

Gdynia, 01.10.2021 r.

SKMMU.086.40.21

**Dotyczy: wykonania zadania pn: „Modernizacja windy nr 2 zamontowanej w budynku warsztatowo-biurowym C3, klatka III na stacji Gdynia Cisowa Postojowa polegająca na wymianie dźwigu osobowego wraz z wykonaniem dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniami TDT” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o. o. - znak: SKMMU.086.40.21.**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z ich treścią:

**Pytanie 1:** W związku z ogłoszonym przetargiem na wymianę dźwigu, wnoszę o ograniczenie limitu kar do 10% wartości umowy netto.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowany przez Wykonawcę limit kar, jednocześnie informuje, iż modyfikuje § 9 pkt 2 projektu umowy zapis zmieniając wysokość kar z 50% na 20% wynagrodzenia netto.

**Pytanie 2:** Czy obecny dźwig posiada maszynownię?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że obecny dźwig posiada maszynownię.

**Pytanie 3:** Czy kamera ma zostać zakupiona przez Wykonawcę, czy dostarczy ją Zlecaeniodawca? Jeżeli ma zostać zakupiona przez Wykonawcę czy kamera ma zostać włączona do istniejącego systemu CCTV?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuję, że kamera ma zostać zakupiona i zainstalowana przez Wykonawcę wraz z kablami transmisyjnymi-zasilającymi. Kamera musi spełniać standardy „ONVIF”. Jej podłączenie i konfiguracja leży po stronie Zamawiającego.

**Pytanie 4:** Wymagają Państwo realizacji przedmiotu umowy w terminie ~ 51 dni, od dnia udzielenia zamówienia.

Oferty należy złożyć do dnia 05.10.2021 r., ważność oferty to 60 dni, umowa zostanie podpisana najszybciej w ciągu 5 dni licząc od dnia podjęcia decyzji o wyborze oferenta – w wariantcie pesymistycznym do dnia 10.12.2021 r. Następnie należy zweryfikować inwentaryzację i wykonać dokumentację techniczną – trybie szybkim w ciągu 7 dni tj. do 17.12.2021. Czas wymiany jednego dźwigu wraz z odbiorami UDT wynosi średnio 8 tygodni.

Po wykonaniu powyższych prac należy wystąpić do Urzędu Dozoru Technicznego o przeprowadzenie badania na które inspektorzy mają ustawowo 30 dni. W powyższej symulacji brak jest wykazanego czasu na produkcję i kompletację materiałów tj. 6-8 tygodni. Licząc optymistyczny wariant w którym Zamawiający podejmuje szybką decyzję o wyborze Wykonawcy, a Inspektor UDT przyjedzie do badania w trybie ekspresowym, wskazany termin zakończenia prac jest nierealny.

Nazwa komórki organizacyjnej

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji co najmniej do 30.05.2022r.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na wydłużenie terminu realizacji zadania do 30.05.2022 roku.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż dokonuje modyfikacji SIWZ.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWÓZÓW  
mgr Bartłomiej Buczek

  
PROKURENT  
mgr Sławomir Pipke