

Przedmiar

Modernizacja torów nr 501 i 502 na p.o. Gdynia Redłowo z dosunięciem osi toru do krawędzi peronowej

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
2	Modernizacja toru nr 502 Gdynia Redłowo					
2.1	Roboty przygotowawcze					
1 - 2.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	12		
2.2	Wymiana podkładów wraz z oczyszczeniem podsypki					
1 - 2.2	KNR-W 2-37 0701/04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż edyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż (222mb toru / 0,6m rozstaw podkładów)	szt.	370		
2 - 2.2	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów z przystanku Gdynia Redłowo do bazy Wykonawcy. Krotność x30 za dalsze 30km.	szt.	370		
3 - 2.2	KNR-W 2-37 0805/07	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych. Wyładunek podkładów uzyskanych z wymiany na bazie.	szt.	370		
4 - 2.2	Tablica 0370 KNP IGM	Rozbrojenie podkładów drewnianych (2 x 370 = 740 złączek, z uwagi na stan podkładów przyjęto normy dla podkładów twardych i z rozbiórką ręczną)	szt.	740		
5 - 2.2	Tablica 0301, 0302 KNP IGM, kalkulacja własna	Transport zbrojenia podkładów drewnianych z bazy Wykonawcy na stację Gdynia Cisowa Postojowa z ułożeniem w stosy - w tym załadunek i rozładunek (370 x 0,027 = 9,99 t)	tona	9,99		
6 - 2.2	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy z segregacją podkładów sosnowych nasyconych zbrojonych typu S-49 na bazie Wykonawcy, utylizacja podkładów	szt.	370		
7 - 2.2	KNR-W 2-37 0701/05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym - w pozycji uwzględniono podkłady pod szyny odbojnicowe	szt.	370		
8 - 2.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Odsunięcie toru od krawędzi na potrzeby wjazdu oczyszczarki.	km toru	0,300		
9 - 2.2	KNR-W 2-37 0512/02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze o grubości warstwy 0,30m oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym.	km toru	0,222		
10 - 2.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady uzupełniające za każdy 1 km wydłużonego transportu odsiewek uzyskanych z mechanicznego oczyszczania podsypki. Krotność x20 za dalsze 20km transportu. 233,10m3x1,1 (stan luźny)	m3	256,4		
11 - 2.2	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR". 233,10m3x1,15 (uzupełnienie braków przyzmy, spulchnienie)	m3	268,07		
12 - 2.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	268,07		
13 - 2.2	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyladowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	268,07		

14 - 2.2	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. Regulacja pionowa i pozioma geometrii toru nr 502.	km toru	0,300		
15 - 2.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie stabilizacyjne toru nr 502.	km toru	0,300		
16 - 2.2	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,300		
2.3	Wymiana szyn w km 17,665-17,755.					
1 - 2.3	KNR 2-37 0708-04	Rozbiórka odbojnicy szynowej w łukach toru na szlakach	m	32		
2 - 2.3	KNR 2-37 0701-03	Ponowny montaż odbojnicy szynowej - materiały z odzysku Szyna w części ze zdemontowanej odbojnicy, w części z wymiany w torze 501	mb szyny	72,00		
3 - 2.3	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49) Cięcie szyn staroużytecznych z wymiany na odbojnice	cięcie	2		
4 - 2.3	Analiza indywidualna	Montaż dziobów odbojnic w torze 502 z wykonaniem połączenia na łubki	kpl.	2		
2.4	Roboty wykończeniowe, koszty ogólne					
1 - 2.4	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach. Wytypowano 12 słupów	uszynienie	12		
2 - 2.4	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 502 po regulacji geometrii toru.	km toru	0,3		
3 - 2.4	Analiza indywidualna	Uporządkowanie terenu budowy	kpl.	1		
4 - 2.4	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
5 - 2.4	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		

Sporządził:

Sprawdził:

Zatwierdził: