

SKMMU.086.48.19

Gdynia, 2019-10-23

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **Obsługę techniczną poziomu P3.2 spalinowych zespołów trakcyjnych typu 218Mc, serii SA133 nr 029, 030, 031.**

Zamawiający przedstawia w załączeniu odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania, wraz z treścią pytań:

**Pytanie nr 1**

Czy w zakresie Rozdział 5 pkt. 3:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) co najmniej jedno zamówienie, którego przedmiotem było wykonanie **obsługi trzeciego poziomu utrzymania lub obsługi czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania lub dostawa nowych spalinowych zespołów trakcyjnych, o wartości zamówienia nie mniejszej niż 1.500.000 zł brutto,**

Czy Zamawiający dopuszcza również wykonawców, którzy we wskazanym okresie wykonali co najmniej jedno zamówienie, którego przedmiotem było wykonanie obsługi trzeciego poziomu utrzymania lub obsługi czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania dla innych pojazdów kolejowych np. elektrycznych zespołów trakcyjnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej. Rozdz. III pkt. 3 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie, (a w przypadku świadczeń okresowych lub o charakterze ciągłym również wykonuje należycie) co najmniej jednego z poniższych zamówień ( lit. a lub lit. b) o **wartości zamówienia nie mniejszej niż 1.500.000 zł brutto,** którego przedmiotem było wykonanie:

a) **obsługi trzeciego poziomu utrzymania lub obsługi czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania lub dostawa nowych spalinowych zespołów trakcyjnych,**

b) **obsługi trzeciego poziomu utrzymania lub obsługi czwartego poziomu utrzymania lub obsługę piątego poziomu utrzymania lub dostawa nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz co najmniej jednego zamówienia, którego**

przedmiotem było wykonanie naprawy głównej spalinowego zespołu napędowego spalinowego zespołu trakcyjnego (spalinowy silnik wysokoprężny + turboprzekładnia).”

**Pytanie nr 2**

Załącznik nr 3 – Formularz Umowy - § 10 ust. 5

Wnosimy o usunięcie tego postanowienia, gdyż kara umowna jest surogatem odszkodowania na rzecz Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 3**

Załącznik nr 3 – Formularz Umowy - § 10 ust. 7

Wniosek o dokonanie zmiany treści:

Na „Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Łączna wysokość kar umownych określonych w niniejszym paragrafie nie może przekroczyć kwoty stanowiącej 15% wynagrodzenia brutto, określonego w paragrafie 6 ust. 1.”

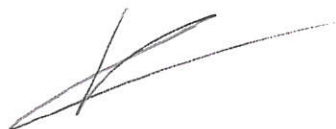
**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

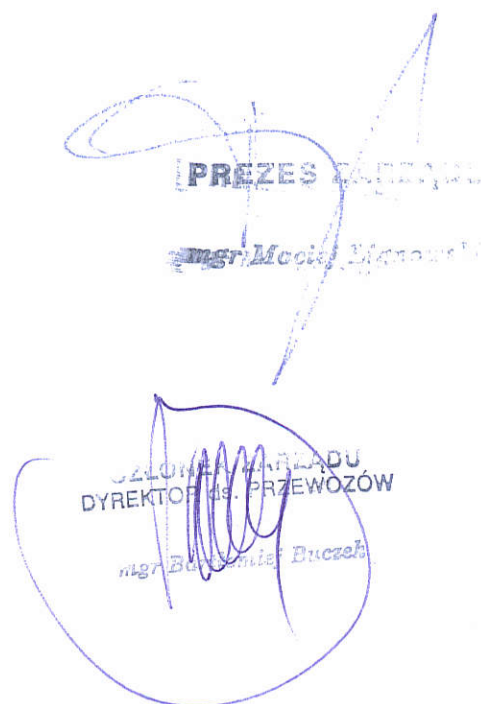
**Zmianie ulega termin składania oraz otwarcia ofert.**

**Termin składania oraz otwarcia ofert: 08.11.2019 rok, godziny pozostają bez zmian.**

*uzgodniłem*



*uzg. Ciesielski M.*



PREZES Zarządu  
*mgr Maciej Maciejowski*

OSZCZĘDNIK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW  
*mgr Bogusław Buczek*