

Gdynia, dnia 31 stycznia 2019 roku

PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE Sp. z o.o.
ogłasza przetarg nieograniczony - znak: SKMMU.086.3.19

na modernizację rozjazdów nr 51 i 52 wraz z przyległym odcinkami torów na stacji Sopot

I. Przedmiotem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jest modernizacja rozjazdów nr 51 i 52 wraz z przyległym odcinkami torów na stacji Sopot

dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni:

oznaczenie wg kodu CPV:

45234129-6

Roboty budowlane w zakresie torów kolei miejskiej

Szczegółowy zakres przedmiotu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiera Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

WYKONAWCA MOŻE ZŁOŻYĆ TYLKO JEDNĄ OFERTĘ. NIEDOPUSZCZALNE JEST SKŁADANIE OFERT WARIANTOWYCH LUB CZĘŚCIOWYCH. PRZEWIDZIANO ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE DO KWOTY 68 486,18 zł NETTO.

II. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: – w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15 czerwca 2019 roku.

III. Opis warunków udziału w postępowaniu:

Lp.	Warunek	Potwierdzenie spełniania warunku
1.	Wykonawca musi być uprawniony do występowania w obrocie prawnym zgodnie z wymaganiami ustawowymi.	<u>Aktualny</u> odpis z właściwego rejestru lub wydruk informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z Rejestru Przedsiębiorców – pobranej na podstawie art. 4 ust. 4aa Ustawy o Krajowym Rejestrze Sądowym albo wydruk z CEiDG, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy w oparciu w §13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie §13 ust. 1 pkt 2 ww. Regulaminu

	wspólnie -	
3.	Wykonawca musi spełniać wymagania określone w §11 ust.1 Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi, o których mowa w art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych.	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 3 do SIWZ
4.	Wypełniony Formularz oferty.	Na załączniku numer 1 do SIWZ
5.	Doświadczenie zawodowe: Wymagane jest wykonanie przez Wykonawcę co najmniej jednego zamówienia polegającego na naprawie głównej nawierzchni torowej o wartości minimum 1 000 000 zł netto w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie.	Pisemne oświadczenie wykonawcy potwierdzające spełnianie tego warunku- na załączniku numer 4 do SIWZ, z podaniem wartości i dat oraz załączonymi dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie
6.	Wypełniony kosztorys ofertowy.	Na podstawie przedmiarów robót – kosztorys ofertowy powinien być złożony wraz z ofertą.

IV. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia jest dostępna stronie internetowej www.skm.pkp.pl

V. Oferty należy składać do dnia: **11 lutego 2019 roku do godz. 10.00** w siedzibie Zamawiającego tj.:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
ul. Morska 350 a
81-002 Gdynia
Wydział Zamówień Publicznych i Umów, III piętro, pok. nr 303

VI. Termin związania z ofertą – **60 dni.**

VII. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

- cena oferty

- 100%

UWAGA: Niniejsze postępowanie prowadzone jest w oparciu o przepisy Regulaminu udzielania przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zamówień sektorowych podprogowych na roboty budowlane, dostawy i usługi*.

*Przedmiotowy regulamin znajduje się na stronie: www.skm.pkp.pl

PROKURENT
mgr Sławomir Pipke

mgr Sławomir Pipke