

Załącznik nr 1

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ) na roboty związane z normatywnym uzupełnieniem pryzmy tłucznia we wskazanych odcinkach toru nr 501 linii 250 Gdańsk Główny - Rumia

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem Zamówienia są roboty związane z normatywnym uzupełnieniem pryzmy tłucznia wraz z wykonaniem nadsypki zgodnie z instrukcją SKMd-1 we wskazanych odcinkach toru nr 501 linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia.

2. Wyjaśnienie pojęć i skrótów użytych w SOPZ

- Tłuczeń kolejowy – kruszywo skalne służące na potrzeby podsypki kolejowej frakcji 31,5 - 50mm zgodne z normą PN-EN 13450 oraz wymogami instrukcji SKMd-1;
- Normatywna pryzma tłucznia – kształt bryły stanowiący podsypkę kolejową. Geometria pryzmy tłucznia została przedstawiona w instrukcji drogowej SKMd-1. Na torach linii kolejowej nr 250 minimalna szerokość pryzmy tłucznia od czoła podkładu wynosi 40 cm;
- Nadsypka tłucznia – nadmiar tłucznia w stosunku do pryzmy normatywnej, wykonywana w przypadku nie stosowania mechanicznego zagęszczania podsypki;
- Urządzenia srk – urządzenia systemu sterowania ruchem kolejowym, takie jak napędy zwrotnic rozjazdów, liczniki osi, dławiki torowe i inne;
- Elementy powrotnej sieci trakcyjnej – uszynienia słupów trakcyjnych, łączniki szynowe i inne.

3. Wymagania formalne Zamawiającego

Zamawiający wymaga aby wszystkie prace związane z normatywnym uzupełnieniem podsypki kolejowej były zgodne z :

- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych SKMd-1 (D-1);
- Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego SKMd-3;
- Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów SKMd-4;
- Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2;
- Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym SKMe-5 (E-11);

4. Wymagania Zamawiającego związane z zadaniem normatywnego uzupełnienia tłucznia

W ramach zadania w miejscach i terminie zgodnie z punktami 5-6 niniejszego opracowania Wykonawca jest zobowiązany do:

- Obsypania czoł podkładów i wyprofilowania pryzmy na wskazanych odcinkach do wielkości normatywnej z wykonaniem nadsypki;
- Jeżeli zajdzie taka potrzeba - demontażu, a następnie ponownego montażu urządzeń przytorowych innych niż urządzenia srk;
- Jeżeli zajdzie taka potrzeba - uzupełnienie elementów powrotnej sieci trakcyjnej;
- Prowadzenie prac podczas nocnych zamknięć torowych, udzielanych operatywnie z uwzględnieniem potrzeb realizacji założonej pracy przewozowej na wniosek Wykonawcy;
- Dopuszcza się prowadzenie prac polegających na ręcznym profilowaniu pryzmy tłucznia kolejowego pod czynnym ruchem kolejowym;
- Przewiduje się możliwość prowadzenia prac zarówno z wykorzystaniem wysokowydajnych maszyn kolejowych jak i maszyn drogowych;

Zamawiający zobowiązuje się do:

- Na wniosek Wykonawcy nieodpłatnego udostępniania mu jednego z torów stacyjnych na stacjach Gdynia Cisowa Postojowa, Gdynia Chylonia, Gdyni Głównej, Sopocie lub Gdańsku Głównym (poza dniami rozgrywania meczów na PGE Arena);
- Nieodpłatnego udzielenia nocnych zamknięć torowych (trwających od 4 do 5 godzin w zależności od szlaku) na potrzeby prowadzenia robót;
- Nieodpłatnego korzystania z infrastruktury kolejowej linii nr 250 na cele realizacji zadania;
- Przydzielenia nadzoru i zapewnienie komisji odbiorowej na swój koszt;
- Demontażu i montażu urządzeń związanych z srk;

5. Lokalizacje odcinków podlegających uzupełnieniu tłuczniem

Przewidziane do obsypania tłuczniem odcinki torów zawarto w tabeli poniżej:

Kilometracja	Długość odcinka [m]		Przybliżona lokalizacja	Uwagi
	Tor 501	Tor 502		
1,300 - 2,200	900	-	Gdańsk Stocznia - Gdańsk Politechnika	-
2,800 - 3,650	850	-	Gdańsk Politechnika - Gdańsk Wrzeszcz	-
8,200 - 9,000	800	-	Gdańsk Oliwa - Gdańsk Żabianka	-
13,700 - 15,150	1450	-	Sopot Kam. Potok - Gdynia Orłowo	Odcinek bez wiaduktu nad ul. Spółdzielczą
15,200 - 15,600	400	-	Sopot Kam. Potok - Gdynia Orłowo	
29,500 - 29,900	400	-	Gdynia Cisowa - Rumia Janowo	-
Suma:	4800	-		

6. Inne istotne warunki zamówienia

- Wykonawca przedstawi stosowne atesty, certyfikaty i deklaracje zgodności dopuszczające wykorzystane materiały do stosowania;
- Zadanie należy wykonać do dnia 30 czerwca 2016 r.;
- Wykonawca w terminie do 7 dni od zawarcia umowy przedstawi harmonogram prowadzenia prac;
- Instrukcje o których mowa w punkcie 3 Opisu Przedmiotu Zamówienia dostępne są do wglądu w dni robocze w godzinach 8.00-14.00 w siedzibie Zamawiającego:
Wydział Infrastruktury, pokój nr 327
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, ul. Morska 350A Gdynia

SPORZĄDZIŁ:

SPECJALISTA
DS. DRÓG KOLEJOWYCH
inż. Kamil Długiński

