**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie naprawy poziomu P4 z poprawą funkcjonalności elektrycznych zespołów trakcyjnych - znak postępowania:SKMMS.214.54.17**

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w toku postępowania:

1. **Projekt umowy § 6**

Zgodnie z §6 ust. 2 projektu umowy wynagrodzenie określone w §6 ust. 1 nie będzie podlegać zmianie przez cały czas realizacji umowy i obejmuje wszelkie koszty związane bezpośrednio lub pośrednio z realizacją umowy.

Z drugiej strony, zgodnie z §2 ust. 1 projektu umowy przedmiotem umowy jest wykonanie naprawy P4 z poprawą funkcjonalności ezt wg DSU z zastrzeżeniem, że szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 do umowy.

W projekcie umowy brak jest jakichkolwiek postanowień w zakresie obowiązku Wykonawcy wykonania prac nie wchodzących w zakres przeglądu P4 określonych w DSU oraz prac innych niż wymienione w załączniku nr 1.

Z powyższego wynika, iż wynagrodzenie określone w §6 ust 1 należy się Wykonawcy za prawidłowe wykonanie prac wchodzących w zakres przeglądu P4 (zgodnie z DSU) i prac wymienionych w załączniku nr 1. W tej sytuacji, jeżeli w trakcie wykonywania umowy ujawni się potrzeba wykonania prac innych niż wchodzące w zakres przeglądu P4 lub wymienione w załączniku nr 1 (prac dodatkowych) – to na Wykonawcy (zgodnie z projektem umowy stanowiącym załącznik do SIWZ) nie ciąży obowiązek ich wykonania, tak jak na Zamawiającym nie ciąży obowiązek zapłaty za takie prace. W takim przypadku obowiązek wykonania prac dodatkowych może wynikać jedynie z odrębnie zawartej umowy, w której zostanie określony zakres prac dodatkowych zamawianych przez Zamawiającego, cena za wykonanie tych prac przez Wykonawcę i termin wykonania prac. W przypadku niezamówienia wykonania prac dodatkowych przez Zamawiającego u Wykonawcy odbiorowi podlegać będą prace określone w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ i , w przypadku dokonania ich odbioru, prace te zgodnie z umowa zostaną opłacone.

**Prosimy o potwierdzenie poprawności przedstawionego wyżej naszego rozumienia zakresu prac objętych umową** lub o wskazanie w projekcie umowy postanowień, z których miałby wynikać obowiązek Wykonawcy ewentualnego wykonania prac innych niż wchodzące w zakres przeglądu P4 (zgodnie z DSU) oraz prac wymienionych w załączniku nr 1.

Odpowiedź Zamawiającego:

Po weryfikacji przez Komisarza Odbiorczego i zatwierdzeniu wykonania dodatkowych prac nie ujętych w umowie ( DSU i załączniku nr 1 ), zlecenie ich wykonania będzie potwierdzone osobnym zamówieniem przez zlecającego.

1. **Projekt umowy § 6 ust. 2 w zw. z par. 4 ust. 9.**

Zgodnie z par. 6 ust. 2 wynagrodzenie określone w par. 6 ust. 1 ma obejmować m.in. „koszty nowych części i urządzeń”. W kontekście tego postanowienia prosimy o potwierdzenie, że części i podzespoły dostarczane przez Zamawiającego na podstawie par. 4 ust. 9,  które przecież „zostaną użyte lub zamontowane w ezt w ramach wykonywanej naprawy” – **dostarczane będą na koszt Zamawiającego niezależnie od kwoty wynagrodzenia Wykonawcy określonej w par. 6 ust 1.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Koszt dostarczenia dodatkowych podzespołów leży po stronie zamawiającego

1. **SIWZ pkt IV oraz projekt umowy § 3**

Rozpatrując najnowszą „ścieżkę postępowania”, którą UTK ogłosiło 3 kwietnia 2017r. i 7 kwietnia 2017r., przy dopuszczaniu pojazdów, w których zostają wprowadzane zmiany może być konieczne uzyskanie nowego zezwolenia dla tych pojazdów, bądź wystąpienie z wnioskiem o odstąpienie uzyskania zezwolenia. W każdym z tych przypadków, UTK ma 2 miesiące na rozpatrzenie wniosku – czas wykonania umowy powinien to uwzględniać. Analizując „proces zarządzania modyfikacjami” będzie się to wiązało z odstępstwem od dokumentacji oraz będzie miało wpływ na zasadnicze cechy konstrukcyjne, co wiąże się z uzyskaniem pośredniego certyfikatu weryfikacji WE od jednostki upoważnionej, co też odpowiednio wydłuża czas wykonania umowy.

Z uwagi na czas dokonywania zatwierdzeń przez UTK wnioskujemy o uwzględnienie terminów, na które Wykonawca nie ma wpływu i zmianę terminu wykonania zamówienia poprzez wydłużenie terminu naprawy dla pierwszych pojazdów z danej serii i z danego zadania (gdyż każde zadanie może wykonywać inny wykonawca) odpowiednio do terminów:

* dla EN71 do 80 dni roboczych
* dla EN57 do 70 dni roboczych,

gdyż obecny termin może okazać się niemożliwy do zrealizowania.

Dotyczy ezt:

zadanie nr I – EN71-035 i EN57-1115

zadanie nr II –EN57-1757

zadanie nr III – EN71-047

 Odpowiedź Zamawiającego:

Zgoda na zwiększenie proponowanych terminów napraw.

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

Prosimy o potwierdzenie, że zapisy „*Wykonawca oznakuje ezt. Oznakowanie pojazdu musi spełniać zapisy ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 3 stycznia 2013 r. z późn. zm. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych*”, dotyczą jedynie oznakowania pojazdów bez konieczności montażu urządzeń informacji pasażerskiej m.in. tablic zewnętrznych bocznych i czołowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje oznakowania zgodnego z przytoczonym rozporządzeniem.

1. **Projekt umowy § 2pkt 2 oraz § 4 pkt 1**

Zgodnie z § 2 pkt 2 projektu umowy Zamawiający jest zobowiązany do uzyskania wymaganych prawem i niniejszą Umową uzgodnień, decyzji, świadectw, certyfikatów, atestów itp., zaś zgodnie z § 4 pkt 1 Wykonawca zobowiązuje się wykonać Umowę zgodnie z warunkami wynikającymi z właściwych przepisów prawa. Wykonawca nie jest w stanie spełnić w/w warunków, jeżeli Zamawiający nie dostarczy następujących dokumentów:

* deklaracji zgodności składnika interoperacyjności WE  oraz certyfikatów z jednostek notyfikowanych dla przycisków otwierających/zamykających drzwi;
* deklaracji zgodności składnika interoperacyjności WE  oraz certyfikatów z jednostek notyfikowanych dla tablic wewnętrznych i zewnętrznych oraz atestów niepalności (PN-EN 45545).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy podzespoły wraz ze wszystkimi powyższymi dokumentami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przyciski otwierające zewnętrzne TSL ESCHA 8703103 5055/150829.

Deklaracja Zgodności PIXEL z dnia 30 listopada 2017 r.

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

Prosimy o potwierdzenie, że na ezt przewidzianych do naprawy nie występują miejsca dla niepełnosprawnych oraz że te pojazdy nie posiadają ramp dla niepełnosprawnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pojazdy posiadają rampy np. które umożliwiają wjazd z wysokości peronu 760 i 960 oraz wyznaczone miejsca dla niepełnosprawnych.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 17**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 3, pkt 16**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 15, pkt 16**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 19, pkt 20**

Prosimy o potwierdzenie, że dostarczone przez Zamawiającego podzespoły i części będą sprawne lub nowe bez konieczności wykonywania na nich uprzednich napraw przed ich zamontowaniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy, że podzespoły będą sprawne lub nowe.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 17**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 13**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 3, pkt 16**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 15, pkt 16**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 19, pkt 20**

Prosimy o potwierdzenie, że w sytuacji gdy, np. podczas jazdy próbnej, awarii ulegnie któryś z podzespołów dostarczonych przez Zamawiającego, termin naprawy zostanie przedłużony o czas niezbędny na jego naprawę (naprawa na koszt Zamawiającego) lub czas na dostarczenie przez Zamawiającego innego sprawnego podzespołu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie maszyn elektrycznych (przezwojenie wirnika silnika, wymiana komutatora, wymiana wału silnika i inne) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza ze wszelkie naprawy wychodzące poza zakres DSU i OPZ będą traktowane jako prace objęte dodatkowym zleceniem.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dotyczy

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku wystąpienia prac dodatkowych przy naprawie zestawów kołowych (m.in. wymiana osi, koła bosego, koła zębatego, łożyska) będą to prace uzgadniane odrębnie za dodatkową opłatą.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 1**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dotyczy

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. II**

Prosimy o wskazanie czy sprzęgi czołowe i międzywagonowe po wykonanej przez Zamawiającego naprawie P4 zostaną dostarczone wraz z pojazdami lub wskazanie terminu ich dostarczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Sprzęgi zdemontowane z ezt zostaną przesłane do zamawiającego celem wykonania P4 i odesłane do Wykonawcy

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 29**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 25**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 26**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 22**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 25**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 29**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 26**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 31**

Wnioskujemy o wykreślenie tego punktu lub prosimy o dopisanie, że przedmiotowe próby będą Wykonywane u Zamawiającego na miejscu z pojazdem przez niego zabezpieczonym tj. EN57 / EN71 wykonanym w takim samym standardzie (wyposażonym w takie same systemy m.in. SIP itp. jak przedmiotowy ezt).

