, tarcz hamulcowych, szyb), przy czym wymienione wyżej czynności będą mogły być realizowane przez Zamawiającego lub osoby trzecie na zamówienia Zamawiającego oraz do celów związanych ze spełnieniem wymagań związanych z bezpieczeństwem transportu kolejowego i zarządzaniem zmianą, w tym do przekazania osobom trzecim, to jest: usługodawcom zleceniobiorcom ~~dawcom~~, wykonawcom lub dostawcom w celu oceny różnic, przeprowadzenia kontroli i weryfikacji WE, a także do uzyskania wszelkich decyzji, certyfikatów i zezwoleń niezbędnych do eksploatacji, w tym nowego zezwolenia na wprowadzenia do obrotu nabytych pojazdów, w tym po ich modernizacji, dokonanych w nich zmianach lub naprawach, w szczególności po zainstalowaniu w nich urządzeń pokładowych systemu ETCS lub w związku z rozszerzeniem obszaru użytkowania pojazdów. Dokumentacja i Oprogramowanie mogą zostać przez Zamawiającego ~~wynajęte, użyczone lub~~ zbyte wraz z pojazdami. Wykonawca wyraża nieodwołalną zgodę na korzystanie przez Zamawiającego oraz osoby trzecie z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem niniejszego ustępu oraz licencjami udzielonymi na podstawie ust. 19 i 30-33 niniejszego paragrafu. Uprawnień Zamawiającego nie uchyla objęcie Dokumentacji lub jej części zakresem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy. W zakresie Dokumentacji objętej tajemnicą przedsiębiorstwa Wykonawcy w przypadku przekazania Dokumentacji osobie trzeciej, w celu wykonania usługi* *lub dostawy* *na rzecz Zamawiającego Zamawiający zobowiązany będzie do odebrania od tej osoby pisemnego oświadczenia, iż zachowa tę Dokumentację w tajemnicy i skorzysta z tej Dokumentacji i Oprogramowania tylko i wyłącznie do celów realizacji danej usługi lub dostawy oraz Zamawiający będzie zobowiązany do przesłania tego oświadczenia Wykonawcy. Zamawiający zobowiązuje się do korzystania z Dokumentacji i Oprogramowania tylko do celów związanych z pojazdami oraz Sprzętem nabytymi na podstawie niniejszej umowy. Zamawiający zobowiązuje się nie korzystać z licencji upoważniającej do wytworzenia przez Zamawiającego lub osobę trzecią na zamówienie Zamawiającego w oparciu o tę dokumentację Części opisanych w ust. 19 pkt 1 lit. c~~d~~) niniejszego paragrafu w przypadku, gdy części takie same jak zainstalowane na pojeździe będzie można kupić, bez ograniczeń, z terminami dostawy i po cenach zbliżonych do cen i terminów dostawy części o porównywalnych funkcjach i parametrach.”* |