

**Pytanie nr 1.** Czy Zamawiający dla realizacji robót objętych ww. zadaniem zapewni nieodpłatnie:

- opracowanie i wdrożenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w trakcie trwania robót
- zamknięcia torów dla ruchu pociągów z wyłączeniem i załączeniem napięcia w sieci trakcyjnej
- ewentualną regulację (sprawdzenie) sieci trakcyjnej po robotach
- demontaż na czas robót i odtworzenie po robotach sieci powrotnej prądu trakcyjnego
- udostępnienie infrastruktury dla Wykonawcy w zakresie niezbędnym do realizacji zadania (min. przejazdy technologiczne, tory odstawcze dla maszyn itp.)

**Odpowiedź:** *Zamawiający zapewni nieodpłatnie opracowanie i wdrożenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w trakcie trwania robót oraz zamknięcia torów dla ruchu pociągów, wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej po stronie Wykonawcy. Zamawiający nie zapewni regulacji (sprawdzenia) sieci trakcyjnej po robotach, demontażu na czas robót i odtworzenia po robotach sieci powrotnej prądu trakcyjnego. Zamawiający zapewni tor odstawczy dla maszyn nr 53 na stacji Gdynia Główna oraz tor 164 (bez sieci trakcyjnej) na stacji Gdynia Cisowa Postojowa.*

**Pytanie nr 2.** Prosimy o informację o planowanych zamknięciach torów w jakich realizowane będą roboty, w szczególności czy będą to zamknięcia tzw. „weekendowe” od piątku do niedzieli czy też możliwe jest uzyskanie zamknięć w dniach roboczych? Zdaniem Wykonawcy wykonanie robót związanych z projektowanym przesunięciem osi toru nr 501 o ok. 4,00 m nie jest możliwe w ciągu zamknięcia weekendowego, a niezbędna ilość ciągłego dobowego zamknięcia toru nr 501 wynosi ok. 10 dni. Prosimy o informację jakie koszty będzie musiał ponieść Wykonawca (i uwzględnić w ofercie) w związku z ww. zamknięciem dobowym 10-dniowym toru nr 501.

**Odpowiedź:** *Dla przesunięcia przęśta wiaduktu w torze 501 Zamawiający udzieli 17 dniowego zamknięcia ciągłego (w cyklu piątek godz. 22.00 – poniedziałek godz. 4.00 rano), w tym czasie powinny być wykonane między innymi następujące prace*

- a. *Przesunięcie przęśta w torze 501*
- b. *Budowa nowego toru 501*
- c. *Budowa nowej sieci trakcyjnej*
- d. *Budowa nowej krawędzi peronu w torze 501*

*Dla budowy krawędzi peronowej przy torze nr 502 oraz w razie potrzeby na dokończenie prac przy budowie krawędzi peronowej przy torze nr 501, Zamawiający udzieli niezbędną ilość zamknięć weekendowych (w cyklu piątek godz. 22.00 – poniedziałek godz. 4.00 rano).*

*Zamawiający dopuszcza równoczesne zamknięcia torów 501 i 502 jedynie w godzinach nocnych w przerwie ruchu pociągów SKM.*

*Zamawiający nie przewiduje obciążenia Wykonawcy kosztami związanymi z zamknięciami, regulaminem ruchu pociągów oraz komunikacją zastępczą związaną ze zmianą rozkładu jazdy pociągów. Koszty związane z ewentualną komunikacją zastępczą związaną z zamknięciem przejazdu pod przesuwany przęśtem są po stronie Wykonawcy.*

*Dla budowy wiaty przewidywane są zamknięcia weekendowe od piątku godz. 22.00 do poniedziałku godz. 4.00 rano. Harmonogram zamknięć Wykonawca przedstawi w terminie 7 dni po przekazaniu placu budowy.*

**Pytanie nr 3.** Prosimy o ostateczne i jednoznaczne określenie wymagań dotyczących koloru i rodzaju kostki na nawierzchnię peronu. W projekcie (w części opisowej i rysunkowej)

występują sprzeczne informacje. Prosimy również o informację, czy ww. kostka ma być impregnowana?

**Odpowiedź:** Korpus peronu płytki chodnikowe 20x20 cm w kolorze piaskowym, impregnowane, z wykończeniem szlachetnym (posypka naturalna/szlachetna). Dodatkowo należy rejony studzienek i słupów obrobić kostką granitową o min. gr. 6 cm.

**Pytanie nr 4.** W opisie do projektu założono, że przed rozpoczęciem budowy ścianek peronowych konieczne będzie dodatkowo wyregulowanie torów nr 501 i 502 w planie i profilu, natomiast w przedmiarze robót takiej pozycji nie uwzględniono. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót lub sprecyzowanie w której pozycji należy ująć koszt ww. robót.

**Odpowiedź:** Przy zamknięciu 17 dniowym istnieje możliwość wymiany krawędzi wraz z regulacją toru nr 501, przy zamknięciach weekendowych realizowane będą: regulacja toru nr 502, oraz w razie potrzeby dokończenie prac przy budowie krawędzi peronowej przy torze nr 501. Koszt regulacji torów w planie i profilu należy ująć w pozycji dotyczącej wymiany torów.

**Pytanie nr 5.** Specyfikacja Istotnych Warunków zamówienia w pkt. 7.1.<sup>1</sup> brzmi następująco: „...Oświadczenie, o którym mowa w pkt. 7.1.1. Wykonawcy składający ofertę wspólną winni w zakresie art. 22 ust. 1 pkt. 1-3 ustawy Pzp złożyć wspólnie na jednym formularzu, natomiast w zakresie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy Pzp (tj. wykluczenie o udzielenia zamówienia publicznego) każdy z wykonawców z osobna”. Na załączonym Formularzu Oświadczenia stanowiącego Rozdział II niniejszej SIWZ warunki określone w art. 22 ust. 1 pkt. 1-4 ustawy Pzp ujęte zostały w formie jednego dokumentu. Prosimy o doprecyzowanie czy ww. oświadczenie Wykonawcy ubiegający się o zamówienie wspólnie powinni złożyć na jednym wspólnie podpisanym formularzu, czy każdy z Wykonawców z osobna?

**Odpowiedź:**

Dopuszczalne jest złożenie dwóch osobnych oświadczeń, jak również modyfikacja załączonego formularza w zakresie umożliwiającym spełnienie warunku określonego w punkcie 7.1.1. SIWZ.

**Pytanie nr 6.** Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oświadczenia o którym mowa w pkt. 7.1.1. podpisanego przez pełnomocnika podmiotów ubiegających się o zamówienie wspólnie, o ile umożliwia to zakres udzielonego mu pełnomocnictwa?

**Odpowiedź:**

Tak, o ile umożliwia to zakres udzielonego pełnomocnictwa.