

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest realizacja robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja peronu nr 1 na stacji Gdynia Chylonia” dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. - znak: SKMMS.ZP.N.26.16

Zamawiający przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania zadane w toku przedmiotowego postępowania:

**Pytanie 1**

Czy istnieje możliwość wykonania reprofilacji szyn oraz rozjazdów metodą frezowania? W projekcie Wykonawczym jest mowa o szlifowaniu szyn, z uwagi jednak na pojawienie się na rynku firmy wykonującej frezowanie i koniecznością złożenia przez nas zapytania ofertowego do wszystkich podmiotów obecnych na rynku prosimy o przedstawienie stanowiska Zamawiającego w powyższej kwestii.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na frezowanie szyn.

**Pytanie 2**

Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy należy zastosować rolki podglicowe w wymienianych rozjazdach?

**Odpowiedź:**

Nie.

CZŁONEK ZARZĄDU  
DYREKTOR ds. PRZEWOZÓW

*mgr Bartłomiej Buczak*

PREZES ZARZĄDU

*mgr Maciej Lignowski*