1. **rozdział I SIWZ pkt 4** Jakie oznaczenia Zamawiający przewiduje dla pojazdów powstałych na bazie EW58. Ze względów formalnych stworzenie nowego typu pojazdów wymaga pełnych badań i testów jak dla pojazdu nowego, których koszt znacznie odbiega od kosztu badań modernizacji.

**Odpowiedź:**

Dla pojazdów czteroczłonowych na bazie EW 58 proponujemy zastosowanie numeru EW77 ASKM, natomiast dla trójczłonowego EW58 ASKM. Dla zmodernizowanych EN 57 proponujemy nazwę EN 57ASKM. Uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego w każdym przypadku, niezależnie czy jest to nowy pojazd czy głęboka modernizacja, musi być poprzedzone szczegółowymi badaniami.

1. rozdział IV SIWZ pkt II i pozostałe Ile czasu Zamawiający rezerwuje sobie na uzgodnienie dokumentacji konstrukcyjnej od jej otrzymania? Czy do zatwierdzenia wystarczy forma elektroniczna rysunku w formacie PDF przesłana na wskazany przez Zamawiającego adres mailowy? Jeśli nie – to jaka ma być forma i tryb ustaleń?

**Odpowiedź:**

Zamawiający na uzgodnienie dokumentacji konstrukcyjnej rezerwuje sobie 8 dni roboczych. Do momentu zatwierdzenia wystarczająca jest wersja elektroniczna dokumentacji konstrukcyjnej.

1. rozdział IV SIWZ pkt III podp 1 Na jakiej wysokości ponad główką szyny znajduje się sprzęg czołowy EZT EW58 i czy w związku z tym może pracować w parze ze zmodernizowanym EN57?

**Odpowiedź:**

Odległość osi sprzęgu czołowego od główki szyny w EW 58 jest identyczna jak w EN 57.

1. rozdział IV SIWZ pkt III podpkt 2 Które z pojazdów przeznaczonych do naprawy i modernizacji nie posiadają zderzaków międzywagonowych?

**Odpowiedź:**

Doposażenie w zderzaki międzywagonowe dotyczy jedynie ezt serii EN 57. Zderzaków nie posiadają ezt o następujących numerach: 046 – brak w wagonie Ra, 050, 880.

1. rozdział IV SIWZ pkt III podpkt 2 Czy zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie zabezpieczenia sprzęgów międzywagonowych niż zaproponowane z EW58?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z SIWZ zapis o modernizacji sprzęgów międzywagonowych typu Zek w ezt serii EN 57. Jednocześnie dodaje zapis. „Wszystkie sprzęgi międzywagonowe Zek zostaną dostarczone Wykonawcy po naprawie własnej u Zamawiajacego. Koszty transportu pokryje Wykonawca”.

1. rozdział IV SIWZ pkt III podpkt 2 Czy dopuszcza się zabezpieczenia nie będące częścią sprzęgu?

**Odpowiedź:**

Nie dopuszcza się. Odpowiedź powyżej w pkt.5.

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 1 Czy zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie chłodzenia silników trakcyjnych z wentylatorów zamontowanych pod siedzeniami i czerpaniem powietrza z bocznej powierzchni nadwozia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania ze względu na szybkie zanieczyszczanie filtrów.

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 1 Które z pojazdów przeznaczonych do naprawy posiadają ryfle?

**Odpowiedź:**

ezt 880, 050, 046 – tylko wagon Ra

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 1 Czy jest dopuszczalne zastosowanie okien wklejanych do nadwozia, licujących z poszyciem i uatrakcyjniających wygląd pojazdu? Czy jest dopuszczalne zastosowanie okien z częścią uchylną zamiast części suwanej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takich rozwiązań.

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 1 Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie korytek siatkowych zamiast osłonowych rur stalowo-pancernych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

1. **rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 1** Czy zamawiający przewiduje specjalne mocowanie dla półsprzęgu w nowej skrzyni pod pudłem, a jeśli tak to czym się powinno charakteryzować?

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieścił zapis o skrzyni na półsprzęg w SIWZ. Skrzynia powinna posiadać solidne uchylne drzwi (podobne do drzwi od skrzyni baterii akumulatorów) zamykane w dwóch miejscach na klucz konduktorski. Wewnątrz skrzyni umieścić drewniane łoże na półsprzęg). Skrzynia zostanie opatrzona dużym, czytelnym, trwałym napisem „PÓŁSPRZĘG”

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 2 Czy nowoczesny system drzwi bocznych oznacza zastosowanie nowych napędów drzwi automatycznych?

**Odpowiedź:**

Tak, jak również innych zapisów odnośnie drzwi bocznych znajdujących się w SIWZ

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 2 (pkt x) W jakiej formie Zamawiający zamierza udostępnić algorytm uczestnikom postępowania?

**Odpowiedź:**

Algorytm określa tutaj sposób zamykania drzwi, czas zamykania, poszczególne uzależnienia parametrów w sterowaniu drzwiami. Wymagania zostaną uzgodnione w trakcie modernizacji; sterowanie drzwiami musi być zunifikowane ze sterowaniem drzwiami w ezt EN 71-045 oraz zgodne z obowiązującymi normami PN, EN, jak również z zapisami SIWZ.

1. rozdział IV SIWZ pkt V podpkt 3 Co Zamawiający rozumie przez „parę drzwi”? Z użytego w tym punkcie sformułowania wynika, że powinny otwierać się drzwi po obu stronach przedsionka. Czy drzwi szczytowe mają być w ilości 2 szt na danym szczycie wagonu podobnie jak drzwi wejściowe automatyczne?

**Odpowiedź:**

Para oznacza naprzeciw siebie usytuowane 2 sztuki drzwi tego samego przejścia międzywagonowego. Czyli jedne drzwi znajduje się na jednym końcu wagonu, a drugie drzwi na początku drugiego wagonu w obrębie tego samego przejścia międzywagonowego.

1. rozdział IV SIWZ pkt VI podpkt 7 Na jakiej wysokości od podłogi należy umieścić poręcze? Czy oprócz poręczy na krawędziach ścianek chodzi o poręcze pionowe od oparcia każdej podwójnej ławy do sufitu?

**Odpowiedź:**

Wysokość poręczy poziomych zostanie uzgodniona z Zamawiającym w trakcie modernizacji. Należy zastosować również poręcze pionowe od każdej poczwórnej ławy do sufitu. Poręcze powinny posiadać konstrukcję wandaloodporną.

1. rozdział IV SIWZ pkt VI podpkt 9 Przy podanych wymaganiach różnica temperatur na zewnątrz i w kabinie znacznie przekroczy dopuszczalne normą wartości. Czy mimo to Zamawiający podtrzymuje zapis?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapis.

1. rozdział IV SIWZ pkt VIII podpkt 1 Czy Zamawiający dokonał analiz technicznych możliwości jazdy wielokrotnej z pojazdami typu EN57? Przy zastosowaniu różnych silników i ich ilości (w przypadku ezt czterowagonowego) może to być bardzo problematyczne.

**Odpowiedź:**

Na podstawie informacji uzyskanych od kilku różnych producentów przekształtnikowych układów napędowych Zamawiający posiada wiedzę, że jest możliwa jazda wielokrotna tych pojazdów.

1. rozdział IV SIWZ pkt IX podpkt 6 Czy Zamawiający dopuszcza układ ogrzewania całkowicie zasilany z napięciem 3x400V? Byłoby to znacznie prostsze rozwiązanie w konstrukcji i eksploatacji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

1. rozdział IV SIWZ pkt IX podpkt 14 Wycieraczki pantografowe przy centralnym ustawieniu fotela będą zasłaniały nie oczyszczony pas przed maszynistą lub jedna z nich znajdzie się w polu widzenia maszynisty w położeniu spoczynkowym. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści wycieraczki promieniowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 2 pkt 2 podpkt 2

Zamawiający wnioskuje o wydłużenie czasokresów na wykonywanie przeglądów okresowych. Proponujemy pozostawienie dotychczas obowiązujących okresów i przebiegów pomiędzy poziomami utrzymania: P1 max co 72 [rbh], P2 co 30 [dni] ± 5 [dni], P3 co 200 tyś [km] ±5% lub co 2 lata, P4 400 tyś [km] ±5% lub co 4 lata, P5 co 2 mln [km] ±5% lub co 20 lat.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zgadza się w obecnej chwili na zmiany zapisu. Ewentualne zmiany Zamawiający dopuści na etapie uzgadniania cyklu przeglądowo – naprawczego z Urzędem Transportu Kolejowego.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 2 pkt 2 podpkt 9

Czy wymienione podzespoły mające stanowić depozyt Wykonawcy u Zamawiającego zostaną po okresie gwarancyjnym lub w określonym jego momencie wykupione od wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 4 pkt 14

*„Elektryczne zespoły trakcyjne podlegające modernizacji Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy w terminach wskazanych w Harmonogramie realizacji zamówienia, stanowiącym Załącznik Umowy.”*

proponujemy sprecyzowanie zapisu do postaci:

***Elektryczne zespoły trakcyjne podlegające modernizacji Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy na swój koszt w terminach wskazanych w harmonogramie realizacji zamówienia uzgodnionym z Wykonawcą, stanowiącym Załącznik Umowy.***

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przychyla się do powyższego wniosku.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 5 pkt 6

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „ *dowodowego*” przekazania dokumentacji?

**Odpowiedź:**

W treści § 5 ust. 6 jest mowa o „dowodnym” przekazaniu dokumentacji. Pod tym pojęciem zamawiający rozumie przekazanie dokumentacji potwierdzone podpisem odręcznym lub potwierdzenie odbioru adresata wiadomości poczty elektronicznej.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 5 pkt 19 i 20 W jakim terminie stawi się Komisarz Odbiorczy i Koordynator umowy na odbiory cząstkowe, ostateczne i jazdy próbne po zgłoszeniu takiej potrzeby przez Wykonawcę? Jaką formę zgłoszenia akceptuje Zamawiający? Czy Zamawiający przewiduje przesunięcie terminów wykonania naprawy danego EZT w wyniku niemożliwości stawienia się Komisarza Odbiorczego lub Koordynatora umowy w wyznaczonym terminie, co do w/w odbiorów i prób?

**Odpowiedź:**

Wykonawca powinien zgłosić potrzebę stawienia się komisarza odbiorczego/koordynatora umowy na odbiory cząstkowe, ostateczne i jazdy próbne przynajmniej 3 dni robocze przed planowanymi odbiorami/próbami. Zamawiający akceptuję formę pisemną, faksem lub e-mailem. Decyduje data wpływu zawiadomienia do zamawiającego. Jeżeli przedstawiciele Zamawiającego się nie stawią, to Wykonawca nie będzie ponosił za to odpowiedzialności. Wszelkie dopuszczalne zmiany w umowie (a więc dotyczące również terminu wykonania naprawy ezt ) znajdują się w projekcie umowy.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 5 pkt 23

*„Po dokonaniu wszystkich badań, także tych, wymaganych dla uzyskania Świadectwa dopuszczenia typu do eksploatacji, przeprowadzona zostanie na koszt Wykonawcy jazda próbna po linii zarządzanej przez PKP PLK S.A. Z jazdy próbnej sporządza się protokół.”*

proponujemy zapis:

***Po dokonaniu wszystkich badań, także tych, wymaganych dla uzyskania Świadectwa dopuszczenia typu do eksploatacji, przeprowadzona zostanie na koszt Zamawiającego jazda próbna po linii zarządzanej przez PKP PLK S.A. Z jazdy próbnej sporządza się protokół.***

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zgadza się na proponowaną zmianę zapisu. Jazdy próbne zostaną przeprowadzone na koszt Wykonawcy.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 7

Jak Zamawiający rozumie datę dostarczenia ezt do naprawy – czy jest to data podstawienia ezt (podpisania listu przewozowego), czy też data podpisania stosownego protokołu ( w tym przypadku konieczne uwzględnienie tego trybu w umowie w § 7)?

**Odpowiedź:**

Data podpisania protokołu przekazania ezt do Wykonawcy. Skorygowano treść § 7 projektu umowy

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 9 pkt 2

*„Strony ustalają, że Wykonawca wystawi odrębne faktury za zmodernizowanie każdego ezt.”*

proponujemy zapis:

***Strony ustalają, że Wykonawca wystawi odrębne faktury za zmodernizowanie każdego ezt. Zamawiający wyraża zgodę na częściowe fakturowanie modernizacji ezt – za wykonany i potwierdzony przez Komisarza Odbiorczego zakres oraz zakupione części i materiały.***

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 9 pkt 3

*„Zapłata za modernizację będzie realizowana na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wpływu do Zamawiającego faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.”*

proponujemy zapis:

*Zapłata za modernizację będzie realizowana na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wpływu do Zamawiającego faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę.*

Krótszy termin zapłaty powoduję możliwość szybszego zakupu materiałów niezbędnych do wykonania modernizacji kolejnych ezt-ów, a co z tym się wiąże szybszą ich modernizację.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 10 pkt 2 podpkt b)

„*gwarancja na panewki zawieszenia silników trakcyjnych i amortyzatory do poziomu utrzymania P3”*,

proponujemy zapis:

*gwarancja na panewki zawieszenia silników trakcyjnych 100 tys km, a na amortyzatory 200 tys km lub do poziomu utrzymania P3*

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu*

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 10 pkt 2 podpkt c)

*„Wykonawca udziela gwarancji na bezawaryjną pracę ezt po wykonanej modernizacji przez okres:*

*c) 6 lat na malaturę.”*

proponujemy zapis:

