

Pyt. nr 1. W związku z koniecznością użycia do wykonania zadania wysokowydajnych maszyn torowych, prosimy o wskazanie toru odstawczego, z którego będzie mógł korzystać Wykonawca podczas realizacji robót.

Odpowiedź:

Tor odstawczy dla maszyn nr 53 na stacji Gdynia Główna oraz tor 164 (bez sieci trakcyjnej) na stacji Gdynia Cisowa Postojowa

Pyt. nr 2. Prosimy o informację, czy PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. w czasie realizacji robót udostępni wjazd na tor nr 501 od strony Gdyni Głównej przez tor nr 503.

Odpowiedź:

Istnieje możliwość wjazdu z toru nr 503 na tory SKM nr 501 i 502 po uruchomieniu posterunku zwrotniczowskiego na GG-SKM do przekładania rozj.nr.33a/b

Koszt uruchomienia i obsługi po stronie Zamawiającego.

Pyt. Nr 3. Czy Inwestor udostępni nieodpłatnie tory odstawcze na potrzeby budowy peronu?

Odpowiedź:

Tak

Pyt. Nr 4 Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym lokalizacji wjazdu na peron przez tor nr 501

Odpowiedź:

Organizacja placu budowy należy do Wykonawcy robót. Jeżeli dla procesu budowlanego okaże się niezbędne wykonanie tymczasowego przejazdu w torze nr 501 to po przedstawieniu przez Wykonawcę miejsca na przejazd w danym punkcie linii nr 250, Inwestor po analizie propozycji lokalizacji przejazdu zaakceptuje lub odrzuci jego usytuowanie. Natomiast Inwestor dla dostaw sprzętu i materiałów budowlanych jako najdogodniejszy widzi transport kolejowy (linią nr 250) dla modernizacji przystanku Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana.