

SKMMU.086.6.21

Gdynia, 2021-03-12

Dotyczy: wykonania w formule „Projektuj i Buduj” zamówienia polegającego na przygotowaniu dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi zgodami oraz decyzjami i na jej podstawie wykonaniu robót budowlanych polegających na modernizacji kładki oraz schodów w ciągu komunikacyjnym prowadzącym na peron PKP SKM Rumia Janowo dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

1. Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zamówienia wchodzi również ostatni bieg schodni usytuowany na przyczółku kładki wykonany w roku 2018 wraz z nowymi istniejącymi balustradami i rynną dla rowerów.

Odpowiedź:

Tak, zakres obejmuje również ostatni bieg schodów.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje ostatniego spocznika wykonanego z drobnej kostki betonowej wraz z płytkami dla niewidomych.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 1.3.9 PFU wymagane jest uzupełnienie i przełożenie nawierzchni specjalnej ostatniego spocznika.

3. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia znajduje się na terenie budowy obecnie realizowanego przedsięwzięcia budowy węzła integracyjnego Rumia Janowo i wejście na roboty będą uzależnione od uzgodnień zawartych w trakcie realizacji z Wykonawcą który obecnie realizuje ww budowę.

Odpowiedź:

Działki nr 1/6 obręb 20 Rumia oraz nr 562/3 i 564/1 obręb 17 Rumia zostały przekazane pod teren budowy obecnie realizowanego przedsięwzięcia budowy węzła integracyjnego Rumia Janowo. Przed rozpoczęciem prac konieczne będzie uzgodnienie wejścia na teren z Urzędem Miasta Rumia oraz Wykonawcą robót przebudowy węzła Rumia Janowo.

4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przekaze Wykonawcy na czas realizacji zamówienia tereny bezpośrednio przyległe do schodów i kładki celem dostępu do placu budowy i wykonania niezbędnych prac w obrębie tych elementów (roboty ziemne, zaplecze budowy i tp.)

Odpowiedź:

Zamawiający może przekazać na czas realizacji zamówienia działki o nr 18 obręb 20 Rumia oraz o nr 463/3, 435/1 i 420/1 obręb 17 Rumia.

5. Prosimy o potwierdzenie, że okładzina schodów z kamienia ma być wykonana na wszystkich widocznych elementach betonowych schodów (stopni, podstopnic, pionowych częściach murków wewnątrz i na zewnątrz, belek policzkowych oraz oblicowanie przyczółka (od strony windy) który jest konstrukcją dla ostatniego biegu schodni.

Odpowiedź:

Okładzina schodów z kamienia ma zostać wykonana na stopniach, podstopniach, powierzchnia pionowa murku po stronie wewnętrznej oraz na murku (powierzchnia pozioma).

6. Prosimy o potwierdzenie, że elementy małej architektury obejmują tylko tablice opisane w pkt 1.3.12 pkt 3 i 4 bez innych elementów typu ławki i kosze na śmieci.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

7. Jaką grubość okładziny z kamienia należy przyjąć do obłożenia schodów ?

Odpowiedź:

Grubość okładziny powinna być określona przez Wykonawcę w ramach opracowania dokumentacji projektowej, jednakże nie cieńsza niż 2 cm.

8. Wykonawca ma obowiązek uzyskania dla projektu budowlano-wykonawczego wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń – niezbędnych do przystąpienia i do wykonania robót. Czy wymagane jest pozwolenie na budowę czy tylko zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenie na budowę ?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU pkt. 2.1.1. dokumentacja obejmuje pozwolenie na budowę lub inną decyzję administracyjną pozwalającą na realizację robót. Wykonawcy zadaniem jest pozyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy, ponieważ Zamawiający nie ma wiedzy jaka to będzie forma.

9. Czy Wykonawca podczas prowadzenia prac remontowych może wyłączyć częściowo kładkę i schody z ruchu ? Czy możliwe jest etapowanie robót ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zwężenie do połowy.

10. Czy podczas realizacji robót możliwe jest zamknięcie schodów od strony ul. Kolejowej ?
Odpowiedź:

Tak, pod warunkiem uruchomienia pochylni budowanej obecnie przez Miasto Rumia.

11. W ramach potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu wymagane jest doświadczenie zawodowe: wykonanie przez Wykonawcę dokumentacji projektowej dla budowy , przebudowy, bądź modernizacji co najmniej jednego obiektu mostowego (o wartości kontraktu min. 150 000 zł netto) wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Prosimy o dodanie: „lub uzyskaniem decyzji ZRID (zezwolenie realizacji inwestycji drogowej)”, ponieważ na tej podstawie najczęściej realizowane są kontrakty drogowo-mostowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

12. W ramach potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu wymagane jest doświadczenie zawodowe: wykonanie przez Wykonawcę budowy , przebudowy, bądź modernizacji co najmniej jednego obiektu mostowego (o wartości kontraktu min. 150 000 zł netto) wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Prosimy o wykreślenie „, wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę ” , pozwolenie te uzyskuje się na etapie projektu, a nie realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

13. Prosimy o udostępnienie dokumentu kod UIC413 Działania usprawniające podróż koleją na podstawie którego będzie można oszacować ilość tablic informacyjnych do ustawienia.

Odpowiedź:

Udostępniony w załączniku.

14. Prosimy o dokładne wyspecyfikowanie wytycznych dotyczących tablic informacyjnych dla zaktualizowanej struktury komunikacyjnej w szczególności o informacje , czy mają to być tablice elektroniczne czy zamykane gabloty z możliwością umieszczania informacji papierowych.

Odpowiedź:

Tablice nie będą elektroniczne, ani w formie gablot. Zgodnie z pkt. 2.3.1 tablice mają być dla osób niewidomych, ponadto zamontowane będą jedynie tablice ostrzegawcze i informacyjne.

15. Dotyczy 1.3.3 PFU nawierzchnia na kładce dla pieszych , należy zastosować mieszankę z betonu ulepszanego . Prosimy o wyjaśnienie jakiej klasy, wytrzymałości beton należy użyć ?

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową zaakceptowaną przez Zamawiającego.