

Opis Przedmiotu Zamówienia

MODERNIZACJA PRZYSTANKU SKM GDYNIA WZGÓRZE ŚW.MAKSYMILIANA

W ramach niniejszego zamówienia zrealizowane zostaną prace budowlane (wg branż):

1. Branża torowa

- 1) W związku z przebudową przystanku osobowego SKM Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana przebudowie ulegnie tor nr 501 i 502 linii 250 na odcinku od km 19,065 do km 19,615 wraz ze zmianą w planie przebiegu toru nr 501.
- 2) Roboty torowe polegające na wymianie szyn w torze nr 501 w obszarze przebudowy układu torowego oraz na długości peronu, wymiana podkładów drewnianych na podkłady żelbetowe PS 94 oraz zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej w obu torach w obszarze remontowanego peronu, regulacja w planie i profilu torów SKM nr 501 i 502 na pozostałych odcinkach objętych niniejszym opracowaniem, budowa nowej ścianki peronowej typu L.
- 3) Nawierzchnia na peronie: płyty chodnikowe 20 x 20 x 5 cm – uzgodnione z Zamawiającym.
- 4) Płyty peronowe betonowe z fakturą antypoślizgową wypukłą i z pasem bezpieczeństwa wykonanym z fakturą guzikową wypukłą. Pas bezpieczeństwa koloru żółtego.

2. Branża mostowa

- 1) Przebudowa peronu spowoduje przesunięcie w planie toru nr 501 – konieczne będzie przemieszczenie przęsła pod torem nr 501 w nowe położenie dla docelowej lokalizacji toru nr 501. Zakres prac obejmuje również opracowanie na koszt własny Wykonawcy projektu organizacji ruchu pieszego w obrębie przejścia na peron, tymczasowej organizacji ruchu na czas przestawienia przęsła (zamknięcie ruchu na Drodze Gdyńskiej) i regulaminu tymczasowej organizacji prowadzenia ruchu pociągów oraz poniesienie wszelkich kosztów związanych ze zmianami w organizacji ruchu i wyłączaniem napięcia w sieci trakcyjnej, a także innych kosztów związanych z przemieszczeniem przęsła (m.in. kosztów przewieszenia trakcji trolejbusowej). Prace w obrębie Drogi Gdyńskiej muszą być prowadzone w uzgodnieniu z Miastem Gdynia, tak aby nie naruszyć warunków gwarancji wykonanej przez Miasto Gdynia inwestycji „Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdyńską, torami SKM i PKP w Gdyni”. Roboty związane z przełożeniem konstrukcji nośnej wiaduktu kolejowego na torze 501 (w tym sposób realizacji i termin wykonania) muszą być uzgodnione z Urzędem Miasta Gdynia. Niniejsze uzgodnienie musi być przedstawione Zamawiającemu w dniu przekazania placu budowy. Dopuszczalne jest zamknięcie ruchu na łącznicy Droga Gdyńska – Al. Zwycięstwa wyłącznie w godzinach nocnych w czasie przerwy w ruchu trolejbusów
- 2) Przebudowa górnych części ścianek żwirowych i balustrad przy przęsłach.

3. Sieć trakcyjna

- 1) Projektowana zmiana przebiegu toru nr 501 pociąga za sobą konieczność przebudowy sieci trakcyjnej tego toru wraz ze zmianą rozstawienia konstrukcji wsporczych.
- 2) Przebudowa sieci trakcyjnej polegać będzie na tymczasowym demontażu półsekcji sieci jezdnej toru nr 501 wraz z przewodem wzmacniającym, demontażu w niezbędnym zakresie istniejących oraz wybudowaniu nowych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej, a następnie odbudowie zdemontowanej półsekcji sieci trakcyjnej wraz z przewodem wzmacniającym. Sieć jezdna toru 502 nie będzie przebudowywana.

4. Branża architektoniczno-budowlana

- 1) Przebudowa schodów wejściowych na peron (nowa geometria schodów – przesunięcie spoczników, dostosowanie do rzędnej peronu, zwężenie schodów w celu uzyskania wymaganej szerokości użytkowej peronu, wymiana stopni i spoczników z bloków granitowych), wymiana balustrad wokół schodów, montaż pochwyków, oznaczenie początku i końca biegów schodowych płytami o fakturze guzikowej wypukłej.
- 2) Naprawa izolacji nad tunelem – stropu przy schodach i płyty jezdnej pod torem 501.
- 3) Budowa szybu dźwigowego łączącego poziom przejścia pod torami z poziomem peronu, umożliwiającego swobodne przemieszczanie się osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej (konstrukcja żelbetowa, monolityczna). Budowa szybu wymaga rozbiórki boksów handlowych. Dostawa, montaż i uruchomienie dźwigu.
- 4) Rozbiórka istniejącej wiaty wraz z fundamentami.
- 5) Budowa nowej wiaty o łącznej długości 132 m, z odwodnieniem poprzez kanalizację w korpusie peronu.
- 6) Rozbiórka nieniszcząca kiosku na peronie (ze względu na wymianę ścianek krawędziowych, nowe fundamenty wiaty, przebudowę sieci w korpusie peronu) i zabezpieczenie elementów przeznaczonych do ponownego wykorzystania.
- 7) Wykonanie schodków technologicznych i balustrad na końcach peronu.
- 8) Montaż balustrady na krawędzi przejścia pod torami, przy torze 501 o długości 22 m oraz balustrad przy przęsłach na Drogą Gdyńską.
- 9) Tynkowanie stropu tunelu (przejścia na peron) z naprawą dylatacji.
- 10) Montaż okładzin granitowych ścian obudowy schodów.
- 11) Montaż elementów wyposażenia takich jak ławki, kosze na śmieci, gabloty informacyjne, kolumny info-sos, kasowniki, piktogramy informacyjne.
- 12) Demontaż istniejącego ogrodzenia terenu od strony toru nr 501 na długości 100 m i budowa nowego ogrodzenia o długości 400 m z siatki zgrzewanej.

5. Branża sanitarna

- 1) Przyłącze wodociągowe z rur PE \varnothing 40, włączenie do istniejącego przewodu \varnothing 50; montaż wodomierza JS-1,5 Dn 15; zabezpieczenie wodociągu rurą stalową ochronną \varnothing 159 x 4,5; na peronie przewód prowadzony pod płytą ocieplony wełną mineralną 30 cm; studzienki wodociągowe z kręgów betonowych \varnothing 1000 z zaworami odcinającymi; punkt poboru wody ze złączką do węża \varnothing 40 w studzience \varnothing 1000; w pomieszczeniu przyłącza wody możliwość spuszczenia wody z projektowanej sieci za pomocą zaworu spustowego \varnothing 25 ze złączką do węża.
- 2) Kanalizacja deszczowa – odprowadzenie wody deszczowej z wiaty peronowej za pomocą rur deszczowych oraz przewodów PVC karbowanych, studnie rewizyjne z kręgów betonowych \varnothing 1200, włazy żeliwne przejazdowe typu ciężkiego, izolacja Bitizolem i lepikiem na gorąco, zabezpieczenie przewodów rurą stalową ochronną, w odległości 2,0 m od granicy działki przewidziano studnię osadową \varnothing 1200 z osadnikiem 0,5 m dla przeprowadzenia niezbędnych prac eksploatacyjnych.

6. SRK

- 1) Montaż nowej szafy przekaźnikowej Sp192 wraz z wyposażeniem (za wyjątkiem przekaźników, które zostaną przełożone z istniejącej szafy).
- 2) Zmiana lokalizacji szafy Sp192 powoduje konieczność ułożenia nowych kabli do semafora odstępowego 192, zasilania it198, odbioru it192, zasilania it192, odbioru it192b.
- 3) Wykonanie wstawki kablowej w kablu między szafą Sp192 a szafą Sp189 i zmurowanie go kablem istniejącym od Sp189 – podobnie kabel między Sp192 a szafą SZ189.
- 4) Ułożenie kabla pomiędzy Sp192 a Sp195.
- 5) W związku z wymianą nawierzchni w torach nr 501 i 502 należy wykonać przemieszczenie odpowiednich elektromagnesów SHP.

7. Branża elektryczna

- 1) Wyposażenie szafy istniejącej „SR” w projektowaną aparaturę zabezpieczającą i sterowniczą.
- 2) Odłączenie istniejących obwodów z szafy SR w związku z demontażem oświetlenia peronu, wiaty.
- 3) Oświetlenie zewnętrzne peronu (bez wiaty) na słupach wirowanych z wysięgnikami rurowymi do mocowania opraw sodowych.
- 4) Projektowane zasilanie kablowe nn: kiosku na peronie, projektowanej windy dla osób niepełnosprawnych, projektowanych kasowników biletowych i automatów, projektowanego obwodu gniazd wtykowych 230V (na wiacie).
- 5) Instalacja oświetlenia wiaty oprawami świetlówkowymi.
- 6) Uszynienie pośrednie: wiaty.

- 7) Demontaż istniejącego oświetlenia na peronie i wiaty.
- 8) Usunięcie kolizji energetycznych kablowych PKP – 15 kV.

8. Branża teletechniczna

- 1) Dostawa, montaż i uruchomienie:
 - a. tablic 3-wierszowych dwustronnych LCD, system sterowania,
 - b. modułu audio, generującego komunikaty głosowe w 4 językach
 - c. zegara obsługiwane po DCF,
 - d. kasowników biletowych
 - e. słupków alarmowo informacyjnych,
 - f. tablic informacyjnych stojących na peronie,
 - g. gablot informacyjnych podświetlanych na ścianie betonowej tunelu.
- 2) Budowa kanalizacji teletechnicznej kablowej i kabli na peronie SKM Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana oraz usunięcie kolizji z istniejącymi kablami światłowodowymi, lokalnymi TKM, dalekosiężnymi TKD, Telekomunikacji Kolejowej i Telekomunikacji Polskiej S.A.
- 3) Podłączenie i uruchomienie projektowanych urządzeń teletechnicznych do centrum sterowania SKM Gdynia i centrum monitoringu, uwzględniając uwarunkowania Zintegrowanego Systemu Informacyjnego ZSI.
- 4) Wykonanie instalacji teletechnicznej dla podłączenia automatów biletowych.
- 5) Przewiduje się również usytuowanie miejskiej elektronicznej tablicy informacyjnej w przejściu pod torami.
- 6) Przeprowadzenie szkolenia dla pracowników Zamawiającego, dotyczącego obsługi i serwisowania zamontowanych urządzeń.

9. Zagospodarowanie terenu

- 1) Poszerzenie nasypu pod tor 501.
- 2) Wycinka drzew, krzewów i grup młodego podrostu drzew ze względów bezpieczeństwa (bliska odległość od torów i trakcji) wraz z wykarczowaniem.
- 3) Usunięcie wyciętych pni i gałęzi.
- 4) Drewno pozyskane po wycince przechodzi na własność Wykonawcy robót

10. Wszystkie zastosowane rozwiązania techniczne i materiałowe powinny spełniać wymagania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM).