

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 4

### ➤ PRZEDMIOT UMOWY

Wymiana kompletnych podwieszeń sieci:

Lp.	lokata	Liczba kompletnych podwieszeń do wymiany	Liczba kompletnych odciągaczy przewodów jezdnych i lin nośnych	sekcja	Obszar
1	P21	2	-	L22, L23	Gdynia Cisowa Postojowa
2	P19	-	3	L22,L23, L21	
3	P18	2	-	L22,L23	
4	P17	2	-		
5	P16	2	-	L22,L23	
6	P15	2	-	L22,L23	
7	P14	2	-	L22,L23	
8	P13	2	-	L22,L23	
9	P12	2	-	L22,L23	
10	P10	4	-	L22,L21, L20,L25	
11	P8	1	-	L21	
12	P7	1	-	L20	
13	P5	1	-	L20	
14	C5	4	-	L01,L04 L06,L03	
15	P4	1	-		
16	C2	3	-	L01,L04, L03	
17	C1	3	-	L01, L03	
18	P3	1	-	Rejon rozjazdów 113, 109, 105, 101	
19	27/18	-	1		
20	P2	1	-		
21	27/17	2	-		
22	P1	1	-		
23	27/16	2	-		
24	27/15	1	-		
25	27/14	1	-		
26	27/13	1	-		
27	C58	1	-	L10	
28	C59	1	-	L12	
29	C52	4	-	L12,L06, L10,L08	
30	C48	-	1	L12	
31	C45	2	-	L06,L12	
32	C43	2	-	L06,L12	
33	C41	2	-	L06,L12	
34	C39	2	-	L06,L12	
35	C37	2	-	L06,L12	

36	C35	2	-	L06,L12
37	C33	2	-	L06,L12
38	C31	-	2	L06,L12
39	C29	1	1	L06,L12
40	C27	-	1	L12
41	C25	1	-	L12
42	C20	1	-	L06
43	C18	1	-	L08
44	C16	1	-	L07
45	C13	1	-	L06
46	C10	1	-	L06
47	C7	1	-	L06
48	C3	1	-	L06
49	M5	1	-	L30
50	P30	-	1	L29
51	P31	2	-	L26,L25
52	M6	3	-	L30,L29,L26
53	M7	3	-	L30,L29,L26
54	M8	3	-	L30,L29,L26
55	M9	1	-	L49
56	M10A	1	-	L26
57	M14	1	-	L26
58	P48	1	-	L26
ILOŚĆ RAZEM:		89	10	

## 2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z wymianą liny nośnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- demontaż istniejących podwieszeń sieci trakcyjnej oraz odciągaczy;
- montaż kompletnych, rurowych (łącznie z uchwytyami izolatorów ukośnika i wysięgnika;
- montaż kompletnych odciągaczy przewodów jezdnych i lin nośnych (łącznie z uchwytyami izolatorów, izolatorami i linami stalowymi);
- należy wykorzystać wyłącznie izolatory kompozytowe, zarówno dla izolatorów podwieszeń i odciągaczy przewodów;
- zdanie materiałów metalowych, odzyskanych w trakcie realizacji robót we wskazane miejsce na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa, pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie;
- pozostawienie terenu po wykonaniu prac w stanie nie pozostawiających uwag;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekaze Zamawiajacemu po zakonczeniu prac, najpозniej w dniu sporzadzenia protokolu technicznego odbioru robот, wykaz materialow wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilosci lacznie z oswiadczeniem Wykonawcy o zakonczeniu robот i wykonaniu prac zgodnie z istniejacymi instrukcjami i przepisami oraz oswiadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do nalezytego stanu i porzadku, wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadajacych odpowiednia atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

W przypadku zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów).

Sporządził: