

Przedmiar

Modernizacja torów nr 501 i 502 na p.o. Gdynia Redłowo z dosunięciem osi toru do krawędzi peronowej

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Modernizacja toru nr 501 Gdynia Redłowo					
1.1	Roboty przygotowawcze					
1 - 1.1	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień indywidualnymi przewodami układanymi w podłożu nawierzchni torowej słupy trakcyjne łączone prętem Fe do bliższego toku szyn (demontaż istniejących uszynień)	uszynienie	11		
1.2	Wymiana podkładów wraz z oczyszczeniem podsypki					
1 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/04	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym - demontaż (247mb toru / 0,6m rozstaw podkładów + 2 podkłady złącza podpartego)	szt.	414		
2 - 1.2	KNR 2-37 0705/01	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu podkładów drewnianych. Transport wybudowanych podkładów z przystanku Gdynia Redłowo do bazy Wykonawcy. Krotność x30 za dalsze 30km.	szt.	414		
3 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/07	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych. Wyładunek podkładów uzyskanych z wymiany na bazie.	szt.	414		
4 - 1.2	Tablica 0370 KNP IGM	Rozbrojenie podkładów drewnianych (2 x 414 = 828 złązek, z uwagi na stan podkładów przyjęto normy dla podkładów twardych i z rozbiórką ręczną)	szt.	828		
5 - 1.2	Tablica 0301, 0302 KNP IGM, kalkulacja własna	Transport zbrojenia podkładów drewnianych z bazy Wykonawcy na stację Gdynia Cisowa Postojowa z ułożeniem w stosy - w tym załadunek i rozładunek (414 x 0,027 = 11,18 t)	tona	11,18		
6 - 1.2	KNP 16 0111.3/04, kalkulacja własna	Przenoszenie z ułożeniem w stosy z segregacją podkładów sosnowych nasyconych zbrojonych typu S-49 na bazie Wykonawcy, utylizacja podkładów	szt.	414		
7 - 1.2	KNR-W 2-37 0701/05	Pojedyncza wymiana - wbudowanie - podkładów strunobetonowych o rozstawie 60cm na podsypce z tłucznia z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym.	szt.	414		
8 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Odsunięcie toru od krawędzi na potrzeby wjazdu oczyszczarki.	km toru	0,300		
9 - 1.2	KNR-W 2-37 0512/02	Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze o grubości warstwy 0,30m oczyszczarką tłucznia z odsiewem na wagony znajdujące się na torze czyszczonym.	km toru	0,247		
10 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady uzupełniające za każdy 1 km wydłużonego transportu odsiewek uzyskanych z mechanicznego oczyszczania podsypki. Krotność x20 za dalsze 20km transportu. 259,35m3x1,1 (stan luźny)	m3	285,285		
11 - 1.2	KNR-W 2-37 0805/01	Załadunki tłucznia sposobem mechanicznym na wagony samowyladowcze typu "HOPPER-DOZATOR". 259,35m3x1,15 (uzupełnienie braków przymy, spulchnienie)	m3	298,2525		
12 - 1.2	KNR-W 2-37 0803/05	Nakłady na każdy 1km wydłużonego transportu tłucznia 31,5/50mm dostarczanego wagonami samowyladowczymi. Krotność x20 za dalsze 20km transportu	m3	298,2525		
13 - 1.2	KNR-W 2-37 0502/04	Mechaniczne balastowanie torów zmontowanych na zagęszczonej warstwie tłucznia dowiezionego wagonami samowyladowczymi typu "HOPPER-DOZATOR" na podkładach strunobetonowych o rozstawie 0,60m przy użyciu zespołu maszyn.	m3	298,2525		

14 - 1.2	KNR-W 2-37 0607/03	Mechaniczne podbicie toru o rozstawie 0,60m podbijarką torową. Regulacja pionowa i pozioma geometrii toru nr 501.	km toru	0,300		
15 - 1.2	KNR-W 2-37 0801/01	Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów kolejowych. Podbicie stabilizacyjne toru nr 501.	km toru	0,300		
16 - 1.2	Analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna prac modernizacyjnych	km toru	0,300		
1.3	Wymiana szyn w km 17,665-17,755.					
1 - 1.3	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	4		
2 - 1.3	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym. Wymiana 90mb szyny w torze nr 501	mb szyny	90,00		
3 - 1.3	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	4		
4 - 1.3	KNCK 7 0501/01.2	Kolejowy transport wewnętrzny szyn - za każdy dalszy 1km ponad 1km. Transport szyn z rozbiórki z przystanku Gdynia Redłowo na stację Gdynia Cisowa. Transport około 60m szyny na stację Cisowa - pozostała część wykorzystana będzie na odbojnicę w torze nr 502. Krotność x10 za dalsze 10km.	tona	2,94		
5 - 1.3	KNR-W 2-37 0805/11	Wyładunek ręczny akcesorii stalowych. Wyładunek szyn uzyskanych z wymiany na składowisku na stacji postojowej Gdynia Cisowa.	tona	2,94		
1.4	Zamiana toków jezdnych w km 17,520-17,619.					
1 - 1.4	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49).	cięcie	4		
2 - 1.4	KNR-W 2-37 0702/02	Zamiana toków szynowych w torze nr 501 na długości 99 mb szyn.	mb szyny	99,00		
3 - 1.4	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	4		
1.5	Wykonanie styków klejono-sprężonych					
1 - 1.5	KNR-W 2-37 0808/01	Cięcie piłą mechaniczną szyn typu 49E1 (S-49). Wycięcie 12m szyny toku P ze stykiem klejono-sprężonym i klasycznym	cięcie	2		
2 - 1.5	KNR-W 2-37 0702/02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych typu 49E1 (S-49) z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym. 2 wstawki 6m na potrzeby wbudowania nowego styku klejono- sprężonego	mb szyny	12,00		
3 - 1.5	KNR-W 2-37 0807/01	Spawanie szyn typu 49E1 (S-49) metodą termitową przy użyciu form suchych.	spoina	2		
4 - 1.5	KNCK 7 0501/01.2	Kolejowy transport wewnętrzny szyn - za każdy dalszy 1km ponad 1km. Transport szyn z rozbiórki z przystanku Gdynia Redłowo na stację Gdynia Cisowa. Krotność x10 za dalsze 10km.	tona	0,588		
5 - 1.5	KNR-W 2-37 0805/11\	Wyładunek ręczny akcesorii stalowych. Wyładunek szyn uzyskanych z wymiany na składowisku na stacji postojowej Gdynia Cisowa.	tona	0,588		
6 - 1.5	Analiza indywidualna	Wykonanie nowego styku klejono-sprężonego	szt.	4		
1.6	Roboty wykończeniowe, koszty ogólne					
1 - 1.6	KNR 5-24 0507/01	Montaż uszynień konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej po robotach. Wytypowano 11 słupów	uszynienie	11		
2 - 1.6	Analiza indywidualna	Regulacja sieci trakcyjnej w torze nr 501 po regulacji geometrii toru.	km toru	0,3		

3 - 1.6	Analiza indywidualna	Uporządkowanie terenu budowy	kpl.	1		
4 - 1.6	Analiza indywidualna	Opracowanie niezbędnego regulaminu wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej na czas prowadzenia robót.	kpl.	1		
5 - 1.6	Analiza indywidualna	Dokonanie wyłączenia (przed robotami) i załączenia po robotach napięcia w sieci trakcyjnej zgodnie z ustaleniami "Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas robót".	kpl.	2		

Sporządził:

Sprawdził:

Zatwierdził: