

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. zwraca się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej na wykonanie zamówienia, którego przedmiotem jest

Wykonanie prac remontowych polegających na naprawie stropu w części handlowo – kasowej części przejścia pod torami Gdańsk Żabianka - AWFIS

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
tel. (58) 721 29 29
e-mail: skm@skm.pkp.pl

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest remont **stropu w części handlowo – kasowej części przejścia pod torami (od strony ul. Subisława) prowadzącego na peron Gdańsk Żabianka - AWFIS.**
2. Parametry techniczne stanu istniejącego obiektu (zgodnie z dokumentacją powykonawczą): stropodach w części handlowo – kasowej wykonany z w-w od dołu : izolacja z papy termozgrzewalnej, ocieplenie styropianem ekstrudowanym grubości 20 cm, warstwa geowłókniny i wykończone warstwą żwirową grubości 10 cm. Na stropodachu znajdują się świetliki dachowe kopułowe w ilości 9 kompletów. Stropodach nosi ślady przeciekania podczas opadów do wnętrza pomieszczeń handlowo – kasowych. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo na przylegający teren. Konstrukcja nośna stropu nad hallem stanowi ruszt z dźwigarów stalowych opartych na ścianach wewnętrznych. Na dźwigarach stalowych ułożone są typowe żelbetowe płytki prefabrykowane. Konstrukcję stropów nad pomieszczeniami stanowią płyty kanałowe. Wokół świetlików żelbetowe płyty monolityczne. Przez długość stropodachu pod warstwą żwirową poprowadzone są koryta kablowe. Umieszczone są w nich nieoznakowane kable niebędące własnością PKP SKM i stanowiące część niezbędnej infrastruktury kolejowej m.in. kabel średniego napięcia. Adres obiektu : przejście pod torami na przystanku SKM Gdańsk Żabianka – AWFIS w km. 9,274 linii kolejowej nr 250. Powierzchnia stropodachu w rzucie ~ **407,16 m²**.
3. Zakres prac objętym zadaniem :
Roboty budowlane :
 - a) Demontaż wraz z utylizacją warstw istniejących do poziomu konstrukcji nośnej tj.
 - Papa termozgrzewalna – **449,86 m²**
 - Styropian gr. 20 cm – **407,16 m²**
 - Geowłóknina – **407,16 m²**
 - Żwir gr. 10 cm – **40,72 m³**
 - b) Odtworzenie powyższych warstw z zachowaniem ciągłości technologicznej przyjętego systemu. Każdy materiał przed wbudowaniem należy przedłożyć do zatwierdzenia Zamawiającego w formie wniosku materiałowego uzyskując tym samym zgodę na wbudowanie. Parametry materiałów nie gorsze niż istniejące tj.
 - Wykonanie naprawy całej powierzchni betonowej płyty stropowej po demontażu przy użyciu masy szepnej np. CEKOL T-60-A warstwa grubości 1 mm - **407,16 m²**

Załącznik nr 2 do Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej niższej niż 130 000zł netto przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

- Ułożenie papy termozgrzewalnej dwuwarstwowo w tym jedna warstwa podkładowa Glasbit G200 S40 SBS a druga wierzchniego krycia Top PYE PV 250 S5,2 Szybki Profil SBS z wywiniciem na cokoły – **449,86 m²**
 - Ułożenie izolacji cieplnej i przeciwdźwiękowej z płyt ze styropianu ekstrudowanego z gr. 20 cm na lepiku – **407,16 m²**
 - Ułożenie geowłókniny jedna warstwa typu TS20 PP – **407,16 m²**
 - Ułożenie warstwy żwirowej nawierzchniowej gr. 10 cm - **40,72 m³**
 - Dodatkowo : obróbki i uszczelnienie istniejących świetlików w ilości 9 kompletów oraz obróbki i uszczelnienie przy wywiewkach wentylacji mechanicznej w ilości 18 sztuk odpowietrzenia KS w ilości 4 sztuk
- c) Na czas demontażu i odtworzenia nowych warstw dachu, wszelkie koryta kablowe i instalacje należy zabezpieczyć przed możliwością zerwania bądź przemieszczenia się. Wykonawca odpowiada za ich prawidłowe zabezpieczenia na czas prowadzenia prac przez siebie. Instalacje po ułożeniu nowych warstw muszą zostać ułożone na swoje miejsca.
- d) Wycinka drzewa wraz z usunięciem materiału z terenu Zamawiającego.
- e) Wykonanie przewiertu przez strop raz z ułożeniem przejścia w formie rury która zostanie zaślepiona od dołu i od góry i pozostawiona na późniejsze przeprowadzenie instalacji. Miejsce przewiertu do uzgodnienia z Zamawiającym. Średnica przejścia min. 50 mm.

III. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAKRESU ROBÓT WYKONAWCY:

1. Konieczne jest wydzielenie miejsca prowadzenia robót.
2. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą ręcznie. Do obowiązków wykonawcy należy usunięcie materiałów po rozbiórce przez Wykonawcę poza teren Zamawiającego;
3. Materiały potrzebne do wykonania robót będących przedmiotem zapytania ofertowego dostarcza Wykonawca.
4. Wykonawca wykona roboty będące przedmiotem zapytania ofertowego przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów o jakości odpowiadającej obowiązującym przepisom, normom i wysokim standardom. Materiały używane do wykonywania robót powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami.
5. Zamawiający udostępni Wykonawcy nieodpłatnie pobór energii elektrycznej i wody w zakresie niezbędnym dla wykonania przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca przed sporządzeniem oferty cenowej ma obowiązek przeprowadzenia wizji lokalnej z przedstawicielem Zamawiającego.
7. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych podczas wykonywania prac w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska i odpadach, materiały z rozbiórki Wykonawca na własny koszt zutylizuje i wywiezie poza teren Zamawiającego.
8. Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu listę pracowników przebywających na terenie Zamawiającego.
9. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że będzie prowadził prace w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych torów kolejowych.

Obowiązki Wykonawcy:

- a) Wykonawca, oświadcza, że wszystkie osoby wykonujące przedmiot umowy i przebywające na terenie budowy będą posiadały: odpowiednie do zakresu przedmiotu umowy kwalifikacje zawodowe, aktualne badania lekarskie, przeszkolenie w zakresie przepisów BHP (w tym niezbędne przy pracy w bezpośrednim pobliżu

Załącznik nr 2 do Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej niższej niż 130 000zł netto przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

- czynnych torów kolejowych) i przeciwpożarowych, ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków;
- b) Wykonanie prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, wytycznymi i zaleceniami oraz obowiązującymi w Polsce normami i przepisami BHP oraz przeciwpożarowymi;
 - c) Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu w zakresie realizacji prac;

IV. ISTOTNE WARUNKI UMOWY:

- 1) Zapłata za wykonane zamówienia nastąpi na podstawie faktury w terminie 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w siedzibie Zamawiającego.
- 2) Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca przedłoży 36 miesięcy gwarancji na wykonane przez siebie prace i wbudowane materiały.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: 15.07.2022 r.

VI. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT :

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350 A 81-002 Gdynia tel. (58) 721 29 29 w Sekretariacie – osobiście, kurierem, za pośrednictwem poczty lub mailem na adres: wjewsienia@skm.pkp.pl (oferta w tym wypadku ma być podpisana przez osobę uprawnioną i zeskanowana).

VII. TERMIN SKŁADANIA OFERT : w nieprzekraczalnym terminie do dnia 13.05.2022 r. godzina 15.00

VIII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY: Oferta musi posiadać pełną nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer faksu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta.

IX. KRYTERIUM WYBORU OFERTY: Przy wyborze ofert Zamawiający kierować się będzie kryterium „cena”. Zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza cenowo.

X. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO:

- 1. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
- 2. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,
- 3. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.

XI. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Weronika Jewsienia, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 326A tel. 604-773-186 wew.2107, w dni robocze, w godz. 07:00 – 15:00, e-mail: wjewsienia@skm.pkp.pl

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania wizji w terenie w celu dokładnego oszacowania ceny wykonania przedmiotu zamówienia przez podmioty zainteresowane złożeniem oferty. Zainteresowanych prosimy o kontakt telefoniczny bądź mailowy.

Załącznik nr 2 do Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej niższej niż 130 000zł netto przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

Załączniki :

1. Załącznik nr 1 – zdjęcia
2. Załącznik nr 2 – rzut dachu

Załącznik nr 2 do Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej niższej niż 130 000zł netto przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

Załącznik nr 1 – zdjęcia



Załącznik nr 2 do Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości szacunkowej niższej niż 130 000zł netto przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

