



## Prezydent Miasta Gdańska

80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12  
(nazwa i adres organu wydającego decyzje)

Gdańsk, września 2015

WŚ.II.6131.1.376.2015

/znak sprawy/

### DECYZJA

**NR WŚ.II.6131.1.376/446/2015/HK**

Na podstawie art. 56 ust.1 ustawy z 28. marca 2003 o transporcie kolejowym /Dz.U. 2013 poz. 1594/ w związku z §1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 07. sierpnia 2008 w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania drzew i krzewów, elementów ochrony skustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /Dz.U.2014 poz.1227/; art. 92 ust. 1, 2 ustawy z 05. czerwca 1998 o samorządzie powiatowym /Dz.U.2013 poz. 595/ oraz art. 104 ustawy z 14. czerwca 1960 kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. 2013, poz. 267/ po rozpatrzeniu wniosku zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350 A w sprawie wydania decyzji na usunięcie 176 szt. drzew rosnących w odległości 15 m od skrajnego toru wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Gdańsku

### O r z e k a m:

Usunąć 176 szt. drzew, które rosną wzdłuż linii kolejowej nr 250 w Gdańsku w tym:

Lp.	Nr inw.	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	Przeznaczenie terenu, na którym rośnie drzewo	Obręb; Nr działki
1	1	topola	80	teren kolejowy	Obr 14 dz. 297
2	2	topola	290	teren kolejowy	Obr 32 dz. 1
3	3	topola	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
4	4	klon	100	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
5	5	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
6	6	klon	220	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
7	7	klon	230	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
8	8	klon	40	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
9	9	klon	80	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
10	10	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
11	11	klon	60	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
12	12	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
13	13	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
14	14	klon	65	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
15	15	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
16	16	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
17	17	dąb	160	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
18	18	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
19	19	klon	80	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
20	20	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
21	21	klon	60	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
22	22	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
23	23	klon	140	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
24	24	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
25	25	klon	100	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
26	26	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 2
27	27	klon	70	teren kolejowy	Obr 32 dz. 3
28	28	klon	120	teren kolejowy	Obr 32 dz. 3
29	29	dąb	110	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
30	30	dąb	240	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
31	31	brzoza	170	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
32	32	brzoza	150	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4

33	33	brzoza	145	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
34	34	dąb	220	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
35	35	klon	80	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
36	36	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
37	37	klon	92	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
38	38	klon	89	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
39	39	klon	110	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
40	40	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
41	41	klon	60	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
42	42	klon	72	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
43	43	klon	65	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
44	44	klon	77/80	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
45	45	klon	82	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
46	46	klon	130	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
47	47	klon	136	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
48	48	klon	150	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
49	49	klon	120	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
50	50	klon	90	teren kolejowy	Obr 32 dz. 6/4
51	51	klon	85	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
52	52	klon	68	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
53	53	klon	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
54	54	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
55	55	klon	60	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
56	56	klon	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
57	57	topola	110	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
58	58	topola	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
59	59	topola	80	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
60	60	topola	75	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
61	61	topola	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
62	62	topola	75	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
63	63	topola	160	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
64	64	topola	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
65	65	topola	93	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
66	66	topola	91	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
67	67	topola	40/52	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
68	68	topola	41	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
69	69	topola	43	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
70	70	topola	45	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
71	71	topola	60	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
72	72	topola	71	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
73	73	klon	50	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
74	74	klon	110	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
75	75	klon	70	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
76	76	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
77	77	klon	67	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
78	78	klon	50	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
79	79	klon	45	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
80	80	klon	45	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
81	81	klon	46	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
82	82	klon	60	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
83	83	klon	61	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
84	84	klon	59	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
85	85	klon	140	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
86	86	klon	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
87	87	klon	70	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
88	88	klon	67	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
89	89	klon	40	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
90	90	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
91	91	klon	58	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
92	92	klon	48	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
93	93	klon	58	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
94	94	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
95	95	klon	60	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
96	96	klon	59	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
97	97	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91

98	98	topola	220	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
99	99	topola	250	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
100	100	klon	90	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
101	101	klon	85	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
102	102	klon	69	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
103	103	klon	59	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
104	104	klon	86	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
105	105	klon	78	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
106	106	klon	80	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
107	107	klon	75	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
108	108	klon	69	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
109	109	klon	78	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
110	110	klon	59	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
111	111	klon	79	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
112	112	topola	250	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
113	113	klon	40	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
114	114	klon	50	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
115	115	klon	160	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
116	116	klon	150	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
117	117	klon	80	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
118	118	klon	82	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
119	119	topola	95	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
120	120	klon	40	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
121	121	klon	60	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
122	122	klon	52	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
123	123	topola	53	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
124	124	klon	49	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
125	125	klon	52	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
126	126	klon	56	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
127	127	klon	55	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
128	129	klon	56	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
129	130	klon	78	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
130	132	klon	62	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
131	133	klon	68	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
132	134	klon	78	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
133	137	klon	76	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
134	138	klon	70	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
135	139	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
136	140	klon	58	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
137	141	klon	49	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
138	142	klon	89	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
139	144	klon	75	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
140	146	klon	48	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
141	147	klon	45	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
142	148	klon	52	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
143	149	klon	49	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
144	150	klon	45	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
145	151	klon	42	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
146	152	klon	48	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
147	153	klon	42	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
148	154	klon	35	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
149	155	klon	50	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
150	156	klon	49	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
151	157	klon	45	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
152	158	klon	43	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
153	159	topola	270	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
154	160	topola	250	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
155	161	topola	310	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
156	162	klon	110	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
157	163	topola	210	teren kolejowy	Obr 56 dz. 91
158	164	topola	210	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
159	166	klon	120	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
160	167	klon	84	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
161	169	klon	82	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
162	171	klon	53	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169

163	173	topola	260	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
164	176	klon	92	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
165	177	klon	100	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
166	178	topola	240	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
167	180	klon	75	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
168	182	jawor	150	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
169	183	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
170	184	klon	62	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
171	186	klon	60	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
172	187	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
173	189	klon	62	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
174	191	klon	65	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
175	192	klon	140	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169
176	193	klon	152	teren kolejowy	Obr 56 dz. 169

### Uzasadnienie:

Zarządca infrastruktury kolejowej - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o z siedzibą w Gdyni przy ul. Morskiej 350 A, zwrócił się z wnioskiem, który wpłynął do tut. Organu 20. maja 2015, uzupełnionym 10. czerwca 2015, 21. lipca 2015 i 27. sierpnia 2015 o wydanie decyzji na usunięcie drzew z terenu działek: nr 297 obr. 14; nr: 1, 2, 3, 6/4 obr. 32; nr: 91, 169 obr. 56 położonych w Gdańsku, wzdłuż torów SKM będących własnością wnioskodawcy.

Z wniosku wynika, iż strona zamierza usunąć ww. drzewa w związku z usytuowaniem drzew w odległości mniejszej niż 15 m od osi Skrajnego toru kolejowego.

Wnioskodawca przedstawił tytuł prawny do terenu oraz protokół pokontrolny Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Nr TO5-520-48.2/TR/14/503 z 16. lipca 2014 stwierdzający nieprawidłowości w zakresie usytuowania drzew i krzewów w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny-Rumia.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

### Pouczenie:

- Decyzja podlega opłacie skarbowej stosownie do art.1 ust.1 pkt 1 lit.a) i art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej/t.j. Dz.U. 2012, poz. 1282/ w kwocie 10 złotych zgodnie ze stawkami zawartymi w zał. część I pkt 53;
- Przed przystąpieniem do wycinki strona winna przestrzegać warunku odnośnie okresu lęgowego ptaków chronionych wynikającego z § 9 pkt 2 rozporządzenia ministra środowiska z dnia 06 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt /Dz. U. 2014, poz. 1348/. Jeżeli ze szczególnych względów, nie jest możliwe zastosowanie się do tego terminu, mimo obecności gniazd ptaków chronionych, warunkiem legalnego usunięcia drzewa w oparciu o posiadane zezwolenie jest uzyskanie przez wnioskodawcę zezwoleń Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych i ich siedlisk, stwierdzonych w obrębie drzewa.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku ul. Podwałe Przedmiejskie 30 za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127, 129 K.P.A.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji, zgodnie z art. 130 K.P.A.



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.

Grażyna Wróblewicz  
KIEROWNIK  
REFERATU PRZYRODY I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o  
81-002 Gdynia, ul. Morska 350 A  
/za potwierdzeniem odbioru/
2. aa.