

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie nr 2

➤ PRZEDMIOT UMOWY

Wymiana przewodów jezdnych 2C djp 100mm² wraz z osprzętem na linii kolejowej nr 250 w następujących sekcjach:

Lp.	szlak/stacja	Nr sekcji	Nr toru/ rozjazdu	Długość [m]	Rodzaj sieci
1.	Gdańsk Główny	L-21	501	~0,625*	C95-2C
2.	Gdańsk Główny	L-2	502	0,639	C95-2C-C185
3.	Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	L-11	501	0,823	C95-2C-C120
4.	Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	L-12	502	0,823	YC95-2C-C120
5.	Gdynia Chylonia - Rumia	L-53a	501	1,336	YC95-2C-C95
6.	Rumia - Gdynia Chylonia	L-56	502	1,269	YC95-2C-C120
7.	Rumia - Gdynia Chylonia	L-58	502	1,256	YC95-2C-C120

2. RZECZOWY ZAKRES UMOWY

Zakres prac związanych z wymianą liny nośnej:

- właściwa organizacja miejsca pracy, w tym dostarczenie materiałów i sprzętu na miejsce pracy, pozyskanie zamknięć torowych u Zamawiającego oraz wyłączenia napięcia sieci trakcyjnej u dostawcy energii, koszty związane z wyłączeniem napięcia sieci trakcyjnej w celu realizacji zadania po stronie Wykonawcy;
- *dla sekcji L21 wymianie podlega realizacja od lokaty 0-12T (kotwienia) do złącz przewodów jezdnych przy lokacie 0-14D
- demontaż uchwyty odległościowych i przewodów jezdnych;
- demontaż i montaż nowych izolatorów kotwowych, śrub rzymskich, wyrównawczy przewodów, uchwyty krańcowych, kompensatorów skrętu;
- montaż nowych przewodów djp 100mm² na całych odcinkach sekcji bez użycia złącz i uchwyty odległościowych;
- pomontażowa regulacja sieci trakcyjnej.

Do oferty załączyć kosztorys ofertowy, każda sekcja musi być opisana osobno.

Materiały metalowe odzyskane w czasie realizacji robót należy przekazać we wskazane miejsce na terenie stacji Gdynia Cisowa Postojowa. Pozostałe materiały Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i przepisami. Jeśli wymaga - sporządzenie dokumentacji projektowej wraz z niezbędnym uzgodnieniami leży po stronie Wykonawcy.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu po zakończeniu prac, najpóźniej w dniu sporządzenia protokołu technicznego odbioru robót, wykaz materiałów wbudowanych w zakresie ich rodzaju oraz ilości łącznie z oświadczeniem Wykonawcy o zakończeniu

robót i wykonaniu prac zgodnie z istniejącymi instrukcjami i przepisami oraz oświadczeniem wykonawcy o doprowadzeniu terenu budowy do należytego stanu i porządku, wbudowaniu podczas wykonywania prac wyrobów posiadających odpowiednia atesty oraz oddaniu remontowanych odcinków sieci trakcyjnej do pełnej eksploatacji.

Zamawiający ma przewidziane zamknięcia torowe całodobowe (weekendowe) na poszczególne prace:

- sekcja L-11 tor 501 oraz L-12 tor 502: od 10.06 godz. 23:00 do 13.06. godz. 04.00
- sekcja L-2 tor 502: od 26.08 godz. 23:00 do 29.08. godz. 04.00 (prace skoordynować z Wykonawcą prac wymiany lin nośnych w sekcji L-4 wyznaczonych na to samo zamknięcie torowe)
- sekcja L-21 – prace należy wykonać przy współpracy z wykonawcą prac inwestycyjnych „przebudowa muru oporowego” w ramach zamkniętego toru 501 Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz w okresie wrzesień-grudzień

W przypadku pozostałych zamknięć torowych ustalić terminy z Dyspozyturą Przedsiębiorstwa PKP SKM na co najmniej 7 dni (dla zamknięć niewymagających zmiany organizacji ruchu pociągów - zamknięcia nocne) lub 90 dni (dla zamknięć wymagających zmiany organizacji ruchu pociągów /całodobowe weekendowe/, możliwość zamknięć w terminie od 01.09.2022 r.).

Wskazane długości lin nośnych są wartościami wynikające z metryk sieci trakcyjnej i mogą różnić się wartościami rzeczywistymi, przed przystąpieniem do złożenia oferty sugeruje się dokonania przez Oferenta wizji w terenie celem weryfikacji oferty.

Sporządził: