

**Załącznik nr 1**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)**  
**na roboty związane z regulacją geometrii torów i rozjazdów znajdujących się na długości**  
**linii 250 Gdańsk Główny - Rumia**

**1. Przedmiot Zamówienia**

Przedmiotem Zamówienia są roboty związane z mechaniczną regulacją osi toru w planie i profilu oraz poprawą geometrii rozjazdów wykonane przez wysokowydajną podbijkarkę torową wraz z 5% uzupełnieniem tłucznia kolejowego w miejscu prowadzenia prac.

**2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w SOPZ:**

- Regulacja osi toru – nasuwanie toru dożądanego położenia w planie i profilu wraz z zagęszczeniem podsypki przez podbijkarkę torową
- Poprawa geometrii rozjazdu - nasuwanie rozjazdu dożądanego położenia w planie i profilu wraz z zagęszczeniem podsypki przez stosowną podbijkarkę.
- Podbijkarka torowa – maszyna wysokowydajna będąca w stanie przesunąć tor lub rozjazd do wymaganego położenia i poprawnie zagęścić pod nim podsypkę tłuczniową.
- Obsługa geodezyjna – zespół czynności wykonywanych przez uprawnionego geodetę mających na celu poprawne wytyczenie położenia toru w terenie wraz ze sporządzeniem protokołu regulacji osi toru.
- Urządzenia srk – urządzenia systemu sterowania ruchem kolejowym, takie jak napędy zwrotnic rozjazdów, liczniki osi, dławiki torowe i inne.
- 5% uzupełnienie tłucznia – równomierne dosypanie tłucznia kolejowego na długości robót związanych z podbijaniem toru w wielkości 5% objętości nominalnej pryzmy tłucznia
- Rz 1:9 300 – Rozjazd zwyczajny, prawy lub lewy, o promieniu  $R=300$  m i skosie 1:9.
- Rkpd 1:9 190 – Rozjazd krzyżowy podwójny o promieniu  $R = 190$  m i skosie 1:9
- Elementy powrotnej sieci trakcyjnej – uszynienia słupów trakcyjnych, łączniki szynowe i inne.

### 3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z poprawą geometrii torów i rozjazdów były zgodne z :

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1 (D-1)
- Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów SKMd-4
- Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5 (E-11)

### 4. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem regulacji torów i rozjazdów

W ramach zadania w miejscach i terminie zgodnie z punktami 5-7 niniejszego opracowania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Dokonania poprawy geometrii rozjazdów i regulacji osi toru za pomocą podbijarki torowej, zapewniając przy tym obsługę geodezyjną
- 5% uzupełnienia tłucznia i jego wyprofilowanie w miejscu prowadzenia prac
- Demontażu, a następnie ponownego montażu urządzeń przytorowych innych niż urządzenia srk
- Uzupełnienie elementów powrotnej sieci trakcyjnej.
- Prowadzenie prac podczas nocnych zamknięć torowych, udzielanych operatywnie z uwzględnieniem potrzeb realizacji założonej pracy przewozowej na wniosek Wykonawcy.
- Sprawdzenia położenia sieci trakcyjnej i w razie potrzeby dokonania jej regulacji

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Na wniosek Wykonawcy nieodpłatnego udostępniania mu jednego z torów stacyjnych na stacjach Gdynia Cisowa Postojowa, Gdynia Chylonia, Gdyni Głównej, Sopotie lub Gdańsku Głównym (poza dniami rozgrywania meczów na PGE Arena)
- Nieodpłatnego udzielenia nocnych zamknięć torowych (trwających od 4 do 5 godzin w zależności od szlaku) na potrzeby prowadzenia robót
- Nieodpłatnego korzystania z infrastruktury kolejowej linii nr 250 na cele realizacji zadania
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt
- Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk
- Udostępnienia protokołów regulacji osi toru dla miejsc w których torowisko będzie istotnie nasuwane

## 5. Lokalizacje i rodzaje rozjazdów do podbicia

Przewidziane do regulacji rozjazdy z wyszczególnieniem ich rodzaju i lokalizacji zawarto w tabeli poniżej:

Numer rozjazdu	Rodzaj Rozjazdu	Podrozjazdnice	Lokalizacja
51	Rz 1:9 190	Drewniane	Gdańsk Oliwa
52	Rz 1:9 190	Drewniane	
53	Rz 1:9 190	Drewniane	
54	Rz 1:9 190	Drewniane	
51	Rz 1:9 300	Drewniane	Sopot
52	Rz 1:9 300	Drewniane	
53	Rz 1:9 300	Drewniane	
54	Rz 1:9 300	Drewniane	
51	Rz 1:9 300	Drewniane	Gdynia Orłowo
52	Rz 1:9 300	Drewniane	
53	Rz 1:9 300	Drewniane	
54	Rz 1:9 300	Drewniane	

## 6. Lokalizacje i długości odcinków toru przewidzianych do regulacji

Przewidziane do regulacji odcinki torów z wyszczególnieniem ich lokalizacji i długości zawarto w tabeli poniżej:

Kilometracja	Długość odcinka [m]		Podkłady	Przybliżona lokalizacja	Uwagi
	Tor 501	Tor 502			
2,000-2,200	-	200	Betonowe	Gdańsk Politechnika	Nawiązać do istniejącego układu
13,900-14,300	400	-	Betonowe	Sopot Kam. Potok	Nawiązać do istniejącego układu
14,700-15,250	550	-	Betonowe	Gdynia Orłowo	Nasuwanie do 4 cm
15,400-15,500	100	-	Betonowe	Gdynia Orłowo	Nasuwanie do 2 cm
16,300-16,500	200	-	Betonowe	Gdynia Orłowo	Nasuwanie do 4 cm
16,700-16,800	100	-	Betonowe	Gdynia Redłowo	Nasuwanie do 2 cm
17,000-17,300	300	-	Betonowe	Gdynia Redłowo	Nasuwanie do 3 cm
22,000-22,400	400	-	Drewniane/ betonowe	Gdynia Stocznia	Nawiązać do istniejącego układu
27,500-28,000	-	500	Betonowe	Gdynia Cisowa	Nasuwanie do 3 cm
28,000-28,400	400	-	Betonowe	Gdynia Cisowa	Nawiązać do istniejącego układu
30,400-31,000	-	600	Betonowe	Rumia Janowo	Nasuwanie do 2 cm
Suma:	2450	1300			

## 7. Termin wykonania zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zadanie do dnia 15 października 2016 r.