

**Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)**  
**na wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: “Przebudowa muru oporowego w km 3,633-4,085 linii kolejowej nr 250 w Gdańsku” - etap 3**

**1. Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac budowlanych związanych przebudową muru oporowego znajdującego się w km 3,633 - 4,085 linii kolejowej nr 250 w Gdańsku w zakresie etapu 3 – zakres muru podlegający przebudowie określa dokumentacja projektowa. Na potrzeby przedsięwzięcia wydana została decyzja pozwolenia na budowę.

**2. Wymagania formalne Zamawiającego**

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z przebudową muru oporowego w Gdańsku Wrzeszczu były realizowane w oparciu o:

- Zatwierdzony projekt budowlany;
- Decyzję pozwolenia na budowę;
- Projekt wykonawczy - etap 3;
- Wydane uzgodnienia i warunki techniczne;
- Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych;
- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni linii kolejowej – SKMd-1;
- Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich SKMd-2;
- Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego – SKMd-3;
- Instrukcją SKMd-4 o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów
- Instrukcją utrzymania sieci trakcyjnej PKP SKM – SKMet-2.

**3. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem przebudowy muru**

W ramach zadania Wykonawca jest zobowiązany do przebudowy przedmiotowego muru oporowego na odcinku zgodnie z dokumentacją dla etapu 3, a w szczególności:

a. Wykonania płaszcza żelbetowego

- Usunięcia zewnętrznej warstwy istniejącego muru;
- Wykonanie gwoździ gruntowych;
- Wykonanie izolacji (membrany) przeciwwodnej;
- Wykonanie nowego płaszcza żelbetowego;
- Wykonanie dylatacji i nałożenie powłok wykończeniowych;

b. Wymiany balustrady stalowej

- Demontaż i utylizacja istniejącej balustrady
- Instalacja nowej zgodnie z projektem wykonawczym
- Uszynienie balustrady;

c. Montażu zbiorczego koryta kablowego w koronie muru

- Zabezpieczenie sieci na czas przebudowy muru;
- Zabudowa koryta zbiorczego zgodnie z Projektem Wykonawczym;
- Segregacja i przełożenie infrastruktury kablowej do koryta.

d. Przebudowa sieci trakcyjnej

- Wyłączenie i zabezpieczenie sieci na czas robót
- Likwidacja i utylizacja istniejących słupów trakcyjnych podlegających przebudowie
- Wykonanie słupów tymczasowych zgodnie z dokumentacją projektową
- Zabudowa nowych słupów trakcyjnych
- Wykonanie uszynień nowych słupów
- Regulacja, sprawdzenie i załączenia napięcia w sieci po robotach

e. Realizacji robót przygotowawczych, wykończeniowych i towarzyszących

- Demontaż i późniejsze odtworzenie nawierzchni kolejowej toru nr 501 w niezbędnym zakresie. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie istniejących rozjazdów znajdujących się w torze na długości prowadzonych prac ;
- Dokonać ostatecznego podbicia stabilizującego toru 501 na długości całego muru oporowego razem z rozjazdami Rz52 i Rz53 z wykorzystaniem podbijarki wysokowydajnej (również w zakresie etapu 1 i 2);
- Demontaż i późniejsze odtworzenie nawierzchni drogowej ul. Białej wyłącznie w obrębie prowadzonych prac;
- Dokonanie ostatecznego przełożenia nawierzchni kostki brukowej na całej szerokości jezdni ul. Białej na całej długości muru oporowego (również w zakresie etapu 1 i 2);
- Usunięcie kolizji i zabezpieczenie infrastruktury podmiotów zewnętrznych zgodnie z uzgodnieniami i warunkami technicznymi;
- **Przygotowanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego oraz zawarcie stosownych umów z Zarządcą drogi jeżeli będzie taka konieczność.** Koszty zajęcia pasa drogowego pokrywa Wykonawca;

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Bezpłatnej organizacji i udzielenia zamknięcia toru nr 501 na potrzeby prowadzenia robót;
- Bezpłatnego wystawienia upoważnień do przebywania oraz udzielenia szkolenia BHP w zakresie prowadzenia prac w obszarze kolejowym PKP SKM;
- Ograniczenia prędkości pociągów do 30 km/h na torze 502;
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt.

#### 4. Inne istotne warunki wykonania zamówienia

- Wszelkie koszty wynikające z realizacji zadania, w tym m.in: prowadzenie robót budowlanych, wdrożenia rozwiązań wynikających z uzgodnień i warunków technicznych, wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i zajęcia pasa drogowego ponosi Wykonawca;

#### Wydział Infrastruktury

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy bezwzględnie przedstawić do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy prowadzenia prac;
- Wykonawca zapewni uprawnionego kierownika budowy i kierowników robót branżowych zgodnie z SIWZ;
- Wykonawca dostarczy komplet dokumentacji powykonawczej, w tym m.in. oświadczenia osób funkcyjnych, geodezję powykonawczą i rysunki ze zmianami celem ogłoszenia zakończenia prac do Nadzoru Budowlanego.
- Wykonawca otrzyma pełnomocnictwa Inwestora do występowania o zajęcie pasa drogowego;
- Prace należy prowadzić zgodnie z planem BIOZ który opracuje Wykonawca w oparciu o dokumentację projektową
- Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zakres prac w terminie nie dłuższym niż do 31.12.2022.
- Zamknięcie toru 501 nastąpi na wniosek Wykonawcy w oparciu o Regulamin Tymczasowy Prowadzenia Ruchu Pociągów. Zamawiający udzieli zamknięcia wyłącznie po uprzednim udowodnieniu przez Wykonawcę pełnej gotowości do przystąpienia prac rozbiórkowych, a w szczególności:
  - wskaże obecność i gotowość sprzętu oraz materiału na placu budowy lub magazynie
  - Wykaże, że ma zgodę na zajęcie ul. Białej na cele realizacji prac
- Zamawiający szacuje, że może udzielić zamknięcia w terminie około od 29.08.2022 do 11.12.2022r. Za niedotrzymanie terminów zamknięcia torowego Zamawiający będzie obciążał Wykonawcę zgodnie z obowiązującym cennikiem.

Sporządził:

NACZELNIK  
Wydziału Infrastruktury  
*mgr inż. Kamil Długiński*