*gwarancja na malaturę 36 m-cy lub do poziomu utrzymania P4*

Nie możemy ponosić gwarancji np. po wykonaniu przez inny zakład naprawy rewizyjnej, podczas której może zostać ona uszkodzona.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 10 pkt7

*Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 6, Wykonawca jest zobowiązany usunąć lub podmienić uszkodzony podzespół na inny sprawny tego samego typu w ciągu 5 (słownie:* ***pięciu)****dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż 5 (słownie:* ***pięć)****dni roboczych, Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w § 11 ust. 2 niniejszej Umowy, ponadto Wykonawca zapłaci za wszystkie poniesione przez Zamawiającego koszty związane z usuwaniem usterki wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów.*

proponujemy zapis:

*Uszkodzenie, o którym mowa w ust. 6, Wykonawca jest zobowiązany usunąć lub podmienić uszkodzony podzespół na inny sprawny tego samego typu w ciągu 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od dnia powiadomienia o uszkodzeniu. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż 5 (słownie: pięć) dni roboczych, Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w § 11 ust. 2 niniejszej Umowy, ponadto Wykonawca zapłaci za wszystkie poniesione przez Zamawiającego koszty związane z usuwaniem usterki wg przedstawionych Wykonawcy dokumentó,* *które ten zaakceptuje.*

Uważamy, że wszelkie rozliczenia związane z realizowaną umową powinny odbywać się na zasadzie partnerstwa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 10 pkt 16

*„W okresie gwarancji na malaturę nie dopuszcza się możliwości wykonania zaprawek. Występowanie wad powłok malarskich skutkuje malowaniem całego poszycia pudła wagonu ezt bez obciążenia kosztami Zamawiającego.”*

proponujemy zapis:

***„W okresie gwarancji na malaturę dopuszcza się możliwości wykonania zaprawek.* *Wykonawca zastrzega sobie możliwość pobierania próbek stosowanych materiałów i surowców (środki czyszczące i myjące) w czasie dodatkowych przeglądów przez Zamawiającego na jego terenie. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. zastosowane materiały – surowce są niezgodne z obowiązującymi normami, Wykonawca wypowie gwarancję udzieloną na daną część naprawy np. malatura.”***

Ze względu na uszkodzenia mechaniczne malatury nie jest możliwe zapewnienie trwałości malatury przez cały okres gwarancji nie naprawiając uszkodzeń na bieżąco.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 12 pkt 1

*„W okresie gwarancji Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za wyłączenie z eksploatacji ezt, liczoną od szóstego**dnia roboczego od powiadomienia o uszkodzeniu, którego przyczyna ustalona zgodnie z trybem określonym w § 10 ust. 6, leży po stronie Wykonawcy – w wysokości:*

*1) 0,25 % wartości brutto ceny jednostkowej modernizacji ezt wyłączonego z eksploatacji za każdy dzień, jeżeli wyłączenie to trwa do 14 dni kalendarzowych,*

*2) 0,5 % wartości brutto jednostkowej modernizacji ezt wyłączonego za każdy dzień następny wyłączenia, po 14 dniach kalendarzowych.”*

proponujemy zapis o zmniejszeniu kar gwarancyjnych:

***1) 0,001 % wartości brutto ceny jednostkowej modernizacji ezt wyłączonego z eksploatacji za każdy dzień, jeżeli wyłączenie to trwa do 14 dni kalendarzowych,***

***2)0,002 % wartości brutto jednostkowej modernizacji ezt wyłączonego za każdy dzień następny wyłączenia, po 14 dniach kalendarzowych.”***

Kary mają gwarantować usunięcie usterki przez Wykonawcę bez zbędnej zwłoki i nie leży w interesie Wykonawcy celowe opóźnianie wykonania naprawy gwarancyjnej.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.**

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 12 pkt 2

*Niedotrzymanie terminu wykonania modernizacji ezt przez Wykonawcę, określonego w  3 ust. 1 lub w harmonogramie realizacji zamówienia skutkuje karami umownymi w wysokości:*

*1) 0,001 % wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy dzień, przy zwłoce do 14 dni kalendarzowych,*

*2) 0,002 % wartości brutto przedmiotu Umowy za każdy następny dzień zwłoki po 14 dniach kalendarzowych.*

proponujemy zapis:

***1) 0,001 % wartości brutto ceny jednostkowej modernizacji za każdy dzień, przy zwłoce do 14 dni kalendarzowych,***

***2) 0,002 % wartości brutto ceny jednostkowej modernizacji za każdy następny dzień zwłoki po 14 dniach kalendarzowych.***

