

Gdynia, 2021-07-22

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

**Naprawie nawierzchni zewnętrznej prowadzącej do
pomieszczeń warsztatowych Sopot Wyścigi**

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 A
81-002 Gdynia
tel. (58) 721 29 29
e-mail: skm@skm.pkp.pl

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie na rzecz Zamawiającego naprawy zewnętrznej drogi dojazdu w formie wspornika konstrukcji betonowej z balustradą, której stan techniczny jest dostateczny. Nawierzchnia betonowa wykruszona, powoduje zastoiska wody, tym samym postępując jego degradację.

Naprawa obejmują m.in. prace :

1. Skucie wierzchniej warstwy luźnych elementów betonowych z powierzchni ok. 12,18 m² (wymiary istniejącej płyty betonowej długość x szerokość : 8,70 m x 1,40 m, grubość płyty ok. 22 cm). Skucie takiej warstwy by zaszła konieczność nadlania nowej warstwy betonowej min. 3-5 cm.
2. Ułożenie na całej powierzchni siatki zbrojeniowej o oczkach ok. 10x10 cm, fi 8 mm, stal żebrowana wraz z miejscowym montażem prętów zbrojeniowych pionowych kotwionych do istniejącej płyty betonowej do której umocowana ma zostać siatka zbrojeniowa.
3. Zaszalowanie płyty betonowej pod wylanie nowej warstwy betonu.
4. Wykonanie wylewki betonowej z betonu klasy min. B25 ze spadkiem w kierunku od drzwi do brzegu płyty betonowej, przy balustradzie. Spadek min. 2% by woda opadowa swobodnie odpłynęła. Zamontować pod warstwą nowej wylewki blachę okapową po obwodzie tj. ok. 8,7 m, celem odprowadzenia wody opadowej poza płytę betonową. Dopuszcza się wylanie powierzchni na równo z progiem lub niżej. Nie dopuszcza się betonowania posadzki powyżej istniejącego progu wejściowego do pomieszczenia. Wylewkę należy również wykonać od progu wejściowego na płytę z drogi/chodnika zachowując odpowiedni spadek. Należy w taki sposób prowadzić prace by umożliwić korzystanie z wejścia do warsztatu pracownikom Sekcji, nie dopuszcza się wylewanie posadzki w całości, chyba że prace będą prowadzone w piątek po godzinie 15.00 do niedzieli. W przeciwnym przypadku prace należy podzielić na etapy. Wierzchnia warstwa posadzki musi być gładka.
5. Inne prace:
 - malowanie balustrad na kolor niebieski z odkuciem luźnych elementów stalowych,
 - naprawa elewacji frontowej muru oporowego podtrzymującego płytę betonową zgodnie z fotografią zdjęciową. Luźne tynki odkuć, ubytki uzupełnić, mur odmalować na kolor ciemny szary.





III. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZAKRESU ROBÓT WYKONAWCY:

1. Wykonawca ma obowiązek wykonać prace zgodnie z zapisami zawartymi w niniejszym zapytaniu ofertowym;
2. Konieczne jest wydzielenie miejsca prowadzenia robót od pozostałej części obiektu i dostosowanie się z prowadzonymi robotami do miejsca pracy Sekcji;
3. Roboty rozbiórkowe wykonywane będą ręcznie z wykorzystaniem elektronarzędzi. Usunięcie materiałów po rozbiórce na zewnątrz budynku do zapewnionego przez Wykonawcę kontenera na odpady w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
4. Wykonawca wykona roboty będące przedmiotem zapytania ofertowego przy użyciu sprzętu, urządzeń i materiałów o jakości odpowiadającej obowiązującym przepisom, normom i wysokim standardom. Materiały używane do wykonywania robót powinny posiadać odpowiednie certyfikaty i deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami.
5. Zamawiający udostępni Wykonawcy pobór energii elektrycznej oraz wody;
6. Wykonawca przed sporządzeniem oferty cenowej ma obowiązek przeprowadzenia wizji lokalnej z przedstawicielem Zamawiającego;
7. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstałych podczas wykonywania prac w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska i odpadach, materiały z rozbiórki Wykonawca na własny koszt zutylizuje i wywiezie poza teren Zamawiającego.

Obowiązki Wykonawcy:

- a) Wykonawca, oświadcza, że wszystkie osoby wykonujące przedmiot umowy i przebywające na terenie budowy będą posiadały: odpowiednie do zakresu przedmiotu umowy kwalifikacje zawodowe, aktualne badania lekarskie, przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i przeciwpożarowych, ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków;
- b) Wykonanie prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, wytycznymi i zaleceniami oraz obowiązującymi w Polsce normami i przepisami BHP oraz przeciwpożarowymi;
- c) Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz metody organizacyjno – techniczne stosowane na terenie w zakresie realizacji umowy;
- d) Wykonawca prace będzie prowadził w czynnym miejscu pracy w taki sposób by stwarzał minimalne utrudnienia pracownikom PKP SKM (Sekcji).
- e) Wykonawca ma obowiązek przed przystąpieniem do prac powiadomić Zamawiającego na 2-3 dni przed chęcią ich realizacji.

IV. ISTOTNE WARUNKI UMOWY:

1. Zapłata za wykonane zamówienie nastąpi na podstawie faktury w terminie 21 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury w siedzibie Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe oszacowanie ceny przedmiotu zamówienia.
3. Prace dodatkowe obejmujące inne prace towarzyszące nie ujęte w zapytaniu ofertowym ujawnione podczas wizji lokalnej;
4. Miejsce prowadzenia prac : Budynek warsztatowy zlokalizowany w miejscowości Sopot Wyścigi przy ul. Jana z Kolna.

V. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: do końca sierpnia 2021

VI. MIEJSCE SKŁADANIA OFERT : PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. ul. Morska 350 A 81-002 Gdynia tel. (58) 721 29 29 w Sekretariacie – osobiście, kurierem, za

pośrednictwem poczty lub mailem na adres: przetargi@skm.pkp.pl (oferta w tym wypadku ma być podpisana przez osobę uprawnioną i zeskanowana).

VII. TERMIN SKŁADANIA OFERT : w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 06.08.2021 r.**

VIII. SPOSÓB PRZYGOTOWANIA OFERTY: Oferta musi posiadać pełną nazwę oferenta, adres/siedzibę oferenta, numer telefonu, numer faksu, numer NIP, REGON, e-mail, cenę oferty netto/brutto, termin wykonania, numer oferty, datę sporządzenia oferty, podpis oferenta.

IX. KRYTERIUM WYBORU OFERTY:

Przy wyborze ofert Zamawiający kierować się będzie kryterium „cena”. Zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza cenowo.

X. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO:

1. Unieważnienia postępowania bez podania przyczyny,
2. Nie wybrania żadnej z przedstawionych ofert bez podania przyczyny,
3. Pozostawienia bez rozpatrzenia oferty niezgodnej z wymogami niniejszego zapytania.

XI. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Weronika Jewsienia, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., ul. Morska 350A, 81-002 Gdynia, pokój nr 326A tel. 604-773-186, w dni robocze, w godz. 07:00 – 15:00, e-mail: wjewsienia@skm.pkp.pl

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania wizji w terenie w celu dokładnego oszacowania ceny wykonania przedmiotu zamówienia przez podmioty zainteresowane złożeniem oferty. Zainteresowanych prosimy o kontakt telefoniczny bądź mailowy.

K/o:

1. SKM DI2c a/a