Odpowiedź Zamawiającego:

Przychylamy się do prośby o dopisanie, że „przedmiotowe próby będą Wykonywane u Zamawiającego na miejscu z pojazdem przez niego zabezpieczonym tj. EN57 / EN71 wykonanym w takim samym standardzie (wyposażonym w takie same systemy m.in. SIP itp. jak przedmiotowy ezt)”, na koszt wykonawcy.

1. **Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 22**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 25**

W związku z tym, że w zakresie naprawy Wykonawca nie jest zobowiązany do zamontowania Systemu Informacji Pasażerskiej prosimy o wskazanie powodu zapisu: „dostarczone SIP przez Zamawiającego”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje, że pojazdy są wyposażone w ten sam SIP jaki dostarcza na pozostałe pojazdy. Zamawiający oczekuje tylko montażu kompatybilnych złączy na czole ezt umożliwiających podłączenie SIP i sterowanie drzwiami, tak jak na pojeździe EN57-969

1. **Projekt umowy §6 i §7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał płatności za wykonanie przedmiotu umowy w terminie przewidzianym §7 ust 1 odrębnie dla każdego z ezt po zakończeniu jego naprawy i wystawieniu faktury zgodnie z §7 ust 3.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 5, pkt 6**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 5**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 5**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 4, pkt 5**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 6, pkt 7**

Prosimy o wskazanie, jakie laminaty są zastosowane w pojazdach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Unilam naklejony na płytę pilśniową twardą

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. IV**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. IV**

Z uwagi na to, że wykładzina nie może być określana za pomocą palety RAL ( u producentów tego wyrobu nie występują wzory/kolory będące identyfikowane kolorem RAL 8002)

proponujemy zamianę treści na „wykładzina podłogowa - do uzgodnienia z Zamawiającym”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przychylamy się do prośby

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

We wskazanych załącznikach Zamawiający wymienił symbol skóry, którą mają być obszyte zagłówki: „SL4C5 GREY 023 (E-LEATHER)”. Proszę o potwierdzenie, że taki wzór należy zastosować lub zmianę zapisu na E-LEATHER SL7 2644 Blue 045 (czyli na taką jak zastosowana na ezt EN57-969).

Natomiast w kwestii tapicerki prosimy o potwierdzenie, że wskazując symbol: SKM422/18 (RUNOTEX ) Zamawiający ma na myśli taką samą tapicerkę jak na EN57-969 czyli art.8637 des 422/18 ( RUNOTEX)

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgoda, skóra jak na EN57-969

1. **Zał. 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 12**

**Zał. 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 14**

Prosimy o określenie czy nowe stoliki mają być z TWS-u czy też w obecnych stolikach należało będzie wymienić unilam ?

 Odpowiedź Zamawiającego:

Stoliki z TWS-u

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

W jakiego typu przetwornice i sprężarki wyposażone są te pojazdy?

Odpowiedź Zamawiającego:

PSM26, ENIKA - 1 szt. , SK7, A50 - 1 szt. ,

1. **Zał. 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 18**

W jakiego typu SIP i monitoring wyposażony jest pojazd?

Prosimy o potwierdzenie że ewentualna wymiana uszkodzonych lub niewłaściwe funkcjonujących elementów podlegać będzie pracom dodatkowym?

Odpowiedź Zamawiającego:

SIP PIXEL, monitoring POLGARD montowany w ZNTK Mińsk Mazowiecki

1. **Zał. 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 18**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dotyczy

1. **Zał. 1, 2, 3, 5 i 6 OPZ**

Czy i ewentualnie w jakiego typu SIP i monitoring wyposażone są pojazdy przewidziane do naprawy? Prosimy o potwierdzenie że w przypadku pojazdów wyposażonych w powyższe systemy ewentualna wymiana uszkodzonych lub niewłaściwe funkcjonujących elementów podlegać będzie pracom dodatkowym?

Odpowiedź Zamawiającego:

SIP PIXEL, potwierdzamy w przypadku konieczności, wystawimy dodatkowe zamówienie

1. **Zał. 1, 2, 3, 5 i 6 OPZ**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe pytanie prosimy o informację, jaki zakres ww. prac przewiduje Zamawiający do wykonania w ramach postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dotyczy

1. **Zał. nr 1 ÷ 8 OPZ**

Prosimy o odpowiedzi na pytania:

- czy na pojazdach są zamontowane liczniki energii?