Propozycję swą argumentujemy tym, iż nie leży w interesie Wykonawcy celowe opóźnianie wykonania modernizacji a co za tym idzie późniejsze otrzymanie wynagrodzenia za wykonaną prace a jedyne opóźnienia, jakie ewentualnie mogą wystąpić nie zależą bezpośrednio tylko od Wykonawcy, ale również od dostawców poszczególnych podzespołów niezbędnych do wykonania modernizacji.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.**

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 12 pkt 3

*„Zamawiający będzie obciążać Wykonawcę karami umownymi zgodnie z ust. 1 i 2 w cyklach miesięcznych.”*

proponujemy zapis:

*Zamawiający będzie obciążać Wykonawcę karami umownymi zgodnie z ust.1 i ust. 2 po uzgodnieniu noty przez Wykonawcę*

Zamawiający nie może bez wcześniejszego uzgodnienia i potwierdzenia przez Wykonawcę zasadności naliczenia wysokości kar sam potrącać sobie naliczone należności. Jest to niezgodne z zasadami partnerskiej współpracy. Nota księgowa powinna być potwierdzona przez Wykonawcę dopiero wtedy jest zasadność jej potrącenia. Obciążenie karami w trakcie wykonywania modernizacji znacząco zaburzy proces wykonania modernizacji kolejnych EZT i spowoduje opóźnienia w realizacji kontraktu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.**

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 12 pkt 5

*Zamawiający uprawniony jest do potrącenia kwoty naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy*.

Prosimy o wykreślenie tego punktu, ponieważ potrącenia ewentualnych kar spowodują zaburzenia w zakupach materiałów na kolejne naprawy przyczyniając się do opóźnien w realizacji kolejnych modernizacji.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.**

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 12

prosimy o dopisanie tych paragrafów:

par 12. ust 6 *Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 1 w odniesieniu do poszczególnych ezt nie może przekroczyć 10 % wartości brutto ceny jednostkowej modernizacji w odniesieniu do tego ezt.*

par 12. ust 7 *Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 2 w odniesieniu do poszczególnych ezt nie może przekroczyć 10 % wartości brutto przedmiotu Umowy.*

Obecne brzmienie § 12 powoduje sytuację nieograniczonego naliczania kar umownych przez Zamawiającego skutkujące jego nadmiernym wzbogaceniem, co pozostaje w sprzeczności z charakterem kompensacyjnym kary umownej. Interes Zamawiającego jest zabezpieczony poprzez prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego (§ 12 ust. 4).

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.**

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 13 pkt 1

Co się stanie z poniesionymi kosztami (np. zakupy materiałowe, przedpłaty na materiały itp., koszty pracy) w sytuacji odstąpienia od umowy przez zamawiającego w terminie do 30.06.2011r.?

**Odpowiedź:**

Założeniem Zamawiającego jest wstrzymanie się z faktyczną realizacją umowy do czasu uzyskania przez niego pewności, iż od umowy nie będzie odstępował. Wobec powyższego przedmiot umowy będzie przekazywany Wykonawcy dopiero po uzyskaniu przez Zamawiającego środków na realizację zamówienia, co wyłącza możliwość powstania kosztów po stronie Wykonawcy. Minimalizacji ew. kosztów służy też zapis przewidujący wniesienie zabezpieczenia dopiero przy przekazaniu pierwszego ezt do modernizacji

1. rozdział V SIWZ projekt umowy § 13 pkt 4

*Wykonawcy nie przysługuje prawo żądania naprawienia ew. szkody wynikającej ze skorzystania przez Zamawiającego z prawa opisanego w §13 ust.1 umowy.*

proponujemy zapis:

***Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie należne z tytułu wykonania do dnia odstąpienia części umowy***

W obecnym brzmieniu § 13 nie przewiduje wynagrodzenia za część zrealizowaną umowy dopuszczając nieuzasadnione uprzywilejowanie Zamawiającego, podczas gdy nawet w sytuacji ustawowego prawa odstąpienia przez Zamawiającego na podstawie art. 145 Prawa zamówień publicznych Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za część pracy wykonaną.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę zapisu w brzmieniu wyżej proponowanym. Założeniem Zamawiającego jest wstrzymanie się z faktyczną realizacją umowy do czasu uzyskania przez niego pewności, iż od umowy nie będzie odstępował. Wobec powyższego przedmiot umowy będzie przekazywany Wykonawcy dopiero po uzyskaniu przez Zamawiającego środków na realizację zamówienia, co wyłącza możliwość powstania kosztów po stronie Wykonawcy. Minimalizacji ew. kosztów służy też zapis przewidujący wniesienie zabezpieczenia dopiero przy przekazaniu pierwszego ezt do modernizacji