

P.U.H. WIWRa W.Piława, ul. Niedziałkowskiego 8c  
80-299 Gdańsk  
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97  
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

## OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA

1/5

Nr fabryczny 0307024

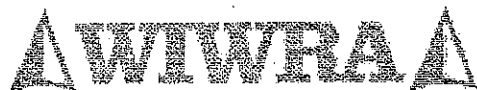
Zgodność z 95/16/WE

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

- |      |                        |  |
|------|------------------------|--|
| 1.1. | Wytwórca dźwigu        | GMV MARTINI SPA<br>VIA DON GNOCCHI 10<br>I 20016 PERO MI   |
| 1.2. | Rok produkcji          | 2008   |
| 1.3. | Nr fabryczny           | 0307024  |
| 1.4. | Wymagania odniesienia  | konstrukcja dźwigu odpowiada<br>wymaganiom normy PN/EN 81.2<br>Świadectwo badania typu<br>CA50.00493 |
| 1.5. | Miejsce zainstalowania | Peron linii kolejowej nr 250<br>Stacja Gdynia Główna   |
| 1.6. | Adres użytkownika      | PKP Szybka Kolej Miejska<br>w Trójmieście Sp z.o.o.<br>Gdynia ul. Morska 350 a                       |
| 1.7. | Instalator             | P.U.H. WIWRA W.Piława<br>Ul. Niedziałkowskiego 8c<br>80-299 Gdańsk                                   |

### 2. Opis techniczny

- |      |                      |               |
|------|----------------------|---------------|
| 2.1. | Typ dźwigu           | GLF MRL- T    |
| 2.2. | Udźwig nominalny     | 630kg /8 osób |
| 2.3. | Prędkość dźwigu      | 0,62 m/s      |
| 2.4. | Sposób obsługi       | samoobsługowy |
| 2.5. | Wysokość podnoszenia | 5,0 m         |



P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c  
80-299 Gdańsk  
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97  
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

## OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA	2/5	
Nr fabryczny 0307024	Zgodność z 95/16/WE	

2.6.	Liczba przystanków	2	dojść	2
2.7.	Napęd dźwigu	hydrauliczny		
	przełożenie	2:1		
	zespół napędowy	MRL GEV		
	urządzenie zasilające	pompa hydrauliczna 150l/min		
	blok zaworów	GEV		
	typ silnika	TRZYFAZOWY		
	moc	9,5 kW		
	napiecie	400 V		
	częstotliwość	50 Hz		
	olej hydrauliczny	KL Hydro SP		
	klasyfikacja	HLP DIN 51 -46cSt		
	dodatki	przeciwpienne, antyutleniające, myjąco-dyspergujące, antykorozyjne, zwiększająco odporność na emulgowanie		
	siłownik	1008SL GMV		
	wymiary	100x5x4000		
	zawór bezpieczeństwa	VC3006 1" 1/4		
	wąż hydrauliczny	1" 1/4		
	długość	długość 13 mb		
2.8.	Kabina	metalowa segmentowa, nieprzelotowa, przeszkłona, w kabinie element szklany- lustro		
	szerokość	1100 mm		
	głębokość	1400 mm		
	wysokość	2170 mm		
	masa kompletnej kabiny wraz z drzwiami	620 kg		
2.9.	Rama kabinowa	GMV630 sc.800		
	rozstaw między prowadnicami	900 mm		
	masa ramy	146 kg		
	chwytnice	Technolift SH9		

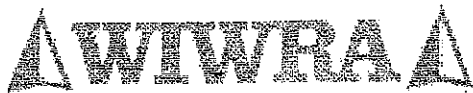


P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c  
80-299 Gdańsk  
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97  
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

## OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA	3/5	
Nr fabryczny 0307024	Zgodność z 95/16/WE	

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| 2.10. Sterowanie producent  | mikroprocesorowe                                  |
| Typ                         | SEA System  |
| zbiorniczność               | Setronik 3  |
| obwód bezp                  | APB   |
|                             | -----   |
| 2.11. Zasilanie dźwigu      |   |
| łącznik główny dźwigu       | EP 103 D40  |
| stan                        | trwałe  |
| napięcie/częstotliwość      | 400V/50Hz   |
| liczba faz                  | 3   |
| Uziemienie                  | kable nierdzewne podłączone do uziemienia obiektu |
| 2.12. Liny nośne            | zgodne z PN-ISO 4344                              |
| ilość lin                   | 4   |
| średnica                    | 9 mm  |
| konstrukcja                 | D 9, 8x19 fili AM                                 |
| minimalna siła zrywająca    | 47,30 kN  |
| współczynnik bezpieczeństwa | 14,30   |
| 2.14. Prowadnice            | T90/A T90x75x16                                   |
|                             | (obrabiane skrawaniem)                            |
| Grubość główki              | 16mm  |
| grubość szyjki              | 10mm  |
| 2.15. Drzwi przystankowe    |   |
| rodzaj konstrukcji          | automatyczne, teleskopowe szt.2                   |
| producent                   | VICTORY   |
| typ zamka drzwi             | EURO VIP 96 0001                                  |
| 2.16. Drzwi kabinowe        |   |
| rodzaj konstrukcji          | automatyczne, teleskopowe szt.1                   |
| producent                   | VICTORY   |
| 2.17. Zderzaki              |   |
| ilość                       | 1   |
| typ                         | ACLA 402 125x80                                   |
| producent                   | ACLA  |



P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c  
80-299 Gdańsk  
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97  
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

## OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA  
Nr fabryczny 0307024

4/5  
Zgodność z 95/16/WE

### 2.18. Zastosowane środki zapobiegające swobodnemu spadkowi, jeździe z nadmierną prędkością i opuszczaniu się kabiny

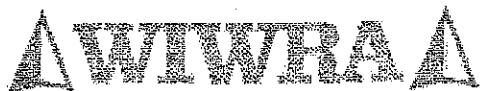
- zawór zabezpieczający przy pęknięciu węża VC3006
- chwytacze uruchamiane przez zerwanie cięgna nośnego
- zamki bezpieczeństwa
- zderzaki w podszybiu
- elektryczny układ korekcji opuszczania

2.19. Łączność dwukierunkowa      Łączność dwukierunkowa GSM  
(moduł GSM podłączony do Modułu CMF)

2.20. Ciśnienie statyczne przy  
Pełnym obciążeniu       $P_{max}=32,55 \text{ bar}$

### 2.21. Wykaz urządzeń zabezpieczających:

Urządzenie (opis)	Typ / producent	Nr świadectwa badania typu	Nazwa i nr jednostki notyfikowanej która świadectwo wydała / potwierdziła system jakości wytwórcy produktu
Chwytacze	SH9 Technolift	CA 50.00381	IMQ
Zamki bezpieczeństwa	Euro-VIP 96 0001 Victory	I 0106	IMQ 0051
Zawór bezpieczeństwa	VC3006 1"1/4	CE I 0185	IMQ 0051
Zderzaki pod kabiną	ACLA 402 125x80	AP 001/300402	TUV NORD 0032



P.U.H. WIWRa W.Piława, ul. Niedziałkowskiego 8c  
80-299 Gdańsk  
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97  
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

## OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA	5/5	
Nr fabryczny 0307024	Zgodność z 95/16/WE	

### 2.22. Maszynownia

Maszynownia w podszybiu

### 2.23 Szyb dźwigu

Podszybie

1160 mm

Nadszybie

3400 mm

Konstrukcja

murowany, częściowo przeszklony