- czy liczniki zamontowane na pojazdach posiadają aktualną legalizację? Czy w przypadku jej braku Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia legalizacji?

- prosimy o podanie producenta licznika energii. Czy posiada akredytację PKP Energetyki?

- czy Zamawiający posiada uzgodnioną dokumentację z PKP Energetyką na posiadane liczniki?

- czy Zamawiający będzie wymagał wymiany licznika na nowy? Jeżeli tak to wg jakich wymagań.

Odpowiedź Zamawiającego:

**- czy na pojazdach są zamontowane liczniki energii?**

Tak, na pojazdach są zainstalowane liczniki energii elektrycznej prądu stałego.

**- czy liczniki zamontowane na pojazdach posiadają aktualną legalizację? Czy w przypadku jej braku Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia legalizacji?**

Zainstalowane na pojazdach liczniki posiadają aktualna legalizację. Jedynie w przypadku jednego pojazdu EN71-047, na którym zainstalowane są dwa liczniki, okres upływu legalizacji może pokryć się z terminem odstawienia pojazdu do Wykonawcy w celu przeprowadzenia P4. W tym wypadku Zamawiający może wymagać demontażu, wysyłki do Zamawiającego oraz montażu liczników po wykonania legalizacji przez Zamawiającego.

**- prosimy o podanie producenta licznika energii. Czy posiada akredytację PKP Energetyki?**

Poniżej zestawienie pojazdów wraz z zainstalowanymi licznikami:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Seria** | **Nr pojazdu** | **Typ licznika** | **Producent** |
| EN 57 | 1052 | EM3000 | SESTO |
| EN 57 | 1115 | EM3000 | SESTO |
| EN 57 | 1122 | EM3000 | SESTO |
| EN 57 | 1738 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 57 | 1757 | EM3000 | SESTO |
| EN 71A | 35 | EM3000 | SESTO |
| EN 71B | 35 | EM3000 | SESTO |
| EN 71A | 40 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 71B | 40 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 71B | 47 | LE3000plus | ELESTER-PKP |
| EN 71A | 47 | LE3000plus | ELESTER-PKP |

Zainstalowane liczniki posiadają akredytację PKP Energetyka S.A. i w przypadku przeprowadzenia ich legalizacji w roku 2018 PKP Energetyka S.A. dopuszcza ich eksploatacje przez kolejne 3 lata (tj. do roku 2021). Po upływie tego okresu liczniki muszą zostać wymienione na zgodne z normą PN-EN 50463:2013.

**- czy Zamawiający posiada uzgodnioną dokumentację z PKP Energetyką na posiadane liczniki?**

Tak, posiadamy uzgodnioną z PKP Energetyka S.A. dokumentacje powykonawczą zamontowanych na pojazdach liczników energii elektrycznej prądu stałego.

**- czy Zamawiający będzie wymagał wymiany licznika na nowy? Jeżeli tak to wg jakich wymagań.**

Nie, jako że w przypadku przeprowadzenia legalizacji zamontowanych liczników w roku 2018 PKP Energetyka S.A. dopuszcza ich eksploatacje przez kolejne 3 lata (tj. do roku 2021) Zamawiający nie wymaga wymiany liczników na nowe.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 9**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 7**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 7**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 7**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 9**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 11**

Wobec zawartych w ww załącznikach różniących się od siebie zakresów napraw dot. grzejników i ich obszarów, np. zał. nr 8 zadanie 3 pkt I.11 – odnowić zamontowane grzejniki, wymienić izolację termiczną pod grzejnikami, a w zał. nr 4 zadanie 2 pkt. I.7 – odnowić zamontowane grzejniki, prosimy o weryfikację wskazanych zakresów prac również pod kątem wymiany instalacji elektrycznej, naprawy grzejników i wymiany izolacji nad grzejnikami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z OPZ.

1. **Zał. nr 1 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 4, pkt 19**

**Zał. nr 2 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 4, pkt 15**

**Zał. nr 3 zadanie 1 OPZ ust. I pkt 4, pkt 18**

**Zał. nr 4 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 4, pkt 15**

**Zał. nr 5 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 4, pkt 15**

**Zał. nr 6 zadanie 2 OPZ ust. I pkt 3, pkt 6, pkt 22**

**Zał. nr 7 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 20**

**Zał. nr 8 zadanie 3 OPZ ust. I pkt 4, pkt 25**

Czy pojazd posiada przetwornicę, której moc oraz rodzaj napięcia pozwoli na zasilenie wymienionych w tych punktach odbiorników? Prosimy o podanie typu przetwornic, zamontowanych na każdym z ezt.

Odpowiedź Zamawiającego:

7 ezt posiada przetwornice PSM26 1 przetwornicę ENIKA ( EN57-1757 )